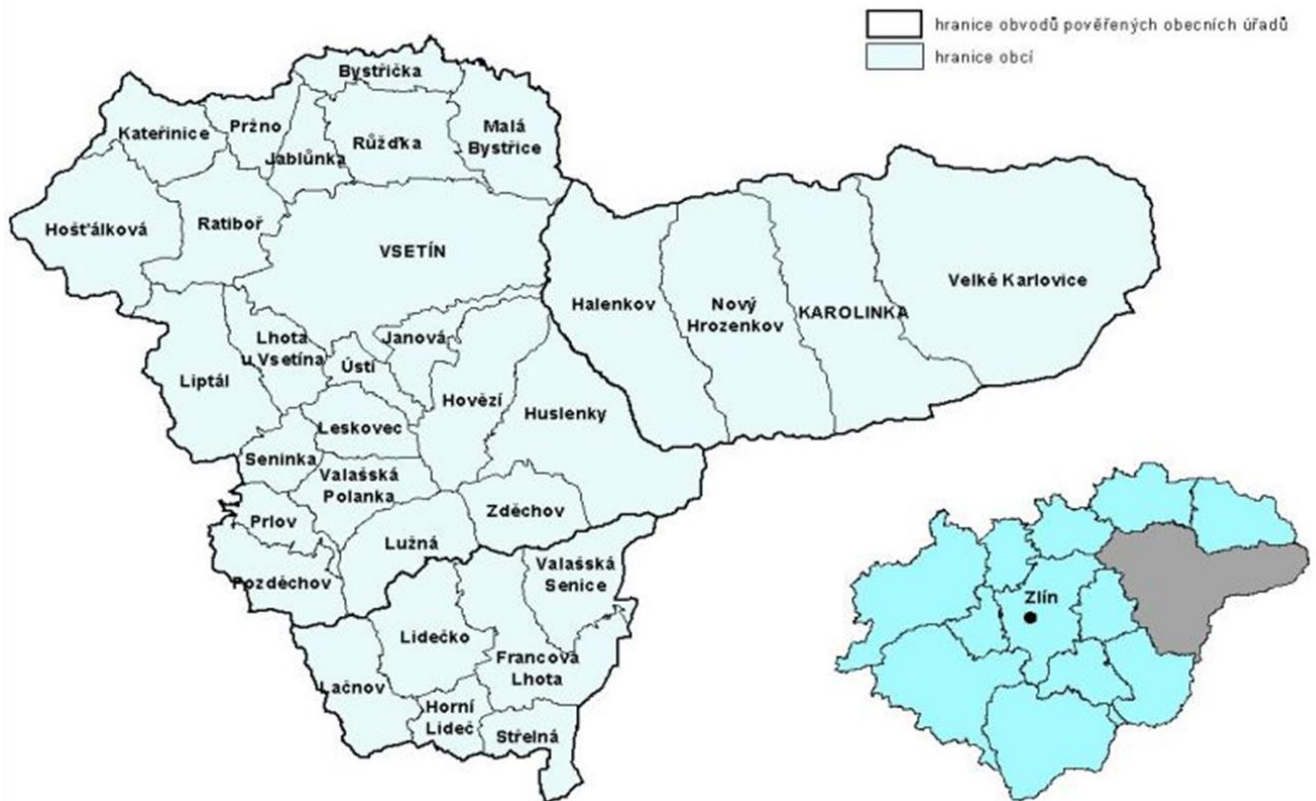


Akční plán rozvoje území správního obvodu obce s rozšířenou působností Vsetín

Dokument je zpracován pro období 2016-2017

Administrativní mapa správního obvodu Vsetín
(stav k 1. 1. 2003)



Tento výstup byl financován z prostředků ESF prostřednictvím Operačního programu Lidské zdroje a zaměstnanost a státního rozpočtu ČR.

Projekt Systémová podpora rozvoje meziobecní spolupráce v ČR v rámci území správních obvodů obcí s rozšířenou působností (číslo projektu: CZ.1.04/4.1.00/B8.00001)

OBSAH:

1. Základní informace o strategii (souhrnný dokument).....	3
2. Popis způsobu zpracování Akčního plánu	4
3. Zásobník rozvojových aktivit.....	5
4. Akční plán.....	8
5. Podrobná specifikace preferovaných rozvojových aktivit meziobecní spolupráce	13
Rozvojová aktivita 1 – Dobudování chybějících úseků cyklostezky Bečva v centru Vsetína.....	13
Rozvojová aktivita 2 – Dům sociálních služeb Hornolidečska	16
Rozvojová aktivita 3 – Podpora akce Uklidíme Valašsko (Uklidíme Česko).....	18
Rozvojová aktivita 4 – Cyklostezka Bečva – Vlára – Váh.....	20
Rozvojová aktivita 5 – Energetické konzultační a informační středisko (EKIS)	22
6. Kontakty.....	24
7. Přílohy.....	25

1. Základní informace o strategii (souhrnný dokument)

Název strategie	Strategie území správního obvodu ORP Vsetín v oblasti předškolní výchovy a základního školství, sociálních služeb, odpadového hospodářství, energetiky a dopravy
Gestor tvorby strategie	Město Vsetín
Schvalovatel strategie	Shromáždění zástupců obcí SO ORP Vsetín
Forma a datum schválení/projednání	Schválena na shromáždění zástupců obcí SO ORP dne 25. 8. 2015
Doba realizace strategie	2015-2024
Odpovědnost za implementaci	Město Vsetín

2. Popis způsobu zpracování Akčního plánu

Tvorba akčního plánu probíhala v několika vzájemně provázaných aktivitách, které umožnily vytvořit ucelený souhrn potřeb a rozvojových záměrů ORP Vsetín. První část tvorby akčního plánu vycházela ze zpracované Strategie správního obvodu ORP Vsetín. Do samotného akčního plánu byly zapracovány rozvojové záměry, které byly definovány v rámci tvorby strategie a byly odsouhlaseny při jednání starostů. Většina takto navržených aktivit měla významný potenciál v oblasti meziobecní spolupráce.

Druhá část tvorby akčního plánu byla zaměřena na individuální potřeby jednotlivých obcí či svazků obcí na území ORP. Prostřednictvím pracovníků projektového týmu byly sesbírány plánované rozvojové záměry, které je možné využít k efektivní realizaci meziobecní spolupráci, nebo aktivity, jejichž realizace bude mít vliv na více než jednu obec.

Důležitým prvkem při zpracování akčního plánu byly společné schůzky starostů. První z nich se uskutečnila 22. 6. 2015 na městském úřadě ve Vsetíně. Na této schůzce byli přítomni starostové seznámeni s aktivitami a plánovanými výstupy projektu. V rámci zajištění flexibility a lepší komunikace bylo stanoveno, že dalších schůzek v rámci tvorby akčního plánu se budou účastnit pouze motivační starostové, zástupci jednotlivých DSO, členové projektového týmu a případní zájemci o danou problematiku. Starostové byli také vyzváni, aby prostřednictvím členů projektového týmu již zasílali své záměry v řešených oblastech.

Druhá schůzka, které se již účastnili pouze výše uvedení zástupci, proběhla 3. 7. 2015. Jejím předmětem byla diskuze nad sesbíranými rozvojovými záměry, které byly získány od obcí. Po jejich představení bylo dohodnuto, že dojde k určité selekci, aby do akčního plánu byly zahrnuty především rozvojové aktivity s vysokým potenciálem realizace a také aktivity s dopadem na co nejvyšší počet obcí. Tuto selekci provedou pracovníci pro analýzy ve spolupráci se starosty. Dalším výstupem jednání byl výběr volitelného tématu. Všichni přítomní se shodli, že volitelným tématem bude oblast cestovního ruchu.

Další schůzka proběhla 31. 7. 2015. Zde byl představen téměř finální seznam rozvojových záměrů, které budou zahrnuty do akčního plánu. Přítomní členové pak z tohoto seznamu vybrali 5 rozvojových záměrů, které jsou z hlediska území nejpotřebnější a nejpřipravenější k realizaci. Důležitým kritériem pro výběr těchto aktivit byl také potenciál v oblasti meziobecní spolupráce a počet obcí, na něž mají výstupy pozitivní vliv. Členové projektového týmu pak dostali za úkol tyto vybrané aktivity podrobněji popsat a zapracovat do akčního plánu dle uvedené struktury.

Poslední schůzka k akčnímu plánu proběhla 25. 8. 2015. Zde byl přítomným členům představen finální Akční plán rozvoje území. Proběhla diskuze a byly navrženy drobné úpravy, které byly následně projektovým týmem zapracovány.

3. Zásobník rozvojových aktivit

č.	Cíl dle SD	Oblast	Název rozvojové aktivity	Období realizace	Realizátor budoucí rozvojové aktivity
1	Zavést alternativu MŠ - dětské skupiny, podpora soukromých MŠ	Školství	Vybudování lesní školky Kotva Halenkov	1/2016-12/2017	Obec Halenkov
2	Zavést zařízení pro péči o děti ve věku 0 - 3 let	Školství	Vytvoření zařízení pro péči o děti ve věku 0 – 3 let. Rekonstrukce budovy města se zaměřením na využití pro jesle, družiny a ZUŠ (investiční záměr)	1/2016-7/2017	Město Vsetín
3	Úsporná opatření na provoz, vybavení a volnočasové aktivity	Školství	Přemístění MŠ ve Valašské Polance do volného pavilonu spadové ZŠ ve Valašské Polance	1/2016-12/2017	Obec Valašská Polanka
		Školství	Revitalizace ZŠ Hovězí - stavební úpravy hlavní budovy a tělocvičny	1/2016-12/2017	Obec Hovězí
		Školství	Vybavení odborných učeben, školních zahrad, přírodních učeben a víceúčelových hřišť ve všech ZŠ Středního Vsetínska. Rekonstrukce MŠ v Liptále a Mikulůvkce.	1/2016-12/2017	Obec Liptál
		Školství	Nástavba ZŠ Halenkov - odborné učebny a knihovna včetně bezbariérového přístupu do ZŠ	1/2016-12/2017	Obec Halenkov
4	Motivace učitelů a výměna zkušeností	Školství	Zajištění vzdělávacích seminářů se zaměřením na moderní postupy v oblasti pedagogiky.	1/2016-12/2017	Město Vsetín
5	Podpora zapojení rodičů do dění ve školách	Školství	Realizace společných (sportovních, kulturních) akcí a soutěží se zapojením rodičů, žáků i pedagogických pracovníků MŠ a MŠ na území DSO Horní Vsacko	1/2016-12/2017	Neformální shromáždění obcí
6	Zvýšit informovanost rodičů	Školství	Diskuzní fórum pro učitele a rodiče	1/2016-12/2017	Neformální shromáždění obcí
7	Pokračování v komunitním plánování sociálních služeb	Sociální služby	Vytvoření komunitního plánu pro oblast sociálních služeb na území ORP Vsetín.	1/2015.12/2017	Město Vsetín
8	Udržení stávajících služeb	Sociální služby	Vybudování komunitního bydlení pro seniory v obci Kateřinice	1/2016-12/2017	Obec Kateřinice

		Sociální služby	Zajištění pobytové služby pro seniory v Domově pokojného stáří Charity Nový Hrozenkov	1/2016-12/2017	Městys Nový Hrozenkov
		Sociální služby	Transformace 20 lůžek Domova pro seniory na lůžka Domova se zvláštním režimem v ORP Vsetín	1/2016-12/2017	Město Vsetín
		Sociální služby	Zajištění odlehčovací služby pro seniory ve víceúčelovém charitním domě Halenkov	1/2016-12/2017	Obec Halenkov
		Sociální služby	Zajištění odlehčovací pobytové služby pro seniory v Diakonii Vsetín	1/2016-12/2017	Město Vsetín
		Sociální služby	Domov se zvláštním režimem Diakonie Vsetín - 20 lůžek	1/2016-12/2017	Město Vsetín
9	Navýšení kapacity poskytovaných služeb rozšířením kapacity stávajících zařízení	Sociální služby	Vybudování domu s pečovatelskou službou ve Valašské Polance	1/2016-12/2017	Obec Valašská Polanka
10	Podpora a rozšíření ekonomicky úsporných služeb - pečovatelské služby, osobní asistence	Sociální služby	Vybudování domu s pečovatelskou službou ve Valašské Polance	1/2016-12/2017	Obec Valašská Polanka
11	Zvyšování zaměstnanosti osob z jednotlivých cílových skupin	Sociální služby	Vybudování sociálního podniku zaměřeného na výrobu regionálních potravinářských i nepotravinářských výrobků na Polanecku.	1/2016-12/2017	Obec Seninka
12	Rozvoj dobrovolnictví	Sociální služby	Podpora dobrovolnictví na území - spolupráce s vysokými školami	1/2016-12/2017	Město Vsetín
13	Sociální poradenství, občanské poradny	Sociální služby	Budování sítě poradenských služeb pro obyvatele ORP Vsetín	1/2016-12/2017	Město Vsetín
14	Zvýšení zájmu o třídění formou informační kampaně	Odpady	Podpora akce Uklidme Valašsko (Uklidme Česko) - zapojení veřejnosti a spolků na území	1/2016-12/2017	DSO Valašsko Horní Vsacko
15	Zajištění prostředků na třídění pro domácnosti	Odpady	Pořízení prostředků pro domácí třídění v obcích Hornolidečska, Horním Vsacku a Středním Vsetínsku	1/2016-12/2017	Neformální shromáždění obcí
16	Vytvoření centrální databáze zařízení pro nakládání s odpadem	Odpady	Vybudování sběrného dvoru a kompostárny ve Velkých Karlovicích	1/2016-8/2017	Obec Velké Karlovice

17	Prezentace výsledků a pozitivních efektů plynoucích z třídění odpadů	Odpady	Vytvoření webu věnovaného třídění odpadu na území ORP.	1/2016-12/2016	Město Vsetín
18	Vytvoření centrální databáze zařízení pro nakládání s odpadem	Odpady	Zřízení interaktivního systému mapujícího zařízení pro nakládání s odpadem.	1/2016-12/2016	Neformální shromáždění obcí
19	Pravidelné setkání s cílem informovat o aktivitách v oblasti odpadového hospodářství	Odpady	Organizace pravidelných setkání starostů obcí z území ORP	1/2016-12/2017	Město Vsetín
20	Snížení nákupní ceny energií	Energetika	Organizace společného nákupu elektřiny a zemního plynu pro obce z území ORP.	1/2016-12/2016	Neformální shromáždění obcí
21	Vysoké náklady na energie - hrozba energetické chudoby	Energetika	Zřízení poradenské kanceláře v oblasti energetiky pro obce ORP.	1/2015-12/2016	Město Vsetín
22	Zlepšení dopravní dostupnosti Vsetínské aglomerace prostřednictvím výstavby a modernizace silnic a železnic nadregionálního významu	Doprava	Vytvoření dopravního terminálu na Vsetíně ve vazbě na rekonstrukci vlakového nádraží	1/2016-12/2020	Město Vsetín
23	Zlepšení dopravní dostupnosti Vsetínské aglomerace prostřednictvím výstavby a modernizace silnic a železnic nadregionálního významu	Doprava	Budování parkovacích a odstavných ploch mimo centrum města Vsetín	1/2016-12/2017	Město Vsetín
24	Rozvoj cyklo dopravy na území Vsetínské aglomerace	Doprava	Vybudování cyklostezky Bečva - Vlára - Váh.	1/2016-12/2020	DSO Hornolidečsko
		Doprava	Vybudování chybějících úseků cyklostezky Bečva ve Vsetíně v úseku Vsetín - Valašské Meziříčí.	1/2016-12/2017	Město Vsetín
25	Zvýšit kvalitu míst výstupu nástupu cestujících Vsetínské aglomerace	Doprava	Modernizace přestupních terminálů v obcích Středního Vsetínska.	1/2016-12/2017	Neformální shromáždění obcí
26	Zvýšit míru využívání nízkoemisních a nízkopodlažních vozidel při obnově vozového parku ve Vsetínské aglomeraci	Doprava	Nákup nízkoemisních vozů - využití zejména v méně vytížených linkách dopravní obslužnosti	1/2016-12/2017	Město Vsetín
27	Doplňovat vybavenost území Vsetínské aglomerace doprovodnou infrastrukturou cyklo dopravy	Doprava	Vybudování odpočívadel na trase cyklostezek včetně informačních tabulí informujících cyklisty o místních zajímavostech.	1/2016-12/2017	Neformální shromáždění obcí

4. Akční plán

č.	Cíl dle SD	Název	Zdůvodnění potřeby rozvojové aktivity	Zaměření rozvojové aktivity	Náklady	Zdroj financování	Období realizace	Realizátor budoucí rozvojové aktivity	Připravenost
1	Rozvoj cyklopropravy na území Vsetínské aglomerace	Dobudování chybějících úseků cyklostezky Bečva v centru Vsetína	Vytvoření kompaktní celistvé sítě cyklostezek s nadregionálním významem. Zvýšení podílu cyklopropravy ve městě. Dílčí krok, vedoucí z globálního hlediska k propojení města Vsetín s Valašským Meziříčím, potažmo s propojením cyklostezek Bečva, Vlára, Váh, kdy Vsetín má pozici přirozeného uzlového bodu	Obyvatelé města a regionu, Turisté	25 000 000 Kč	Strukturální fondy EU, SFDI	4/2006-5/2018	Město Vsetín	Příprava projektové dokumentace, na 1 úsek připraven k realizaci v roce 2016
2	Udržení stávajících služeb	Vybudování domu s pečovatelskou službou ve Valašské Polance	Nové zařízení vznikne v objektu, který nyní slouží jako mateřská škola. Toto zařízení nabídne širokou škálu služeb především pro pobyt seniorů, ale také zázemí pro terénní práci či odlehčovací službu.	Obyvatelé DSO Hornolidečsko	70 000 000 Kč	Strukturální fondy EU	1/2016 – 12/2017	DSO Hornolidečsko	Zpracování projektové dokumentace
3	Zvýšení zájmu o třídění formou informační kampaně	Podpora akce Uklidme Valašsko (Uklidme Česko)	Jedná se o podporu společenské odpovědnosti obyvatel a institucí v území. Součástí rozvojové aktivity je informační	Obyvatelé území Horního Vsacka	Zatím neznámá	Strukturální fondy EU	1/2016 – 12/2017	DSO Horní Vsacko	Záměr

			kampaň, ale také organizace akcí na podporu třídění odpadu a jeho sběru na veřejných místech.						
4	Rozvoj cyklo dopravy na území Vsetínské aglomerace	Vybudování cyklostezky Bečva - Vlára - Váh.	S rostoucím objemem silniční dopravy se zvyšuje nebezpečí pro cyklisty využívající kolo jako dopravní prostředek pro cestu do školy či do zaměstnání. Ideálním řešením, je vybudování samostatné cyklostezky, která zlepší celkovou organizaci dopravy a nabídne uživatelům komfortní, levnou a ekologickou alternativu dopravy.	Občané území Hornolidečska, Turisté a návštěvníci regionu	250 000 000 Kč	SFDI, Strukturální fondy EU	1/2016-12/2018	DSO Hornolidečsko	Příprava projektové dokumentace pro stavební povolení
5	Vysoké náklady na energie - hrozba energetické chudoby	Energetické konzultační a informační středisko (EKIS)	Zvýšit úspory energie lepší informovaností malých odběratelů, zástupců veřejného sektoru a drobných podnikatelů, aby to vedlo k hospodárnému nakládání s energiemi.	Občané ORP Vsetín	300.000 Kč	MPO program EFEKT 2016	1/2016-12/2016	Město Vsetín	Realizace aktivity

Stručný komentář k naplnění cílů souhrnného dokumentu, prostřednictvím výše uvedených rozvojových aktivit

Rozvojová aktivita Akčního plánu 1) Dobudování chybějících úseků cyklostezky Bečva v centru Vsetína - Cíl 3.2 Dobudování chybějících úseků cyklostezky Bečva v centru Vsetína (Téma 5 – aglomerační téma)

Navrhovaná rozvojová aktivita naplňuje cíl 3.2 Strategie území správního obvodu ORP Vsetín v oblasti dopravy protože se přímo zabývá problematikou nedokončené sítě páteřních a návazných cyklostezek a cyklotras, jejichž absence mj. může utvářet konflikt mezi automobilovou a cyklistickou dopravou (otázka bezpečnosti cyklodopravy). Realizace rozvojové aktivity je přínosná také především proto, že Vsetín má postavení, coby přirozená křižovatka cyklodopravy. Realizovaná aktivita je jedním z dílčích nezbytných kroků, vedoucím k propojení měst Vsetín a Valašské Meziříčí a také předstupněm propojení cyklostezek Bečva – Vlára - Váh. Nelze také opomenout, že jeho realizací dojde k zatraktivnění centrální části města, což může oživit dění v této části města (občané města trávící volný čas, turisté), ale také vytvoří mnohem lepší podmínky pro dopravu v rámci území města na kole. Podpora rozvoje cyklistické infrastruktury v centrech měst je velice důležitá jednak z důvodu snahy o eliminaci nárůstů podílu osobní automobilové dopravy, která s sebou nese negativní vliv na životní prostředí v důsledku produkce emisí, a zvýšení poptávky po parkovacím stání, která při dynamice nárůstu podílu osobní automobilové dopravy převyšuje již nyní jejich nabídku (zejména v centrech měst). Předpokladem naplnění cíle je, s ohledem na objem připravované investice, zajištění potřebných finančních prostředků, ale také spolupráce relevantních aktérů rozhodování.

Rozvojová aktivita Akčního plánu 2) Vybudování domu s pečovatelskou službou ve Valašské Polance - Cíl 1.2 Udržení stávajících služeb (Téma 2 – sociální služby)

Předmětem rozvojové aktivity je vybudování domu s pečovatelskou službou (DPS) v obci Valašská Polanka. Tento objekt bude sloužit především obyvatelům z území Hornolidečska, v případě volných kapacit také občanům z jiných obcí. V současné době je v rámci krajského plánu podpory sociálních služeb rezervována kapacita 20 lůžek pro toto zařízení (volná kapacita vznikne zrušením domova důchodců v Podlesí). Většina klientů dnes končí ve zmíněném domově v Podlesí, zde se však počítá s ukončením činnosti a přesunem služeb do jiných zařízení na území ORP i mimo něj. Realizace rozvojové aktivity tak napomůže zachování části stávající kapacity na území ORP. Kromě zachování kapacity má plánovaná aktivita pozitivní vliv také na potenciální klienty, kteří díky realizaci aktivity získají možnost umístění v blízkosti svého bydliště a nebudou tak nuceni opouštět známé

prostředí. Lépe zachovány zůstanou také jejich rodinné či přátelské vazby. Rozvojový záměr vychází z potřeb území a z demografického vývoje ve společnosti. Díky této aktivitě vzniknou nové lůžkové kapacity, které umožní uspokojit poptávku po tomto typu služeb v území. Součástí aktivity je také vybudování zázemí pro terénní služby a další typy sociální služeb zaměřených především na seniory. Významné je také zajištění odlehčovací služby, která vhodným způsobem kombinuje domácí péči s odbornou. Přidanou hodnotou rozvojové aktivity je skutečnost, že uvedený objekt vznikne přebudováním budovy mateřské školy, která bude přesunuta do volného pavilonu základní školy (tato aktivita je v zásobníku rozvojových aktivit v oblasti školství).

Rozvojová aktivita Akčního plánu 3) Podpora akce Uklidme Valašsko (Uklidme Česko) - Cíl 1.1 Zvýšení zájmu o třídění formou informační kampaně (Téma 2 – odpadové hospodářství)

Navržená rozvojová aktivita řeší zvýšení povědomí obyvatel území o třídění odpadu a jejich likvidaci. Ideální formou, jak občany účelně informovat, je jejich přímé zapojení formou dobrovolnické aktivity. Předmětem rozvojové aktivity je organizace společných úklidových akcí pro občany a návštěvníky regionu. Součástí těchto akcí bude také osvětová kampaň, která umožní lépe poznat škodlivost odpadů v krajině, a při samotném sběru mohou účastníci zjistit, kolik odpadu se v jejich nejbližším okolí nachází. Tato aktivita by tam měla naplnit hned několik cílů v oblasti odpadového hospodářství. Jednak budou účastníci informováni o přímém vlivu odpadu na životní prostředí a budou také konfrontováni s odpadem ve veřejných prostranstvích (kolem řeky Bečva a u navazující cyklostezky). Zároveň dojde v rámci akcí (alespoň dle zkušeností z jiných míst v ČR) k nalezení a likvidaci lokálních černých skládek odpadu. Zapojení občané všech věkových kategorií získají osobní zážitek s likvidací odpadů a dá se předpokládat, že taková akce bude mít přímý vliv na jejich postoj k třídění odpadu a k zodpovědnému zacházení s ním.

Rozvojová aktivita Akčního plánu 4) Vybudování cyklostezky Bečva - Vlára - Váh - Cíl 3.2 Dobudování chybějících úseků cyklostezky Bečva v centru Vsetína (Téma 5 – aglomerační téma)

Rozvojová aktivita vybudování cyklostezky zcela naplňuje uvedený cíl 3.2 Strategie území správního obvodu ORP Vsetín v oblasti dopravy. Jeho předmětem je vybudování páteřní cyklotrasy propojující území ORP se Slovenskou republikou. V současné době tvoří hlavní cyklotrasu již zbudovaná cyklostezka Bečva. Navržená aktivita navazuje na tuto trasu a má za cíl vytvořit propojení s touto cyklostezkou, aby vznikla ucelená a bezpečná cyklotrasa vedoucí celým územím ORP s vazbou na sousední regiony. Navržená trasa kopíruje hlavní silniční tah pro osobní i nákladní dopravu směrem na Slovensko. Silnice je v současné době velmi vytížená a pohyb cyklistů je nebezpečný a pro mnohé, právě z důvodů bezpečnosti, není cyklodoprava atraktivní. Realizací rozvojové aktivity dojde k zajištění bezpečného pohybu cyklistů od slovenských hranic až po město Vsetín a dále, až k řece

Moravě. Tato cyklotrasa je navržena především jako alternativa k motorové dopravě a umožní bezpečnou a komfortní možnost, jak se na kole dopravit do zaměstnání, do školy, či rekreačně v rámci volnočasových aktivit. Významný je také přínos této aktivity pro rozvoj cestovního ruchu, kdy aktivní dovolená s kolem zažívá nebývalý zájem a regiony dostatečně propojené cyklotrasou oddělenou od motorové dopravy, patří mezi jedny z nejnavštěvovanějších u nás.

Rozvojová aktivita Akčního plánu 5) Cíl 5 – Energetické konzultační a informační středisko (EKIS)- Cíl 1.2 Udržení stávajících služeb (Téma 4 – volitelné téma - energetika)

Realizace rozvojové aktivity v podobě zřízení energetického poradenského střediska je určitým předstupněm pro zavedení energetického managementu, kdy se obce v rámci spolupráce (potažmo celá veřejnost na území ORP) snaží o postupné dosahování významných úspor energie, snižování energetické náročnosti, využití obnovitelných a druhotných zdrojů energie a zlepšení organizace práce. Mezi hlavní důvody pro prosazování udržitelné energetiky a realizaci aktivit energetického managementu patří to, že důsledným energetickým managementem lze ušetřit 10 – 30 % energie při vynaložení minimálních nákladů v porovnání s realizací investičních opatření (např. kompletním zateplením objektu). Jde o systémový a investičně nenáročný. Zmíněná aktivita reflektuje cíle Strategie území správního obvodu ORP Vsetín v oblasti energetiky, tím že se zabývá klíčovými činnostmi energetického managementu, kterými jsou, zejm. měření spotřeby energie, stanovení potenciálu úspor energie, realizace opatření, vyhodnocování spotřeby energie a účinnosti realizovaných opatření a porovnání velikosti úspor předpokládaných a skutečně dosažených.

Středisko, které plně využívají všechny oprávněné subjekty území ORP Vsetín, svou činností naplňuje stanovená opatření energetického managementu.

5. Podrobná specifikace preferovaných rozvojových aktivit meziobecní spolupráce

Rozvojová aktivita 1 – Dobudování chybějících úseků cyklostezky Bečva v centru Vsetína

Iniciátor rozvojové aktivity

Realizátorem aktivity je město Vsetín

Jaký problém rozvojová aktivita řeší?

Rozvojová aktivita řeší dobudování chybějících, resp. nevyhovujících částí cyklostezky Bečva v centrální části města Vsetín. S rostoucím významem cyklostezky Bečva a růstem popularity cyklistiky, jako způsobu trávení volného času, způsobu dopravy, či aktivity, napomáhající k dodržování zdravého životního stylu, roste přirozeně poptávka po zkapacitnění a dobudování úseků cyklostezek v centrální části Vsetína. Nehledě na to, že tento krok je nutným předstupněm, vedoucím k propojení měst Vsetín a Valašské Meziříčí a také předstupněm propojení cyklostezek Bečva – Vlára - Váh. Z důvodů necelistvosti cyklostezky Bečva v centru města Vsetín, nejenomže nebude možno zcela dosáhnout cíle v propojení zmíněných cyklostezek nadregionálního významu, ale také již v současnosti lze v důsledku této skutečnosti říci, že nejsou vytvořeny optimální podmínky pro osoby, které jsou ochotny se do zaměstnání dopravovat na kole. Rovněž v případě turistů tito v rámci průjezdu cyklostezky Bečva zavítají často pouze do okrajových částí, nikoliv do centra, čímž není dostatečně využitý, jinak velice silný, potenciál města v oblasti cestovního ruchu.

Součástí navržené aktivity je v první řadě vybudování cyklostezky v úseku, spojujícího hlavní silnici v ulici Pod Pecníkem s koupalištěm u průmyslovky.

Úsek č. 1 – jedná se o rekonstrukci konstrukčních vrstev stávající účelové komunikace a její transformace na stezku pro chodce a cyklisty se smíšeným provozem.

V druhé fázi dojde k vybudování dalších tří samostatně stavebně oddělených úseků:

Úsek č. 2 – Cyklostezka od koupaliště u průmyslovky po lávku k Panské zahradě. Stavební práce budou spočívat především ve statických úpravách koruny opěrné zdi pravého břehu řeky Bečvy, osazení nového zábradlí na opěrné stěně, položení

nového povrchu (zámková dlažba v kombinaci s betonovým či živičným povrchem) a k osazení sloupů VO.

Úsek č. 3 – Lávka pro pěší a cyklisty

Jedná se o nové přemostění levého a pravého břehu řeky Bečvy v místě stávající lávky mezi Panskou zahradou a komunikací ulice Pod zámkem. V rámci úprav se provede nová mostovka a konstrukce mostu tak, aby vyhovovala provozu cyklistů i pěších.

Úsek č. 4 – Cyklostezka od Lávky u průmyslovky po budovu OSSZ Vsetín

Úsek č. 4 zahrnuje úpravu šířky stávající cyklostezky a navazující terénní a sadové úpravy od lávky naproti průmyslovky po budovu OSSZ. Dále statické zabezpečení hráze pro cyklostezku levého břehu řeky Bečvy.

V momentě, kdy dojde k zabezpečení svahové nestability na ulici Palackého, bude se projekčně připravovat prodloužení této cyklostezky po pravém břehu řeky v úseku od lávky přes Bečvu po kruhový objezd u restaurace Snaha – cyklostezka tak bude v úseku cca 1 km vedena po obou březích řeky (od průmyslovky po kruhový objezd u restaurace Snaha).

Jaké jsou příčiny problému?

Hlavní příčinou problému je nedostatečně vybudovaný vnitřní dopravní skelet města Vsetín, což se týká cyklostezek – zejména s ohledem na možnosti, týkající se napojení města na nadregionální cyklostezky či sítě cyklostezek. Tento určitý handicap, jak již je uvedeno výše, snižuje množství osob, které by k dopravě mohly využívat dopravě do zaměstnání nebo do školy jízdní kolo. Stejně tak nedochází díky tomuto k tak vysokému počtu návštěv města ze strany turistů, jak by tomu bylo v ideálním případě.

Jaké jsou cíle/očekávané přínosy rozvojové aktivity?

Hlavním přínosem rozvojové aktivity je zajištění bezpečnosti cyklistů při průjezdu městem a umožnění snadné dopravy do zaměstnání či do školy po cyklostezce, vedoucí mimo hlavní silnici. Realizace rozvojové aktivity by měla přinést také, alespoň částečné, snížení množství automobilů a následný pokles emisí spojený s motorovou dopravou. Významným přínosem je také rozvoj cestovního ruchu, zvýšení počtu návštěvníků regionu a prodloužení délky jejich pobytu.

Zapojené obce

Jedinou přímo zapojenou obcí je město Vsetín. Vzhledem k přesahu navržené aktivity do svého okolí a vzhledem k jeho strategickému významu pro vytvoření

kompaktní sítě cyklostezek (propojená cyklostezek Bečva – Vlára - Váh) je v rámci koordinace nutná i spolupráce s ostatními obcemi ORP – minimálně těmi, jejichž územím některá z cyklostezek vede, či v budoucnu povede. Jelikož je připravovaná rozvojová aktivita situována po březích řeky Bečva, bude nutné zajistit při zpracování PD zajistit úzkou spolupráci s Povodím Moravy, s. p., coby správcem toku.

Místo realizace rozvojové aktivity

Místem realizace rozvojové aktivity je katastrální území města Vsetín, úsek podél řeky Bečva v místě od lávky u Střední průmyslové školy strojnické po most u budovy České správy sociálního zabezpečení.

V čem je navrhované řešení inovativní?

Město Vsetín se ve svých aktivitách dlouhodobě vyznačuje, jako město přátelské rozvoji turistiky. Realizací rozvojové aktivity dojde k zajímavému počínu v podobě zpřístupnění centrální, tj. z hlediska pamětihodností nejvíce, atraktivní části města, což ocení jak občané města, tak turisté prostřednictvím většího smyslového prožitku z jízdy.

Předpokládané datum zahájení a ukončení rozvojové aktivity

Předpokládané datum zahájení samotné výstavby cyklostezky je na přelomu 1. Q a 2. Q 2017.

Rozvojová aktivita 2 – Dům sociálních služeb Hornolidečska

Iniciátor rozvojové aktivity

Realizátorem aktivity je Sdružení obcí Hornolidečska (15 obcí)

Jaký problém rozvojová aktivita řeší?

Rozvojová aktivita řeší problematiku sociálních služeb pro staré osoby vyžadující péči. V souvislosti s negativním demografickým vývojem roste počet osob vyššího věku a tím také potřeba starat se o ty osoby, které se o sebe již samy nedokáží postarat. Významným přínosem je také umístění objektu ve venkovském prostředí v dostupné vzdálenosti od stávajícího bydliště potenciálních klientů zařízení. Menší zařízení umožní poskytovat individuálnější péči a zachovat kontakty klientů z jejich původního bydliště.

Jaké jsou příčiny problému?

Hlavní příčinou problému je zmíněný negativní demografický vývoj a obecné stárnutí populace a rostoucí počet obyvatel, kteří vyžadují péči. Řada rodin se z různých důvodů nemůže či nechce starat o své příbuzné. I ti kteří se o ně starají, potřebují také odbornou pomoc či podporu formou terénní péče či odlehčovací služby. Tím pádem ve společnosti roste poptávka po zařízeních podobného typu. Dalším důvodem k realizaci rozvojové aktivity je plánované zrušení velkokapacitního domova důchodců v Podlesí, který byl cílovým zařízením pro řadu obyvatel z území Hornolidečska a pro tyto i budoucí klienty je nutné zajistit dostatečné kapacity nejlépe v co nejmenší vzdálenosti od jejich bydliště.

Jaké jsou cíle/očekávané přínosy rozvojové aktivity?

Mezi hlavní očekávané přínosy patří už sama existence takového zařízení na území regionu, která s sebou nese pozitivní prvky v podobě dostupnosti sociální služby. Dalším přínosem je očekávané zázemí pro terénní práci sociálních pracovníků v oblasti péče o seniory. Pro samotné klienty zařízení je výhodné umístění v blízkosti rodiny, která je tak může častěji navštěvovat. Velkým přínosem je také plánované zřízení odlehčovací služby, která umožní rodinám skloubit práci a péči o staré a nemocné členy rodiny.

Zapojené obce

Leskovec, Valašská Polanka, Prlov, Lužná, Lidečko, Horní Lideč, Střelná, Francova Lhota.

Místo realizace rozvojové aktivity

Dům sociálních služeb by měl vzniknout ve Valašské Polance.

V čem je navrhované řešení inovativní?

Navrhované řešení umožňuje klienty zařízení umístit do prostředí, kde se zpravidla celý svůj život pohybovali. Menší lokální zařízení také umožní individuálnější péči o klienty než v centrálním velkém zařízení. V dnešní době se stává, že klient takového zařízení je často umístěn i do více než 40 km vzdáleného zařízení, což má negativní vliv na četnost návštěv a kontaktů s rodinou či známými. Lokálně umístěné zázemí terénní služby také zajišťuje operativní a levnější poskytování služeb přímo u klientů doma. Velkým přínosem je také zbudování zázemí pro odlehčovací službu, která umožňuje kombinovat domácí péči s odbornou péčí v uvedeném zařízení.

Předpokládané datum zahájení a ukončení rozvojové aktivity

1/2017 – 12/2018

Rozvojová aktivita 3 – Podpora akce Uklidme Valašsko (Uklidme Česko)

Iniciátor rozvojové aktivity

Realizátorem aktivity je DSO Horní Vsacko (9 obcí)

Jaký problém rozvojová aktivita řeší?

Rozvojová aktivita řeší pravidelnou iniciativu, která by měla mít environmentální charakter a jedná se o úklid odpadků v obcích, zejména pak kolem řeky vsetínské Bečvy – v okolí cyklostezky Bečvy a přítoků této páteřní řeky. Dále řeší mapování černých skládek a jejich následné likvidace, mapování křídlatky a plán její následné likvidace. Environmentální vzdělávání žáků ZŠ. Specifikum této aktivity spočívá v tom, že by se mělo jednat po uskutečnění pilotní aktivity o aktivitu pravidelnou.

Jaké jsou příčiny problému?

Příčinou problému je znečištění odpadky kolem řeky a přítokových potoků což je způsobeno jak turistickým ruchem, tak i obyvateli obcí, kteří bezohledně nakládají s odpadky. Nově vznikající černé skládky, často při březích vodních toků. Problémem je také nedostatečná osvěta v oblasti třídění odpadu a nakládání s ním. V neposlední řadě je to také až dramaticky rychlé šíření invazivních druhů rostlin – křídlatky po březích řeky.

Jaké jsou cíle/očekávané přínosy rozvojové aktivity?

Inovativní akce na území

Osvětová aktivita v rámci tématiky nakládání s odpady

Mapování nově vznikajících černých skládek

Likvidace vznikajících černých skládek

Zapojení dobrovolníků

Mapování invazivních druhů rostlin – křídlatka u břehu Bečvy

Zapojené obce

Vsetín, Janová, Hovězí, Huslenky, Zděchov, Halenkov, Nový Hrozenkov, Karolinka a Velké Karlovice.

Místo realizace rozvojové aktivity

Obce Horního Vsacka a okolí kolem řeky Bečvy a jejích přítoků.

V čem je navrhované řešení inovativní?

Zapojení řad dobrovolníků po celém území – budou zapojeni pedagogové a žáci ZŠ včetně jejich rodičů, spolky a jiní dobrovolníci. Spolupráce s Povodím Moravy – pracovníci budou uvolněni v dny úklidu, spolupráce s obecními úřady a iniciativou Uklidme Česko. Spolupráce se sběrnými dvory. Za inovativní lze považovat také kombinaci měkké aktivity spojenou s aktivitou investiční (likvidace černých skládek a případná výsadba zeleně). Dále si je třeba uvědomit, že aktivita kromě toho, že řeší nejen následky nedbalého odhazování odpadků na veřejném prostranství, resp. ve volné přírodě, ale zároveň prostřednictvím zaangażování žáků ZŠ působí, vůči zmíněné negativní lidské činnosti, preventivně.

Předpokládané datum zahájení a ukončení rozvojové aktivity

01 – 08/2016 (pravidelná aktivita)

Rozvojová aktivita 4 – Cyklostezka Bečva – Vlára – Váh

Iniciátor rozvojové aktivity

Realizátorem aktivity je Sdružení obcí Hornolidečska (15 obcí)

Jaký problém rozvojová aktivita řeší?

Rozvojová aktivita řeší rozšíření dopravní sítě o páteřní cyklostezku. V současné době mohou cyklisté využívat pouze hlavní silnici I/57. Tato silnice je však velmi frekventovaná a vzniká tak vysoké riziko střetu cyklistů a vozidel. Vybudováním cyklostezky by se toto riziko eliminovalo na minimum a lidé by tak mohli bezpečně cestovat do školy, do zaměstnání, či v rámci volnočasových aktivit.

Jaké jsou příčiny problému?

Hlavní příčinou problému je zvýšená frekvence motorové silniční dopravy. Ta znemožňuje bezpečný pohyb cyklistů mezi obcemi a je také důvodem, proč řada lidí nevyužívá k dopravě do zaměstnání nebo do školy jízdní kolo.

Jaké jsou cíle/očekávané přínosy rozvojové aktivity?

Hlavním přínosem rozvojové aktivity je zajištění bezpečnosti cyklistů při průjezdu regionem a umožnění snadné dopravy do zaměstnání či do školy po cyklostezce vedoucí mimo hlavní silnici. Realizace rozvojové aktivity by měla přinést také, alespoň částečné, snížení množství automobilů a následný pokles emisí spojený s motorovou dopravou.

Významným přínosem je také rozvoj cestovního ruchu, zvýšení počtu návštěvníků regionu a prodloužení délky jejich pobytu.

Zapojené obce

Ústí, Leskovec, Valašská Polanka, Prlov, Pozděchov, Lužná, Lidečko, Horní Lideč, Střelná, Francova Lhota, Valašská Senice, Lačnov

Místo realizace rozvojové aktivity

Cyklostezka by měla propojovat uvedené obce z území ORP Vsetín a dále přes obce z ORP Valašské Klobouky až ke slovenským hranicím.

V čem je navrhované řešení inovativní?

Dotčené území se rozkládá podél silnice I/57, která je jedním z hlavních mezinárodních tahů pro osobní i nákladní dopravu. V současné době se cyklisté pohybují na této silnici společně s motorovými vozidly. Navrhované řešení umožní

bezpečný průjezd celým územím a vytvoří tak komfortní a bezpečnou alternativu motorové dopravy k cestě do školy či do zaměstnání.

Předpokládané datum zahájení a ukončení rozvojové aktivity

Předpokládané datum zahájení výstavby cyklostezky je v prvním kvartálu roku 2017, ukončení realizační fáze je naplánováno na první polovinu roku 2020.

Rozvojová aktivita 5 – Energetické konzultační a informační středisko (EKIS)

Iniciátor rozvojové aktivity

Realizátorem aktivity je město Vsetín

Jaký problém rozvojová aktivita řeší?

Energetické konzultační středisko na Vsetíně funguje již po několik let. V rámci nastolené meziobecní spolupráce v území ORP je však pro další léta navrženo, aby služeb energetických poradců mohly využívat prakticky všechny oprávněné subjekty na území ORP Vsetín, nikoliv pouze ze Vsetína a jeho nejbližšího okolí. Rozvojová aktivita přispívá k dosažení cíle podle čl. 3 odst. 1 směrnice 2012/27/EU o energetické účinnosti a o změně směrnic 2009/125/ES a 2010/30/EU a o zrušení směrnic 2004/8/ES a 2006/32/ES. Nosným tématem navržené rozvojové aktivity je zvyšování úspor energie, snižování energetické náročnosti a využití obnovitelných a druhotných zdrojů energie v ČR.

Jaké jsou příčiny problému?

V České republice, obecně vzato, existuje v porovnání s ekonomicky vyspělejšími zeměmi EU stále nižší veřejné povědomí v otázkách energetických úspor a využívání obnovitelných zdrojů energie, či alternativních zdrojů energie. Tím pádem existuje informační deficit i v ekonomických aspektech hospodaření s energiemi, což může vést k neuvědomělému vynakládání relativně vysokých výdajů za spotřebu energií.

Jaké jsou cíle/očekávané přínosy rozvojové aktivity?

Hlavním přínosem rozvojové aktivity je zvýšit úspory energie díky lepší informovanosti malých odběratelů, zástupců veřejného sektoru a drobných podnikatelů, což v konečném důsledku povede k hospodárnému nakládání s energiemi. EKIS taktéž zajistí základní poradenství v dotačním managementu, které je velice důležité zejména pro potenciální žadatele o dotaci z Operačního programu životní prostředí na tzv. kotlíkové dotace, či žadatele o dotaci na zvýšení energetické účinnosti bytových domů (Integrovaný regionální operační program). V daném případě se bude jednat o žadatele z řad fyzických osob, které nedisponují dostatečným přehledem v problematice.

Zapojené obce

Bystřička, Francova Lhota, Halenkov, Horní Lideč, Hošťálková, Hovězí, Huslenky, Jablunka, Janová, Karolinka, Kateřinice, Lačnov, Leskovec, Lhota u Vsetína, Lidečko, Liptál, Lužná, Malá Bystřice, Nový Hrozenkov, Pozdřechov, Prlov, Pržno,

Ratiboř, Růžďka, Seninka, Střelná, Ústí, Velké Karlovice, Valašská Polanka, Valašská Senice, Vsetín, Zděchov.

Místo realizace rozvojové aktivity

Samotné poradenství ve fyzické podobě bude zajišťováno na Vsetíně v budově tzv. věžového domu u autobusového nádraží Smetanova 1484, 6. patro. Výhodou je, že zejména pro jednodušší dotazy lze využít i elektronickou formu komunikace.

V čem je navrhované řešení inovativní?

Středisko bude zajišťovat bezplatné poradenství v rámci komplexní škály energetických témat, kterými jsou:

ceny energií, účtování tepla, dotace a financování projektů, elektřina, energetické audity, energetické průkazy, štítky budov, energie biomasy, energie slunce – výroba elektřiny, energie slunce – výroba tepla, energie v obcích, městech a regionech, energie vody, energie větru, kogenerace, trigenerace, legislativa, měření a regulace, metoda EPC, nízkoenergetické a pasivní domy, osvětlení, palivové články, příprava teplé vody, tepelná čerpadla, geotermální energie, uhlí, úsporná opatření v průmyslu, vytápění, využití odpadního tepla, větrání a rekuperace, zateplování budov.

Předpokládané datum zahájení a ukončení rozvojové aktivity

Předpokládané datum zahájení poskytování poradenství ve výše uvedeném rozsahu je od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2016. V případě vypsání dotačního titulu MPO bude aktivita pokračovat i v letech následujících.

6. Kontakty

Dokument zpracovali:

Ing. Stanislav Petřík (pracovník pro analýzy a strategie) tel. 734 360 647
petrik@mashornolidecska.cz

Mgr. Petra Zádilská (pracovník pro analýzy a strategie) tel. 733 717 016
petra.zadilska@masvhv.cz

7. Přílohy

1. Zápis z jednání k Akčnímu plánu ze dne 22. 6. 2015, prezenční listina.
2. Zápis z jednání k Akčnímu plánu ze dne 3. 7. 2015, prezenční listina.
3. Zápis z jednání k Akčnímu plánu ze dne 31. 7. 2015, prezenční listina, fotografie.
4. Zápis z jednání k Akčnímu plánu ze dne 25. 8. 2015, prezenční listina, fotografie.
5. Zápis ze závěrečného jednání k Akčnímu plánu ze dne 15. 9. 2015, prezenční listina, fotografie.