

Akční plán rozvoje území správního obvodu obce s rozšířenou působností Šumperk

Dokument je zpracován pro období 2016-2017



Tento výstup byl financován z prostředků ESF prostřednictvím Operačního programu Lidské zdroje a zaměstnanost a státního rozpočtu ČR.

Projekt Systémová podpora rozvoje meziobecní spolupráce v ČR v rámci území správních obvodů obcí s rozšířenou působností (číslo projektu: CZ.1.04/4.1.00/B8.00001)

OBSAH:

1. Základní informace o strategii (souhrnný dokument).....	3
2. Popis způsobu zpracování Akčního plánu	4
3. Zásobník rozvojových aktivit	5
4. Akční plán.....	7
5. Podrobná specifikace preferovaných rozvojových aktivit meziobecní spolupráce	10
Rozvojová aktivita 1 – Komunitní centrum pro sociální inkluzi a celoživotní vzdělávání ve městě Šumperk.....	10
Rozvojová aktivita 2 – Komunitní centrum pro sociální inkluzi a celoživotní vzdělávání ve městě Hanušovice	11
Rozvojová aktivita 3 – Region Ruda společně kompostuje.....	12
Rozvojová aktivita 4 – Rozvoj třídění biologických odpadů v obci Libina a okolních obcích	13
Rozvojová aktivita 5 – Prodloužení železnice Desná.....	14
Rozvojová aktivita 6 – Síť cyklostezek v údolí Desné	15
Rozvojová aktivita 7 – Síť cyklostezek v údolí Moravy	16
Rozvojová aktivita 8 – Cyklostezka Šumperk – Bratrušov.....	17
Rozvojová aktivita 9 – Cyklostezka v Hanušovicích	18
6. Kontakty.....	19
7. Přílohy	20

1. Základní informace o strategii (souhrnný dokument)

Název strategie	Strategie území správního obvodu ORP Šumperk v oblasti předškolní výchovy a základního školství, sociálních služeb, odpadového hospodářství, podpory podnikání a zaměstnanosti a infrastruktury pro veřejnou dopravu.
Gestor tvorby strategie	Město Šumperk
Schvalovatel strategie	Shromáždění starostů SO ORP Šumperk
Forma a datum schválení/projednání	Schválena na shromáždění starostů dne 30. 3. 2015
Doba realizace strategie	2015-2024
Odpovědnost za implementaci	Neformální shromáždění starostů SO ORP Šumperk

2. Popis způsobu zpracování Akčního plánu

Akční plán je dokumentem, jehož cílem je upřesnit strategický plán v krátkodobém časovém horizontu. Akční plán ze strategického plánu vychází a určuje, jakými konkrétními kroky či rozvojovými aktivitami budou naplňovány příslušné cíle uvedené ve Strategii území správního obvodu ORP Šumperk v oblasti předškolní výchovy a základního školství, sociálních služeb, odpadového hospodářství, podpory podnikání a zaměstnanosti a infrastruktury pro veřejnou dopravu (dále Strategie ORP Šumperk), která byla 30. 3. 2015 schválena shromážděním starostů SO ORP Šumperk. Tento akční plán je zpracován na následující dva roky.

Realizační tým projektu Systémová podpora rozvoje meziobecní spolupráce v ČR (číslo projektu: CZ.1.04/4.1.00/B8.00001) pro správní obvod ORP Šumperk inicioval pracovní jednání k záměrům rozvojových aktivit, které byly zmíněny a diskutovány v rámci tvorby strategie v roce 2014 a 2015, a jsou plně v souladu s výše zmíněnou strategií. Následně proběhla řada individuálních jednání se starosty či pověřenými městnanci úřadů a tři společná jednání k tématu sociální inkluze a odpadového hospodářství. Příprava a koordinace rozvojových aktivit cyklostezek probíhala ad hoc, protože trasy povedou dle schválených studií a jejich realizace je nyní spíše ve fázi individuálních příprav.

Dle principů Strategie ORP Šumperk a obecných principů tvorby akčních plánů musí být u každé rozvojové aktivity zřejmé k naplnění jakého cíle přispívá, kdo je realizátorem, rozpočet budoucí rozvojové aktivity, zdroje financování a spolufinancování. Sestavování akčního plánu musí být v souladu se strategickým plánem, ale také s připravovanými rozpočty obcí a dalšími zapojenými subjekty pro následující roky. Rozvojové aktivity zařazené do akčního plánu jsou kryty rozpočtem nebo jiným (externím) zdrojem financování. O obsahu akčního plánu rozhoduje shromáždění starostů obcí SO ORP Šumperk.

3. Zásobník rozvojových aktivit

č.	Cíl dle SD	Oblast	Název rozvojové aktivity	Období realizace	Realizátor budoucí rozvojové aktivity
1	IV.3.1.	infrastruktury pro veřejnou dopravu a cyklodopravu	Dopravní terminál v Šumperku a navazující významné autobusové zastávky v regionu	2016	Město Šumperk
2	IV.3.1.	infrastruktury pro veřejnou dopravu a cyklodopravu	Prodloužení železnice Desná v Koutech nad Desnou	2017	DSO Údolí Desné
3	II.1.1	sociální oblast	Komunitní centrum pro sociální inkluzi a celoživotní vzdělávání ve městě Šumperk	2016	Město Šumperk
4	II.1.1	sociální oblast	Komunitní centrum pro sociální inkluzi a celoživotní vzdělávání ve městě Hanušovice	2017	Město Hanušovice
5	II.1.1	sociální oblast	Komunitní centrum pro celoživotní vzdělávání a volnočasové aktivity	2016	Obec Olšany
6	II.1.1	sociální oblast	Místní knihovna Libina jako komunitní centrum obce	2016	Obec Libina
7	II.1.1	sociální oblast	Revitalizace sociálních bytů	2018	m. Šumperk, obce ORP
8	IV.1.1.	infrastruktury pro veřejnou dopravu a cyklodopravu	Cyklostezka Šumavská, Šumperk	2017	Město Šumperk
9	IV.1.1.	infrastruktury pro veřejnou dopravu a cyklodopravu	Cyklostezka Šumperk - Bratrušov	2016	Město Šumperk
10	IV.1.1.	infrastruktury pro veřejnou dopravu a cyklodopravu	Cyklostezka Nový Malín - Libina	2021	Obec Nový Malín
11	IV.1.1.	infrastruktury pro veřejnou dopravu a cyklodopravu	Cyklostezka Hanušovice - Bohdíkov	2019	Obec Hanušovice
12	IV.1.1.	infrastruktury pro veřejnou dopravu a cyklodopravu	Cyklostezka Hanušovice - Jindřichov	2016	Obec Hanušovice
13	IV.1.1.	infrastruktury pro veřejnou dopravu a cyklodopravu	Cyklostezka Bludov - Chromeč	2018	Obec Bludov

14	IV.1.1.	infrastruktury pro veřejnou dopravu a cyklodopravu	Cyklostezka v intravilánu obce Bušín	2017	Obec Bušín
15	IV.1.1.	infrastruktury pro veřejnou dopravu a cyklodopravu	Cyklostezka v intravilánu obce Olšany	2016	Obec Olšany
16	IV.1.1.	infrastruktury pro veřejnou dopravu a cyklodopravu	Cyklostezka Ruda - Olšany	2020	Obec Olšany
17	IV.1.1.	infrastruktury pro veřejnou dopravu a cyklodopravu	Cyklostezka Olšany - Bušín	2017	Obec Bušín
18	IV.1.1.	infrastruktury pro veřejnou dopravu a cyklodopravu	Cyklostezka Ruda - Bohdík	2017	Obec Bohdík
19	IV.1.1.	infrastruktury pro veřejnou dopravu a cyklodopravu	Cyklostezka Bohutín - Klášterec	2018	Obec Bohutín
20	IV.1.1.	infrastruktury pro veřejnou dopravu a cyklodopravu	Cyklostezka Rapotín - Velké Losiny	2016	Obec Rapotín
21	IV.1.1.	infrastruktury pro veřejnou dopravu a cyklodopravu	Cyklostezka Libina - Šumvald	2016	Obec Libina
22	IV.1.1.	infrastruktury pro veřejnou dopravu a cyklodopravu	Cyklostezka Sudkov - Bludov	2019	Obec Sudkov
23	IV.1.1.	infrastruktury pro veřejnou dopravu a cyklodopravu	Cyklostezka Rapotín - Petrov nad Desnou - Sobotín	2018	Obec Petrov nad Desnou
24	IV.1.1.	infrastruktury pro veřejnou dopravu a cyklodopravu	Cyklostezka Sudkov - Postřelmov	2018	Obec Postřelmov
25	III.3	odpadové hospodářství	Pořízení nádob a kontejnerů na separaci odpadů v členských obcích	2015	DSO
26	III.3	odpadové hospodářství	Zřízení sítě malých zařízení dle zákona o odpadech ve venkovských obcích a sdílení vybavení pro provoz malých kompostáren	2016	DSO Region Ruda, provozní společnost
27	II.1.1	sociální oblast	Zřízení centra sociálních služeb	2016	Město Šumperk, okolní obce
28	II.1.1	sociální oblast	Zajištění sociálních služeb v rámci komunitního centra (poradna, nízkoprahové zařízení)	2018	město Hanušovice

4. Akční plán

č.	Cíl dle SD	Název	Zdůvodnění potřeby rozvojové aktivity	Zaměření rozvojové aktivity	Náklady	Zdroj financování	Období realizace	Realizátor budoucí rozvojové aktivity	Připravenost
1	II.1.1 minimalizovat dopady sociální exkluze pomocí rozvoje preventivních programů a terénních služeb v regionu	Komunitní centrum pro sociální inkluzi a celoživotní vzdělávání ve městě Šumperk	Zajištění preventivních programů, sociálně aktivizačních služeb a s nimi spojené nízkoprahové zařízení může významně přispět sociální inkluzi v městě a jeho okolí a je plně v souladu s KPSS ORP Šumperk a Strategií ORP.	Sociálně vyloučení a osoby ohrožené sociálním vyloučením	60 mil. Kč	Strukturální fondy, rozpočty obcí	2016 - 2017	Město Šumperk	Stavební povolení
2		Komunitní centrum pro sociální inkluzi a celoživotní vzdělávání ve městě Hanušovice	Zajištění preventivních programů, sociálně aktivizačních služeb a s nimi spojené nízkoprahové zařízení může významně přispět sociální inkluzi v městě a jeho okolí a je plně v souladu s KPSS pro Hanušovicko a Strategií ORP.	Sociálně vyloučení a osoby ohrožené sociálním vyloučením	45 mil. Kč	Strukturální fondy, rozpočty obcí	2017 - 2018	Město Hanušovice	Záměr rozvojové aktivity
3	III.3 Snížit množství biologicky rozložitelného komunálního odpadu ukládaného na skládky	Region Ruda společně kompostuje	Obce v západní části SO ORP Šumperk nemají ve své blízkosti zařízení, které by přijímalo a využívalo BRKO vyříděné v obcích ze Svazku obcí regionu Ruda. Likvidace BRKO je tak spojena s vysokými náklady za dopravu do Ropotína, Štítů či Zábřehu.	Obce a jejich obyvatelé	8 mil. Kč	Strukturální fondy, rozpočty obcí	2016-2017	DSO Region Ruda	Záměr rozvojové aktivity
4		Rozvoj třídění biologických odpadů v obci Libina a	Obce v jihovýchodní části ORP Šumperk mohou nově využívat kapacit kompostárny v obci Libina, ale nemají dostatek vybavení a	Obce a jejich obyvatelé	6 mil. Kč	Strukturální fondy, rozpočty obcí	2016	Obec Libina	Záměr rozvojové

		okolních obcích	kontejnerů pro pravidelný a řádný svoz BRKO, proto společnou rozvojovou aktivitou se zapojené obce chtějí dovybavit, aby mohly lépe třídit BRKO.						aktivity
5	IV.3.1. Obnova infrastruktury pro hromadnou dopravu	Prodloužení železnice Desná	Zatraktivnění trati pro lyžaře cestující do Jeseníků v zimních měsících, kteří takto dojedou z větších měst přímo pod sjezdovku.	Návštěvníci hor, lyžaři, občané Svazku obcí údolí Desné	800 mil. Kč	Strukturální fondy, rozpočty obcí	1/2018 – 12/2019	Svazek obcí údolí Desné	Záměr rozvojové aktivity
6	IV.1.1. Dobudování chybějící infrastruktury pro cyklo dopravu	Síť cyklostezek v Údolí Desné	Denní dojíždka z obcí údolí Desné do města Šumperka dosahuje vysoké intenzity a cyklo doprava je vhodnou alternativou individuální motorové dopravě. Navíc výstavba cyklostezky zvýší bezpečnost cyklistů nyní využívající silnici II. třídy.	Občané a návštěvníci	60 mil. Kč	Strukturální fondy, rozpočty obcí	2016 – 2018	Obec Rapotín, Petrov nad Desnou a Velké Losiny	Dokumentace k rozvojové aktivitě
7		Síť cyklostezek v Údolí Moravy	Denní dojíždka z obcí podél řeky moravy do Rudy nad Moravou a Olšan je vysoká. Výstavba cyklostezky zvýší bezpečnost cyklistů nyní využívající silnici II. třídy.	Občané a návštěvníci	85 mil. Kč	Strukturální fondy, rozpočty obcí	2016 – 2019	Obec Bohdíkov, Olšany, Bušín	Dokumentace k rozvojové aktivitě
8		Rozvojová aktivita 8 – Cyklostezka Šumperk – Bratrušov	Denní dojíždka z obce Bratrušov do Šumperka je ve vztahu k počtu obyvatel obce vysoká a situace na silnici III. třídy neumožňuje bezpečnou dopravu cyklistů.	Občané a návštěvníci	25 mil. Kč	Strukturální fondy, rozpočty obcí	2017 – 2018	Město Šumperk, obec Braturošov	Dokumentace k rozvojové aktivitě
9		Cyklostezka v Hanušovicích	Do místní části Potučník za prací je nyní možné se dostat pouze individuální motorovou dopravou.	Občané	18 mil. Kč	Strukturální fondy, rozpočty obcí	2016 – 2018	Město Hanušovice	Dokumentace k rozvojové aktivitě

Rozvojové aktivity 1 a 2 jsou svým zaměřením plně v souladu se strategickým cílem číslo 1 v sociální oblasti Strategie ORP, který ve svém podbodě 1.1 je zaměřen na podporu vzniku terénních služeb, sociálně aktivizačních služeb a nízkoprahových zařízení směřujících k sociální inkluzi osob sociálně vyloučených nebo ohrožených sociálním vyloučením. Rozvojové aktivity reagují na problém č. 1 v sociální oblasti Strategie ORP, kterým je vznik a rozvoj sociálně vyloučených lokalit (SVL = „špatných adres“) tím, že vytvoří v blízkém okolí SVL komunitní centra, která budou umožňovat poskytování řady služeb (nejen sociálních, ale vzdělávacích, volnočasových aj.).

Rozvojové aktivity 3 a 4 jsou svým zaměřením plně v souladu se strategickým cílem číslo 3 v oblasti odpadového hospodářství Strategie ORP. Cílem rozvojové aktivity je vytvoření zázemí pro separaci a materiálové využití BRKO v nejbližším okolí původců odpadů, a pokud to dotační možnosti dovolí, tak obce budou chtít využívat prevenci vzniku BRKO, tzn. domovní kompostování. Záměr rozvojové aktivity jsou v souladu s cíli Strategie ORP, a také s hierarchií nakládání s odpady.

Rozvojová aktivita 5 svým zaměřením a významem překračuje očekávání a cíle č. 3 Strategie ORP, ale přesto je s nimi v souladu. Prodloužení železniční tratě v majetku Svazku obcí Údolí Desné je unikátní rozvojovou aktivitou v ČR, a svým zaměřením přesto odpovídá cílům Strategie ORP.

Rozvojové aktivity 6, 7, 8 a 9 jsou všechny zaměřeny na zlepšení infrastruktury pro cyklodopravu s vazbou na denní dojížděku do práce, což je plně v souladu s cílem 1 v tématu infrastruktura veřejné dopravy a cyklodopravy Strategie ORP.

5. Podrobná specifikace preferovaných rozvojových aktivit meziobecní spolupráce

Rozvojová aktivita 1 – Komunitní centrum pro sociální inkluzi a celoživotní vzdělávání ve městě Šumperk

Iniciátor rozvojové aktivity

Město Šumperk

Jaký problém rozvojová aktivita řeší?

Sociální služby PO1 - Vznik a rozvoj sociálně vyloučených lokalit (PO 1.1 Nedostatek preventivních programů a terénních služeb v blízkosti SVL)

Jaké jsou příčiny problému?

Sociální vyloučení a chudoba je komplexní problém související s vzděláváním, zaměstnaností, sociálními službami (především nízkoprahové, terénní a aktivizační), bytovou politikou a bezpečností.

Jaké jsou cíle/očekávané přínosy rozvojové aktivity?

Vytvoření nízkoprahového zařízení pro realizaci komunitních, aktivizačních, vzdělávacích a volnočasových aktivit vedoucích k sociální inkluzi.

Zapojené obce

Město Šumperk a obce v nejbližším okolí města Šumperk (Bludov, Rapotín, Vikýřovice, Dolní Studénky, Nový Malín, Bratrušov)

Místo realizace rozvojové aktivity

Město Šumperk

V čem je navrhované řešení inovativní?

Jedná se o komplexní nízkoprahové centrum, která již v menším rozsahu byla provozována ve městě Šumperku. Inovace spočívá právě v komplexnosti zajišťovaných služeb.

Předpokládané datum zahájení a ukončení rozvojové aktivity

2017 - neurčito

Rozvojová aktivita 2 – Komunitní centrum pro sociální inkluzi a celoživotní vzdělávání ve městě Hanušovice

Iniciátor rozvojové aktivity

Město Hanušovice

Jaký problém rozvojová aktivita řeší?

Sociální služby PO1 - Vznik a rozvoj sociálně vyloučených lokalit (PO 1.1 Nedostatek preventivních programů a terénních služeb v blízkosti SVL)

Jaké jsou příčiny problému?

Sociální vyloučení a chudoba se komplexní problém související s vzděláváním, zaměstnaností, sociálními službami (především nízkoprahové, terénní a aktivizační), bytovou politikou a bezpečností.

Jaké jsou cíle/očekávané přínosy rozvojové aktivity?

Vytvoření nízkoprahového zařízení pro realizaci komunitních, aktivizačních, vzdělávacích a volnočasových aktivit vedoucích k sociální inkluzi.

Zapojené obce

Město Hanušovice a obce v nejbližším okolí města Hanušovice (Branná, Jindřichov, Staré Město, Kopřivná, Bohdík)

Místo realizace rozvojové aktivity

Město Hanušovice

V čem je navrhované řešení inovativní?

Jedná se o komplexní nízkoprahové centrum, které nikdy v Hanušovicích a okolí neexistovalo.

Předpokládané datum zahájení a ukončení rozvojové aktivity

2018 - neurčito

Rozvojová aktivita 3 – Region Ruda společně kompostuje

Iniciátor rozvojové aktivity

Členské obce Svazku obcí regionu Ruda

Jaký problém rozvojová aktivita řeší?

Odpadové hospodářství PO3 - Minimální separování BRKO v řadě obcí

Jaké jsou příčiny problému?

Nedostatečná vybavenost území zařízeními odpadového hospodářství

Jaké jsou cíle/očekávané přínosy rozvojové aktivity?

Omezení ukládání biologických složek odpadu na skládku odpadů a zpětné využití biomasy (kompostu) přímo v území Regionu Ruda.

Zapojené obce

Bušín, Bohdík, Olšany, Ruda nad Moravou, Jakubovice

Místo realizace rozvojové aktivity

Bohdík

V čem je navrhované řešení inovativní?

Jedná se o první kompostárnu v západní části ORP Šumperk.

Předpokládané datum zahájení a ukončení rozvojové aktivity

srpen 2016 - neurčito

Rozvojová aktivita 4 – Rozvoj třídění biologických odpadů v obci Libina a okolních obcích

Iniciátor rozvojové aktivity

Starosta Obce Libina

Jaký problém rozvojová aktivita řeší?

Aktivita předchází vzniku biologicky rozložitelným odpadům ukládaným na skládky.

Jaké jsou příčiny problému?

Příčinou problému je neexistence jiné možnosti odstraňování biologicky rozložitelných odpadů.

Jaké jsou cíle/očekávané přínosy rozvojové aktivity?

Cílem je pořídit:

- v Obci Libina domácí kompostéry a nádoby na BRKO,
- velkoobjemové kontejnery na BRKO v Obci Oskava,
- v Obci Nová Hradečná nádoby na BRKO.

Přínosem této aktivity je snížení množství biologicky rozložitelných odpadů ukládaných na skládky a zvýšení produkce biologicky rozložitelných odpadů.

Zapojené obce

Obce Libina, Oskava, Hrabíšín a Nová Hradečná

Místo realizace rozvojové aktivity

Obce Libina, Oskava, Hrabíšín a Nová Hradečná

V čem je navrhované řešení inovativní?

Zajištění odděleného sběru BRKO pro obyvatele obce Libina

Předpokládané datum zahájení a ukončení rozvojové aktivity

Srpen 2016

Rozvojová aktivita 5 – Prodloužení železnice Desná

Iniciátor rozvojové aktivity

Svazek obcí údolí Desné

Jaký problém rozvojová aktivita řeší?

Dostupnost významného skiareálu hromadnou železniční dopravou.

Jaké jsou příčiny problému?

V současné době končí železniční trať zastávkou Kouty nad Desnou, která je vzdálená cca 1 km od skiareálu Kouty. Lyžaři v zimních měsících i ostatní návštěvníci areálu (turisté, cyklisti) tak preferují dopravu vlastními auty, což zatěžuje životní prostředí, klade větší nároky na parkovací místa, bezpečnost a hustotu provozu v obci.

Jaké jsou cíle/očekávané přínosy rozvojové aktivity?

Zatraktivnění železniční trati pro lyžaře, turisty, cyklisty cestující do Jeseníků v zimních měsících, kteří takto dojedou z větších měst bez přestupování přímo pod sjezdovky.

Zapojené obce

Členské obce Svazku obcí Údolí Desné

Místo realizace rozvojové aktivity

Loučná nad Desnou, místní část Kouty nad Desnou

Území dopadu rozvojové aktivity

Území Svazku obcí Údolí Desné

V čem je navrhované řešení inovativní?

Jedná se o ojedinělou rozvojovou aktivitu v rámci ČR, zatímco obecně existuje tendence spíše k rušení regionálních tratí nebo omezování provozu na nich, v případě železnice Desná se dlouhodobě investuje do její modernizace, a rozvojová aktivita řeší dokonce její prodloužení.

Předpokládané datum zahájení a ukončení rozvojové aktivity

1/2018 – 12/2019

Rozvojová aktivita 6 – Síť cyklostezek v údolí Desné

Iniciátor rozvojové aktivity

Starostové členských obcí DSO Údolí Desné

Jaký problém rozvojová aktivita řeší?

Infrastruktura veřejné dopravy a cyklo dopravy PO1 - Nedostatečná infrastruktura a zázemí pro rozvoj cyklo dopravy; tzn. vysoké nebezpečí pro osoby dojíždějící do práce a za službami na kole

Jaké jsou příčiny problému?

Nedostatečná infrastruktura a propojenost cyklostezek a zázemí pro cyklisty na zastávkách veřejné dopravy.

Jaké jsou cíle/očekávané přínosy rozvojové aktivity?

Zvýšení bezpečnosti cyklistů, ale i ostatních účastníků silniční dopravy v obcích Údolí Desné. Zvýšení kvality a tím pádem i zájmu o denní dojíždku na kole do práce a za službami.

Zapojené obce

Rapotín, Velké Losiny, Vikýřovice

Místo realizace rozvojové aktivity

Rapotín, Velké Losiny, Vikýřovice

V čem je navrhované řešení inovativní?

Rozvojové aktivity - výstavby cyklostezek budou obsahovat vytvoření zázemí pro bezpečnou úschovu kol na zastávkách/terminálech veřejné dopravy.

Předpokládané datum zahájení a ukončení rozvojové aktivity

2017 – zahájení výstavby cyklostezek

2019 – předání cyklostezek zhotovitelem do užívání obcím

Rozvojová aktivita 7 – Síť cyklostezek v údolí Moravy

Iniciátor rozvojové aktivity

Starostové členských obcí Svazku obcí regionu Ruda

Jaký problém rozvojová aktivita řeší?

Infrastruktura veřejné dopravy a cyklo dopravy PO1 - Nedostatečná infrastruktura a zázemí pro rozvoj cyklo dopravy; tzn. vysoké nebezpečí pro osoby dojíždějících do práce a za službami na kole

Jaké jsou příčiny problému?

Nedostatečná infrastruktura (tzn. neexistence cyklostezek) v zapojených obcích. Nedostatečné zázemí pro kombinaci dopravy na kole a veřejné dopravy.

Jaké jsou cíle/očekávané přínosy rozvojové aktivity?

Zvýšení bezpečnosti cyklistů, ale i ostatních účastníků silniční dopravy v zapojených obcích. Zvýšení kvality a tím pádem i zájmu o denní dojíždku na kole do práce a za službami.

Zapojené obce

Bušín, Bohdík, Olšany

Místo realizace rozvojové aktivity

Bušín, Bohdík, Olšany

V čem je navrhované řešení inovativní?

Rozvojová aktivita - výstavby cyklostezek budou obsahovat vytvoření zázemí pro bezpečnou úschovu kol na zastávkách/terminálech veřejné dopravy.

Předpokládané datum zahájení a ukončení rozvojové aktivity

2017 – zahájení výstavby cyklostezek

2020 – předání cyklostezek zhotovitelem do užívání obcím

Rozvojová aktivita 8 – Cyklostezka Šumperk – Bratrušov

Iniciátor rozvojové aktivity

Občané obce Bratrušov

Jaký problém rozvojová aktivita řeší?

Infrastruktura veřejné dopravy a cyklodopravy PO1 - Nedostatečná infrastruktura a zázemí pro rozvoj cyklodopravy

Jaké jsou příčiny problému?

Nedostatečná infrastruktura (tzn. neexistence cyklostezky) na frekventované cestě Šumperk – Bratrušov (silnice č. 446), kde je vysoká dojíždka za prací, školou či službami z Bratrušova do města Šumperka, a zároveň vysoká nebezpečnost na tomto silničním spojení.

Jaké jsou cíle/očekávané přínosy rozvojové aktivity?

Zvýšení bezpečnosti cyklistů a ostatních účastníků silničního provozu mezi městem Šumperk a obcí Bratrušov.

Zapojené obce

Šumperk, Bratrušov

Místo realizace rozvojové aktivity

Exteravilán města Šumperk a intravilán obce Bratrušov.

V čem je navrhované řešení inovativní?

Jedná se standardní investiční rozvojovou aktivitu.

Předpokládané datum zahájení a ukončení rozvojové aktivity

2017 – zahájení výstavby cyklostezek

2018 – předání cyklostezek zhotovitelem do užívání městu/obci

Rozvojová aktivita 9 – Cyklostezka v Hanušovicích

Iniciátor rozvojové aktivity

Starostka města Hanušovice

Jaký problém rozvojová aktivita řeší?

Infrastruktura veřejné dopravy a cyklodopravy PO1 - Nedostatečná infrastruktura a zázemí pro rozvoj cyklodopravy

Jaké jsou příčiny problému?

Nedostatečná infrastruktura (tzn. neexistence cyklostezek) v městě Hanušovice a v některých místních částech. Nedostatečné zázemí pro kombinaci dopravy na kole a veřejné dopravy.

Jaké jsou cíle/očekávané přínosy rozvojové aktivity?

Zvýšení bezpečnosti cyklistů ve městě Hanušovice.

Zapojené obce

Hanušovice

Místo realizace rozvojové aktivity

Intravilán města Hanušovice a spojení s místní částí Potůčnick

V čem je navrhované řešení inovativní?

Jedná se standardní investiční rozvojovou aktivitu.

Předpokládané datum zahájení a ukončení rozvojové aktivity

2017 – zahájení výstavby cyklostezek

2018 – předání cyklostezek zhotovitelem do užívání obcím

6. Kontakty

Dokument zpracovali:

Karel Hošek (koordinátor meziobecní spolupráce), tel. 777 952 988, mail:
karel.hosek@sumperk.cz

Lenka Buřičová (pracovník pro analýzy a strategie), tel. 583 388 235, mail:
lenka.buricova@sumperk.cz

Jan Libosvár (pracovník pro analýzy a strategie), tel. 583 388 235, mail:
jan.libosvar@sumperk.cz

7. Přílohy

Příloha č. 1 Zápis z jednání k akčnímu plánu SO ORP Šumperk z 23. 6. 2015

Příloha č. 2 Zápis z jednání k akčnímu plánu SO ORP Šumperk z 10. 7. 2015

Příloha č. 3 Zápis z jednání k akčnímu plánu SO ORP Šumperk z 25. 8. 2015