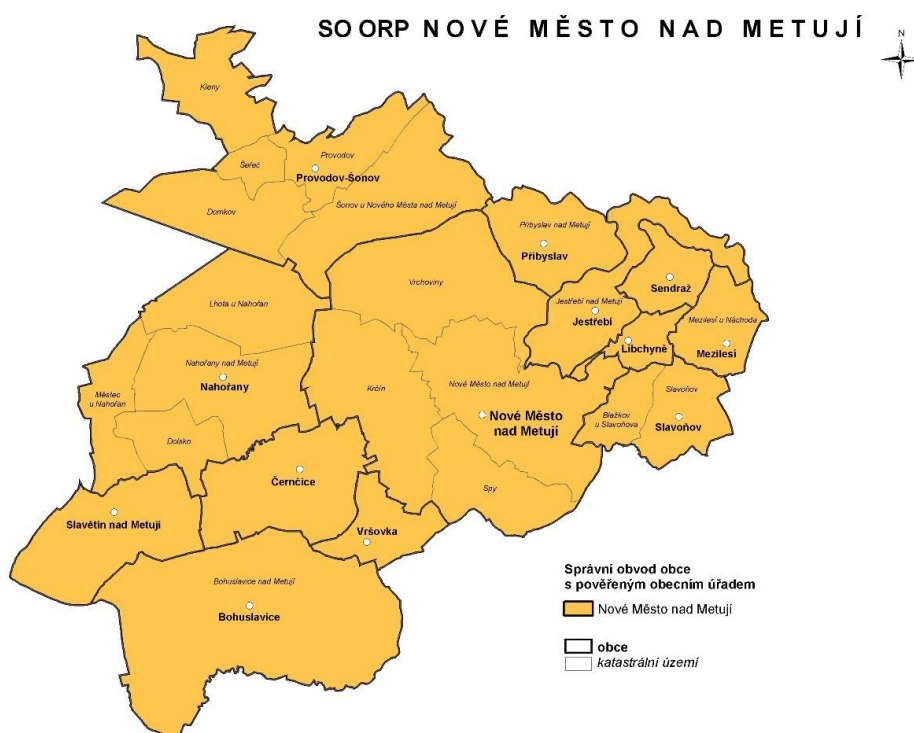


Akční plán rozvoje území správního obvodu obce s rozšířenou působností Nové Město nad Metují

Dokument je zpracován pro období 2016-2017



Tento výstup byl financován z prostředků ESF prostřednictvím Operačního programu Lidské zdroje a zaměstnanost a státního rozpočtu ČR.

OBSAH:

1. Základní informace o strategii (souhrnný dokument).....	4
2. Popis způsobu zpracování Akčního plánu	5
3. Zásobník rozvojových aktivit	6
4. Akční plán.....	7
5. Podrobná specifikace preferovaných rozvojových aktivit meziobecní spolupráce	11
Rozvojová aktivita 1 – Sdílené mobilní měřicí zařízení pro zvyšování bezpečnosti na komunikacích v obcích	11
Rozvojová aktivita 2 – Vyšší aktivita městské policie v obcích na území SO ORP Nové Město nad Metují.....	12
Rozvojová aktivita 3 – Rozvoj cyklodopravy v území	15
Rozvojová aktivita 4 – Společný informační a osvětový plán pro sociální služby	18
Rozvojová aktivita 5 – Společné zadávání zakázek za služby v OH.....	21
Rozvojová aktivita 6 - Administrativa odpadového hospodářství.....	23
6. Kontakty.....	25
7. Přílohy.....	26

1. Základní informace o strategii (souhrnný dokument)

Název strategie	Strategie území správního obvodu ORP Nové Město nad Metují v oblasti předškolní výchovy a základního školství, sociálních služeb, odpadového hospodářství a dopravy
Gestor tvorby strategie	Obec Bohuslavice
Schvalovatel strategie	Obce ORP Nové Město nad Metují
Forma a datum schválení/projednání	Souhrnný dokument vzat na vědomí na 2. oficiálním setkání představitelů obcí dne 23. 4. 2015
Doba realizace strategie	2015-2024
Odpovědnost za implementaci	Obec Bohuslavice

2. Popis způsobu zpracování Akčního plánu

Akční plán vznikl během července až srpna/září 2015. Jeho základní východisko tvoří jak analytická část souhrnného dokumentu, tak zejména jeho návrhová část, kde již v rámci popisu cílů v jednotlivých problémových okruzích byla nastíněna možná řešení (opatření) vhodná pro meziobecní spolupráci. Dalším důležitým prvkem při vytváření akčního plánu byla společná jednání představitelů obcí. S obcemi ORP se kromě vícera menších schůzek, kdy bylo jednáno pouze s jednotlivými starosty či motivujícími starosty, uskutečnily celkem čtyři větší setkání (16. 7. 2015, 6. 8. 2015, 20. 8. 2015 a 10. 9. 2015), během kterých se rozvíjela výměna zkušeností, sdílení dobré praxe a samozřejmě i hledání řešení a diskuze ke konkrétní náplni realizačních aktivit.

Prvořadým krokem při přípravě akčního plánu bylo vytvoření tzv. zásobníku aktivit. Aktivity do zásobníku byly navrženy realizačním týmem podle opatření obsažených v návrhové části souhrnného dokumentu. V jednotlivých opatřeních (aktivitách) již byla zohledněna znalost území, jeho potřeb a zájem představitelů obcí na realizaci některých konkrétních aktivit. Zásobník obsahoval celkem 15 konkrétních realizačních záměrů vycházejících ze souhrnného dokumentu s tím, že každý z těchto záměrů byl během jednání starostům podrobně popsán ze strany realizačního týmu, byly zmíněny předpoklady i překážky a rizika případně realizace a starostům byl ponechán prostor pro diskuzi. Realizačním týmem byly nastíněny ty aktivity ze zásobníku, které se podle jeho znalostí nabytých v průběhu realizace projektu PMOS jeví jako nejproveditelnější a nejprínosnější pro území.

Následovala jednotlivá jednání představitelů obcí. Nejprve byly na prvním jednání určeny záměry, u kterých mají obce největší zájem na jejich realizaci. Výběr těchto záměrů (realizačních aktivit) k podrobnějšímu rozpracování nebyl nijak problematický, mezi starosty obcí panovala shoda na určených prioritách. Celkem bylo vybráno šest aktivit, z toho tři v oblasti dopravy (volitelné téma), dvě z oblasti hospodaření s odpady a jedna z oblasti sociálních služeb.

Během následujících dvou jednání (6. 8. 2015 a 20. 8. 2015) došlo k projednávání záměrů po obsahové stránce. Realizační tým rozpracoval aktivity podle požadované struktury a s představiteli obcí řešil zejména praktické otázky týkající s jednotlivých témat, např., které obce se do aktivity zapojí, jaký bude obsah aktivity, jak bude probíhat financování, jaká budou rizika rozvojové aktivity atp.

Realizační tým připravil tabulku (příloha č. 1 tohoto dokumentu), kde představitelé obcí mohli přímo deklarovat zájem o zapojení do aktivity akčního plánu. Tým získal vyjádření osmi obcí.

3. Zásobník rozvojových aktivit

č.	Cíl dle SD	Oblast	Název rozvojové aktivity	Období realizace	Realizátor budoucí rozvojové aktivity
1	Ověřit zájem o péči pro děti ve věku 0 – 3 roky	Školství	Jesle ano či ne? - anketa v území ORP	2017	Zainteresané obce v koordinovaném postupu, bez potřeby smluvního či jiného právního vztahu.
2	Realizovat společný nákup materiálu a služeb	Školství	Prověření fungování služby Služba školám na základě referencí	2017	Zainteresané obce v koordinovaném postupu, bez potřeby smluvního či jiného právního vztahu.
3	Vyřešit nabídku zájmových aktivit pro žáky škol v obcích ORP	Školství	Zájmové aktivity pro děti z obecních škol	2017	Dotčené obce, např. na bázi veřejnoprávní smlouvy (Černčice, Bohuslavice, Provodov-Šonov)
4	Společně vytvořit a realizovat systém informování o sociálních službách	Sociální služby	Informační plán pro sociální služby a jeho realizace	2017	Obec Bohuslavice, pro ostatní obce ORP na základě smluvního vztahu.
5	Zlepšit podmínky, za nichž realizují obce OH	Odpady	Vytvoření společného systému svozu vybraných odpadů – analýza možností	2016	Obec Provodov-Šonov pro ostatní obce ORP na základě smluvního vztahu
6	Zlepšit podmínky, za nichž realizují obce OH	Odpady	Společné zadání zakázek na svoz odpadů	2016	Zainteresané obce v koordinovaném postupu, bez potřeby smluvního či jiného právního vztahu.
7	Zlepšit podmínky, za nichž realizují obce OH	Odpady	Společné využití třídící linky v Rychnovku	2016	Zainteresané obce v koordinovaném postupu, bez potřeby smluvního či jiného právního vztahu.
8	Efektivní administrativa OH	Odpady	Společné vedení evidence odpadového hospodářství	2016	Obec Provodov-Šonov pro ostatní obce ORP na základě smluvního vztahu
9	Posílit stávající kapacity a zlepšit stav zařízení pro nakládání s odpady a sběrných míst	Odpady	Sběrná místa v území ORP/kompostárna	2016	Obec Provodov-Šonov pro ostatní obce ORP na základě smluvního vztahu
10	Informační osvěta pro dotčené skupiny	Odpady	Osvěta mezi občany k podpoře třídění odpadů	2017	Obec Provodov-Šonov pro ostatní obce ORP na základě smluvního vztahu
11	Zavést do praxe dopravní opatření pro zvýšení bezpečnosti na pozemních komunikacích v obcích	Doprava	Městská policie v obcích na území ORP Nové Město nad Metují	2016	Nové Město nad Metují a zainteresované obce na základě veřejnoprávní smlouvy.
12	Zavést do praxe dopravní opatření pro zvýšení bezpečnosti na pozemních komunikacích v obcích	Doprava	Mobilní měřicí zařízení pro zvyšování bezpečnosti na komunikacích v obcích	2016	Dotčené obce na bázi veřejnoprávní smlouvy (Černčice, Bohuslavice, Jestřebí, Provodov-Šonov ad.)
13	Zlepšit podmínky pro cykodopravu v ORP	Doprava	Analýza cykodopravy	2016 - 2017	Obec Provodov-Šonov, Černčice, Bohuslavice, Vršovka, příp. další
14	Zlepšit podmínky pro cykodopravu v ORP	Doprava	Podpora cyklistiky - cyklopruhu	2017	Obec Provodov-Šonov, Černčice, Bohuslavice, Vršovka, příp. další
15	Zlepšit podmínky pro cykodopravu v ORP	Doprava	Podpora cyklistiky - cyklostezky	2017	Obec Provodov-Šonov, Černčice, Bohuslavice, Vršovka ad.

4. Akční plán

č.	Cíl dle SD	Název	Zdůvodnění potřebnosti rozvojové aktivity	Zaměření rozvojové aktivity	Náklady	Zdroj financování	Období realizace	Nositel budoucího rozvojové aktivity	Přípravenost
1	Zavést do praxe dopravní opatření pro zvýšení bezpečnosti na pozemních komunikacích v obcích	Sdílené mobilní měřicí zařízení pro zvyšování bezpečnosti na komunikacích v obcích	<ul style="list-style-type: none"> • Vysoká či narůstající intenzita dopravy • Nedodržování maximální povolené rychlosti • Celkově zvýšená rizika spojená s dopravou v některých obcích ORP 	<ul style="list-style-type: none"> • Obyvatelé zapojených obcí. 	750 000 Kč	Rozpočty obcí	01 – 06/2016	Dotčené obce na bázi veřejnoprávní smlouvy (Černčice, Bohuslavice, Jestřebí, Provodov-Šonov ad.)	Záměr v řešení, bude dále projednáván s Novým Městem n. M. (ORP má pravomoc využívat výstupy z měřicího zařízení/udělovat pokuty za dopravní přestupky)
2	Zavést do praxe dopravní opatření pro zvýšení bezpečnosti na pozemních komunikacích v obcích	Vyšší aktivita městské policie v obcích na území SO ORP Nové Město nad Metují	<ul style="list-style-type: none"> • Vysoká či narůstající intenzita dopravy; • Nedodržování maximální povolené rychlosti • Celkově zvýšená rizika spojená s dopravou v některých obcích ORP. 	<ul style="list-style-type: none"> • Obyvatelé zapojených obcí. 	500 tis. Kč ročně	Rozpočty obcí	01 – 12/2016	Nové Město nad Metují a zainteresované obce na základě veřejnoprávní smlouvy	Záměr v řešení, proběhly prvotní diskuse s představiteli ORP, bude dále projednáváno
3	Zlepšit podmínky pro cyklo dopravu v ORP	Rozvoj cyklo dopravy v území	<ul style="list-style-type: none"> • Vhodné podmínky pro cyklo dopravu; • Příležitost pro rozvoj cestovního ruchu/rekreace. 	<ul style="list-style-type: none"> • Obyvatelé zapojených obcí využívající kolo pro dopravu do zaměstnání, školy; 	Bez realizačních nákladů, max. do 100 tis. Kč.	Rozpočty obcí	11/2016 – 12/2017	Obec Provodov-Šonov, Černčice, Bohuslavice, Vršovka, příp. další	Záměr.

				• Turisté.					
4	Společně vytvořit a realizovat systém informování o sociálních službách	Společný informační a osvětový plán pro sociální služby	<ul style="list-style-type: none"> • Stárnutí populace; • Potřeba zlepšit informovanost v souladu s komunitním plánem sociálních služeb. 	<ul style="list-style-type: none"> • Obyvatelé zapojených obcí, zejména senioři a jejich rodiny 	Max. do 50 tis. Kč.	Rozpočty obcí	01 – 09/2017	Obec Bohuslavice pro ostatní obce ORP na základě smluvního vztahu	Záměr.
5	Zlepšit podmínky, za nichž obce realizují OH	Společné zadávání zakázek za služby v OH	<ul style="list-style-type: none"> • Administrativně náročné zadávání veřejných zakázek; • Různé podmínky, za nichž obce realizují OH (dáno i různou vyjednávací silou jednotlivých obcí) • Nově otevřená třídící linka v obci Rychnověk a přiblížení míst svozu a míst likvidace odpadu (snížení nákladů svozové firmy) 	<ul style="list-style-type: none"> • Obyvatelé zapojených obcí. 	Bez přímých nákladů, max. do 50 tis. Kč v případě potřeby konzultací (právních, v oblasti VZ apod.).	Rozpočty obcí	01 -04/2016 (tj. období vyjednávání podmínek pro zajištění služeb v OH pro následující rok)	Zainteresané obce v koordinovaném postupu.	Záměr.
6	Efektivní administrativa OH	Administrativa OH	<ul style="list-style-type: none"> • Časově a na orientaci náročná administrativa v OH; • Neefektivita realizace jednotlivými obcemi (nutnost každoročně si „připomenout“ postup zpracování). 	<ul style="list-style-type: none"> • Obce, resp. v konečném důsledku jejich obyvatelé (neefektivní provádění jednotlivými starosty váže jejich kapacity, které mohou věnovat na chod a rozvoj 	Do 70 tis. Kč ročně (odhadované mzdové náklady na administrativního pracovníka).	Rozpočty obcí	01 - 06/2016	Obec Provodov-Šonov pro ostatní obce ORP na základě smluvního vztahu	Záměr.

Cíl 1 a 2 – Zavést do praxe dopravní opatření pro zvýšení bezpečnosti na pozemních komunikacích v obcích

Rozvojové aktivity naplněné konkrétními opatřeními, tj.:

1. nákupem a zprovozněním zařízení pro měření rychlosti projíždějících vozidel v obcích a
2. zvýšením přítomnosti policistů v obcích,

naplňují cíl zvyšování bezpečnosti na pozemních komunikacích v obcích. Oba záměry mají směrem k účastníkům silničního provozu v obcích jak preventivní, tak nápravný (sankční) charakter.

Cíl 3 – Zlepšit podmínky pro cyklodopravu v ORP

V současnosti není v území ORP Nové Město nad Metují společný postup v oblasti rozvoje cyklodopravy. Zároveň však území skýtá potenciál pro její rozvoj (část území má poměrně rovinný charakter, v území je vyznačeno několik cyklotras, chybí však zejména jejich propojení) a může navazovat na obdobné aktivity (budování cyklostezek) realizované v bezprostřední blízkosti či přímo na území ORP (plán výstavby cyklostezky kolem vodní nádrže Rozkoš). Neméně podstatné je zvyšování bezpečnosti cyklistů na komunikacích v obcích a vytváření příležitostí pro podporu cyklodopravy jako alternativy k osobní automobilové dopravě, zejména pro dopravu do škol a zaměstnání. Z uvedených důvodů je vytváření společné koncepce a společného postupu při rozvoji cyklodopravy v území společně s identifikací vhodných příležitostí potřebné a je vhodnou aktivitou pro meziobecní spolupráci.

Cíl 4 – Společně vytvořit a realizovat systém informování o sociálních službách

Rozvojová aktivita vytvoření společného informačního plánu o sociálních službách v území (zaměřeného zejména na služby pro seniory, příp. zdravotně postižené) podpoří společný cíl zvýšení informovanosti obyvatel v území o poskytovaných sociálních službách. Důležitým prvkem je i opakování této aktivity v pravidelných intervalech tak, aby si občané informace o sociálních službách zažili a automaticky si je vybavili v případě potřeby.

Cíl 5 – Zlepšit podmínky, za nichž obce realizují OH

V současné době není v zájmovém území využíváno pro obce nejlepších dostupných podmínek zajišťování OH. Problémem ne zcela efektivní realizace služeb v OH je zejména nedostatečné konkurenční prostředí v území a nedostatečná nízká vyjednávací schopnost jednotlivých obcí při jednání se svozovou firmou/firmami, jež nejsou nuceny vyvíjet dostatečný tlak na zvýšení kvality a snížení nákladů a tím i ceny pro odběratele (obce v ORP) na minimum. Pokud by obce vyjednávaly se svozovou firmou/zadávaly veřejnou zakázku společně, došlo by k administrativnímu ulehčení a zejména zesílení vyjednávací pozice obcí a celkovému zlepšení podmínek (kvalita i cena), za nichž obce realizují OH.

Cíl 6 - Efektivní administrativa OH

Pro obce je poměrně nemalou administrativní zátěží každoroční povinné hlášení do Integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností (ISPOP) v oblasti evidence odpadů, konkrétně produkce a nakládání s odpady. Prostřednictvím společného výkonu administrativním pracovníkem, ať již externě najatým nebo zaměstnancem jedné z obcí, dojde k celkovému zefektivnění administrativy v OH a tím k významné časové úspoře starostů obcí nebo dalších osob, kteří tento druh administrativy v současnosti na jednotlivých obcích zajišťují.

5. Podrobná specifikace preferovaných rozvojových aktivit meziobecní spolupráce

Rozvojová aktivita 1 – Sdílené mobilní měřicí zařízení pro zvyšování bezpečnosti na komunikacích v obcích

Předmětem rozvojové aktivity je pořízení sdíleného zařízení pro měření rychlosti projíždějících vozidel v obcích. Zařízení bude mobilní, tj. s možností přesunu mezi obcemi na předem určená místa. Značnou výhodou záměru představuje pro obce jednak sdílení nákladů na pořízení takového měřiče, jednak preventivní účinek pro účastníky silničního provozu, kteří nebudou vědět, zda je zařízení v daný okamžik jejich průjezdu obcí aktivní.

Iniciátor rozvojové aktivity

obce Bohuslavice, Černčice

Jaký problém rozvojová aktivita řeší?

Rozvojová aktivita řeší zejména problém nedostatečné bezpečnosti na pozemních komunikacích, nedodržování maximální povolené rychlosti v obcích, druhotně pak napomáhá k posílení celkové bezpečnosti a ochraně zdraví obyvatel.

Jaké jsou příčiny problému?

Primární příčiny problému nelze určit, obecně však souvisí s dodržováním všech platných právních předpisů. Příčiny lze hledat ve společenské uvědomělosti a v osobní zodpovědnosti každého občana. Zda je nízká míra vůle k dodržování některých pravidel silničního provozu projevem pouze několika jedinců či je jevem celospolečenským, není možné přesně určit. Lze hledat sociologické a společenské příčiny, kdy např. rodiče (či veřejně známé osoby) nejdou svým dětem (ostatním) vždy dobrým příkladem a dochází k opakování nevhodně nastavených vzorců chování (např. nevhodný vzorec, že nedodržování dopravních předpisů je normální a společensky tolerované).

Za sekundární příčinu problému lze označit nízkou míru kontroly dodržování dopravních předpisů a také nízké nebo obtížněji vymahatelné sankce za jejich porušení. Kontrolu dodržování dopravních předpisů může provádět Policie ČR případně městská policie. Vzhledem k tomu, že problémové komunikace, na kterých není na území ORP dodržována rychlost a jiné dopravní předpisy, jsou převážně silnice II. třídy, nelze předpokládat příliš častou kontrolu ze strany Policie ČR. S přihlédnutím k omezenému počtu zaměstnanců městské policie Nového Města nad Metují a řadě jejich dalších povinností tak dochází k tomu, že ač je dodržování dopravních předpisů kontrolováno poměrně četně, děje se tak ve velmi krátkých časových úsecích. Někteří řidiči tak mohou spoléhat na nízkou frekvenci kontrol a předpisy porušují vědomě.

Jaké jsou cíle/očekávané přínosy rozvojové aktivity?

Cílem rozvojové aktivity je dosažení vyšší bezpečnosti v obcích, zejména na pozemních komunikacích, pro všechny účastníky silničního provozu, tj. chodce, cyklisty i řidiče dopravních vozidel.

Přínosy pak spočívají v ochraně zdraví obyvatel obcí, zlepšení chování účastníků silničního provozu, snížení výskytu nebezpečných situací, včetně překračování maximální povolené rychlosti vozidel a snížení nehodovosti.

Zapojené obce

Do realizační aktivity se zapojily obce: Bohuslavice, Černčice, Provodov-Šonov, Jestřebí, Nahořany.

Místo realizace rozvojové aktivity

V zapojených obcích: Bohuslavice, Černčice, Provodov-Šonov, Jestřebí, Nahořany.

V čem je navrhované řešení inovativní?

Inovativnost řešení spočívá ve sdílení jediného měřicího zařízení, jehož provoz v obcích bude mít reálný dopad na řidiče nedodržující maximální povolenou rychlost v obci. Jedná se o konkrétní případ dobré praxe meziobecní spolupráce k dosažení společného cíle. Rozvojová aktivita pomáhá nalézat společné efektivní řešení reálných problémů obcí. Problém, který by bez spolupráce obcí nebyl kvůli vysokým nákladům na nákup/pronájem měřicího zařízení i kvůli existující legislativě (možnost vyhodnocování a vymáhání ORP) řešitelný, je díky meziobecní spolupráci realizovatelný a jeho přínosy pocítí ve velmi krátkém čase všichni příslušníci cílové skupiny.

Předpokládané datum zahájení a ukončení rozvojové aktivity

Zahájení: leden 2016

Ukončení: červen 2016

Vlastní provoz a využívání výstupů rozvojové aktivity – bez časového omezení.

Rozvojová aktivita 2 – Vyšší aktivita městské policie v obcích na území SO ORP Nové Město nad Metují

Tato aktivita spočívá v zajištění vyšší četnosti a délky kontrol městské policie při dodržování pravidel a bezpečnosti silničního provozu v obcích. Protože pro samotné obce není finančně reálné zřídit služebnu policie na svém území, zajistit potřebné

vybavení a financovat mzdové výdaje, je záměrem využít stávající fungující městské policie v Novém Městě nad Metují navýšením počet jejich pracovníků tak, aby mohly být pokryty potřeby obcí SO ORP.

První z činností v rámci rozvojové aktivity je právní analýza, tj. zpracování přehledu pravomocí obecní policie ve vztahu k dodržování dopravních předpisů a analýza právních předpisů týkajících se automatického měření rychlosti v obcích a vymáhání postihů za překročení rychlosti. Nutné bude připravit i analýzu podmínek pro vytvoření nového pracovního místa policisty, aby nedošlo k porušení některého ze souvisejících zákonů či předpisů (služební zákon, zákoník práce). Navazovat bude finanční analýza a řešení financování ze strany obcí včetně vytvoření modelu sdílení zejména mzdových nákladů souvisejících s činností policistů v obcích (zaměřeno zejména na provozní náklady, tj. mzdové výdaje, a řešení výnosů plynoucích z pokut). Do finančního plánování je nutné zahrnout i potřebné vybavení policistů (uniformy, zbraně apod., případně automobil).

Rozvojová aktivita je organizačně i finančně provázána se záměrem pořízení přenosného měřicího zařízení (viz rozvojová aktivita č. 1). Po jeho pořízení a instalaci bude možné posoudit plynoucí přínosy a zároveň otestovat model vyšší četnosti a délky kontrol městské policie v obcích. Následně se přistoupí k dokončení nastavení pravidel systému kontroly v obcích a personálních a finančních potřeb.

Iniciátor rozvojové aktivity: obce ležící na jedné z nejvytíženějších dopravních tras ve SO ORP (Bohuslavice, Černčice)

Jaký problém rozvojová aktivita řeší?

Rozvojová aktivita řeší zejména problém nedostatečné bezpečnosti na pozemních komunikacích, druhotně pak napomáhá k posílení celkové bezpečnosti a ochraně obyvatel i jejich majetku.

Jaké jsou příčiny problému?

Primární příčiny problému nelze určit, obecně však souvisí s dodržováním všech platných právních předpisů. Příčiny lze hledat ve společenské uvědomělosti a v osobní zodpovědnosti každého občana. Zda je nízká míra vůle k dodržování některých pravidel silničního provozu projevem pouze několika jedinců či je jevem celospolečenským, není možné přesně určit. Lze hledat sociologické a společenské příčiny, kdy např. rodiče (či veřejně známé osoby) nejdou svým dětem (ostatním) vždy dobrým příkladem a dochází k opakování nevhodně nastavených vzorců chování (např. nevhodný vzorec, že nedodržování dopravních předpisů je normální a společensky tolerované).

Za sekundární příčinu problému lze označit nízkou míru kontroly dodržování dopravních předpisů a také nízké nebo obtížněji vymahatelné sankce za jejich porušení. Kontrolu dodržování dopravních předpisů může provádět Policie ČR

případně městská policie. Vzhledem k tomu, že problémové komunikace, na kterých není na území ORP dodržována rychlost a jiné dopravní předpisy, jsou převážně silnice II. třídy, nelze předpokládat příliš častou kontrolu ze strany Policie ČR. S přihlédnutím k omezenému počtu zaměstnanců městské policie Nového Města nad Metují a řadě jejich dalších povinností tak dochází k tomu, že dodržování dopravních předpisů sice v obcích vykonáváno je, avšak z hlediska četnosti a frekvence kontrol nedostatečně, tj. nemá žádný preventivní dopad. Někteří řidiči tak mohou spoléhat na nízkou frekvenci kontrol a předpisy porušují vědomě.

Jaké jsou cíle/očekávané přínosy rozvojové aktivity?

Cílem rozvojové aktivity je dosažení vyšší bezpečnosti v obcích, zejména na pozemních komunikacích, pro všechny účastníky silničního provozu, tj. chodce, cyklisty i řidiče dopravních vozidel. Přínosy pak spočívají v ochraně zdraví a majetku obyvatel obcí, zlepšení chování účastníků silničního provozu, snížení výskytu nebezpečných situací včetně překračování maximální povolené hodnoty rychlosti vozidel a snížení nehodovosti.

Zapojené obce

Do realizační aktivity se zapojily obce: Bohuslavice, Černčice, Provodov-Šonov, Jestřebí, Nahořany, Vršovka. Nezbytné je samozřejmě zapojení Nového Města n. Metují jako zřizovatele městské policie.

Místo realizace rozvojové aktivity

V sídle městské policie, tj. Nové Město nad Metují, a zejména pak na pozemních komunikacích v zapojených obcích.

V čem je navrhované řešení inovativní?

Bezpečnost dopravního provozu není doposud v obcích nijak uceleně a komplexně řešena. Častá přítomnost městské policie pomůže nejen ke zvýšení samotné bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ale bude působit i preventivně, a přispěje tak ke zlepšování prostředí v obcích. Nezanedbatelný je psychologický přínos pro obyvatele zapojených obcí, tj. zvýšení subjektivního pocitu bezpečí.

Předpokládané datum zahájení a ukončení rozvojové aktivity

Zahájení: leden 2016

Ukončení: září 2016, následně poskytování služby dle uzavřené smlouvy se zapojenými obcemi.

Rozvojová aktivita 3 – Rozvoj cyklo dopravy v území

Obsahem této rozvojové aktivity je zhodnocení území, jeho potenciálu a možností pro rozvoj cyklo dopravy. Záměrem je vytvoření pracovní skupiny, která by připravila analyticko-strategický dokument shrnující jak informace o území podstatné pro rozvoj cyklo dopravy, tak konkrétní příležitosti a možnosti rozvoje cyklo dopravy v celém území.

Problematika cyklo dopravy je poměrně široká a obsahuje mnoho jednotlivostí, které se musí projednat a ke kterým se hledá vhodné řešení. Pracovní skupina by měla na základě postupného zhodnocení potenciálu území připravit vizi rozvoje cyklo dopravy a to jak ve smyslu využívání cyklistiky pro osobní dopravu (do zaměstnání, do školy), tak pro potřeby rekreace a cestovního ruchu.

Dokument by měl rozvoj cyklo dopravy SO ORP řešit v širším územním kontextu, tj. zhodnotit provázanost na připravované záměry i již realizované rozvojové aktivity, které se dotýkají území ORP Nové Město nad Metují (např. projektovaná cyklostezka kolem vodní nádrže Rozkoš, propojení cyklotras směrem na Polsko či na hojně využívanou cyklotrasu trasu Hradec Králové – Jaroměř – Kuks) a rovněž přihlížet k záměrům okolních ORP/obcí (Dobruška, Náchod, Jaroměř). Jasná vazba zde musí být i na plány kraje případně celorepublikové strategie.

Pracovní skupina by měla řešit dále možnosti a potřeby jednotlivých obcí, identifikovat vhodné komunikace pro umístění cyklopruhů (za předpokladu vyhovujícího stavu příslušných úseků silnic), možnosti pro vytyčení cyklotras a případně i budování cyklostezek. Prověřeny by v rámci aktivity měly být i technické podmínky pro vedení zamýšlených tras a stezek, omezení vyplývající z vlastnických vztahů či dalších aktivit v území (např. provádění KPÚ).

Vhodná je realizace dopravního průzkumu ve vazbě na budování cyklostezek a značení cyklopruhů (identifikace lokalit s vyšším pohybem cyklistů, analýza souvisejících právních předpisů, možnosti využití stávající infrastruktury). Pro rozpočtové plánování obcí je rovněž podstatné znát finanční podmínky, konkrétní ceny (např. cena za 1 m označení cyklopruhu, doba potřeby obnovy značení, další náklady označení cyklotrasy jako je údržba), tj. ekonomická analýza

Důležitým prvkem je rovněž sdílení dobré praxe a předávání zkušeností z obdobných aktivit s možností jejich využití pro území ORP Nové Město nad Metují (typicky příprava cyklostezky kolem vodní nádrže Rozkoš, která zasahuje do katastru několika obcí z území ORP Nové Město nad Metují). Představitelé obcí musí pro úspěšné plánování předem vědět či odhadovat časovou náročnost, dobu řešení vlastnictví pozemků, délku trvání územního řízení, znát možnosti dotační podpory atd. Podstatná je i propagace, zajištění informovanosti a případná osvěta. Všechny

tyto aspekty by měla pracovní skupina projednat a podstatné výstupy zaznamenat a sdílet s představiteli území.

Iniciátor rozvojové aktivity

obec Provodov - Šonov

Jaký problém rozvojová aktivita řeší?

Rozvojová aktivita vychází ze závěrů analýzy dopravy v území, kdy cyklo doprava a její rozvoj byly shledány jako jedna z možností rozvoje území ve smyslu využití cyklo dopravy pro místní obyvatele – doprava do práce, školy (rovněž v souvislosti se zvyšováním bezpečnosti silničního provozu) i využití v oblasti cestovního ruchu (vazba na připravovanou cyklostezku kolem voní nádrže Rozkoš, trasu Jaromeř – Náchod ad.).

Jaké jsou příčiny problému?

Na území ORP nejsou vybudovány žádné cyklostezky nebo cyklopruhy, které by umožňovaly bezpečnější pohyb cyklistů při dojíždění do zaměstnání či škol nebo při pohybu v rámci obce. Cyklostezky/cyklotrasy jsou liniové stavby, pro jejichž skutečný přínos a efektivní řešení je třeba jejich vedení napříč územím, tedy i napříč více katastry a také zasíťování. Izolovaná řešení samostatně jednotlivými obcemi jsou využitelná pouze pro část infrastruktury cyklo dopravy (např. cyklopruhy), ale obvykle je nutná návaznost a tedy i spolupráce obcí. Meziobecní spolupráce spočívá v koordinaci vyznačování cyklopruhů a určení vhodných lokalit. Společné řešení tak eliminuje vznik kusých a nedokončených snah o rozšíření a zvýšení kvality infrastruktury pro cyklistickou dopravu.

Jaké jsou cíle/očekávané přínosy rozvojové aktivity?

Přínosy rozvojové aktivity spočívají ve vytvoření uceleného analytického-strategického materiálu a zároveň jakési koncepce rozvoje cyklo dopravy v území SO ORP, o niž by bylo do budoucna možno opřít reálná řešení a investiční akce. Důležitým aspektem je společný postup a společná řešení, tj. vzájemná provázanost řešení. Dokument a jeho výstupy by měly přispět k posilování bezpečnosti provozu na silničních komunikacích, nabízet alternativy k osobní automobilové dopravě a tím přispívat ke zlepšování prostředí v obcích a podporovat možnosti rekreace a cestovního ruchu v obcích.

Zapojené obce

Do realizační aktivity se zapojily obce: Bohuslavice, Černčice, Provodov-Šonov, Nahořany, Přibyslav, Libchyně, Vršovka.

Místo realizace rozvojové aktivity

Provodov-Šonov (realizátor budoucí rozvojové aktivity) a zapojené obce - Bohuslavice, Černčice, Nahořany, Libchyně, Přibyslav, Vršovka.

V čem je navrhované řešení inovativní?

Pro území SO ORP Nové Město nad Metují neexistuje žádná ucelená koncepce rozvoje cyklodopravy, ani pracovní skupina, která by uvedenou problematiku společně za území řešila. Samy obce tuto problematiku prakticky zpracovanou nemají. Nové Město nad Metují také nedisponuje nějakou dlouhodobou, ucelenou koncepcí, spíše dílčími představami o rozvoji infrastruktury pro cyklodopravu v katastru města.

Předpokládané datum zahájení a ukončení rozvojové aktivity

Zahájení aktivity: listopad 2016

Ukončení aktivity: prosinec 2017

Rozvojová aktivita 4 – Společný informační a osvětový plán pro sociální služby

Rozvojová aktivita se ve svém obsahu bude soustředit na zajištění maximální informovanosti obyvatel obcí SO ORP Nové Město nad Metují o dostupných sociálních službách v území s tím, že bude bráno v potaz dlouhodobé zajištění informovanosti s pravidelnými aktualizacemi informací pro občany.

Dílčí aktivity jsou zaměřeny na zvýšení dostupnosti informací o sociálních službách. Mezi konkrétní aktivity patří: umístění informace o sociálních službách zajišťovaných MSSS Oáza na internetových stránkách obcí (minimálně v podobě umístění prokliku na webovou stránku MSSS Oáza), zajištění dostupnosti letáků nebo informačních brožur o poskytovaných službách MSSS Oáza na obecních úřadech (např. volně k dispozici, umístění na nástěnky) a v čekárnách lékařů, informování občanů o sociálních službách prostřednictvím článků v obecních zpravodajích apod.

Tisk letáků či informačních brožur bude řešen ve spolupráci s MSSS Oáza a Novým Městem nad Metují jako zřizovatelem tohoto střediska.

Iniciátor rozvojové aktivity

obec Bohuslavice

Jaký problém rozvojová aktivita řeší?

Rozvojová aktivita řeší problém nedostatečné informovanosti obyvatel o dostupných sociálních službách v území, zejména se jedná o služby zaměřené na seniory. Městské středisko sociálních služeb Oáza jako poskytovatel sociálních služeb seniorům a zdravotně postiženým občanům pravidelně vydává informační letáky, má dostatečně přehledné webové stránky, avšak informace o poskytovaných službách se nemusí dostat až ke konkrétnímu zájemci o služby. V praxi občané (myšleno především z obcí ve SO ORP) řeší zajištění sociálních služeb až v konkrétním případě, kdy se potřebný v jejich rodině objeví. Analýza ukázala, že se občan v situaci, kdy potřebuje relativně rychlé řešení a pocit, že bude o člena jejich rodiny postaráno, nemá kam obrátit. Zjišťování informací je v takovém okamžiku poměrně náročné a často nemají obyvatelé dostatek včasných a úplných informací pro rozhodování k dispozici. Pak občan přichází na obec pro informace (pokud jim je neposkytne lékař), tzn. budoucí klient sociálních služeb či jeho rodina neví, na koho se obrátit, nejsou schopni se rychle zorientovat v nové situaci. Prozatím tedy obyvatelé nemají zažité postupy, neví, kde čerpat správné informace.

Jaké jsou příčiny problému?

Stárnutí populace a navyšování počtu obyvatel ve věkové kategorii 65+ je celorepublikovým problémem, který se dotýká i řešeného SO ORP Nové Město nad Metují. V oblasti sociálních služeb tak v popředí stojí řešení zajištění péče o seniory.

V řešeném území existuje Komunitní plán sociálních služeb, avšak podle provedených analýz a zjišťování se ukázalo, že ne všichni představitelé obcí jsou s tímto plánem seznámeni. Příčinou je pravděpodobně převažující počet menších obcí v řešeném území, v jejichž čele stojí neuvolněný starosta, tj. s nedostatečnou časovou kapacitou pro řešení širokého spektra oblastí veřejné správy. Na obcích tak ne vždy obyvatelé dostanou včasné a úplné informace. Problematické je i informování občanů/seniorů jejich ošetřujícími lékaři. Někteří lékaři jsou schopni předat informace o sociálních službách zajišťovaných v území (zejména terénních a ambulantních), jiní tak nečiní. Vzhledem k tomu, že lékař bývá pro seniora významnou autoritou a často i jedním z mála lidí, se kterými senior udržuje sociální kontakt, je třeba podpořit a zajistit informovanost o sociálních službách i tímto směrem.

Jaké jsou cíle/očekávané přínosy rozvojové aktivity?

Cílem rozvojové aktivity je vytvořit společný systém pro celé území SO ORP, který by stanovil pravidla a principy informování občanů v obcích území, včetně průběžné aktualizace informací. Postup obsažený v nastavených principech bude následně realizován.

Dlouhodobým cílem je dosažení takového stavu, kdy potřebný obyvatel území či jeho nejbližší rodina v okamžiku vzniku potřeby sociální služby vědí, na koho se v daný okamžik obrátit a umí novou situaci snadno řešit s minimálním zatížením potřebného občana nebo pečující osoby, mají úplné a včasné informace pro přijetí správného rozhodnutí, jak novou situaci řešit.

Zapojené obce

Do realizační aktivity se zapojily obce Bohuslavice, Provodov-Šonov, Černčice, Nahořany, Jestřebí, Vršovka.

Místo realizace rozvojové aktivity

Realizace aktivity v zapojených obcích - Bohuslavice, Provodov-Šonov, Nahořany, Jestřebí, Černčice, Vršovka.

V čem je navrhované řešení inovativní?

Inovativnost navrhovaného řešení spočívá v jeho komplexnosti, kdy všechny zapojené obce budou informovat své obyvatele o sociálních službách stejným či velmi podobným způsobem a ve stejný čas. Snahou je zajistit informovanost obyvatel všemi dostupnými cestami a pravidelně na ně upozorňovat.

Inovativní je přístup k řešení informovanosti o sociálních službách, kdy se proces úvodní práce s klientem a jeho rodinou v podstatě rozdělí na dvě fáze. První, iniciační, kdy klient potřebuje základní informace a orientaci, zajistí právě výstupy rozvojové aktivity a druhou, konzultační, kdy již zorientovaný klient a jeho rodina přichází k poskytovateli sociálních služeb ke konkrétní konzultaci řešení. To celý

proces zefektivní a zkvalitní a vytvoření se tak základní předpoklady pro nastavení správné a včas poskytnuté sociální služby potřebným občanům

Předpokládané datum zahájení a ukončení rozvojové aktivity

Zahájení aktivity: leden 2017

Ukončení aktivity*: září 2017

* Pozn.: ukončení aktivity není míněno pozastavení informačních činností. Je tím myšleno nastavení informačních kanálů a způsobů propagace činnosti poskytovatele sociálních služeb v zapojených obcích SO ORP. Vlastní informační opatření budou probíhat bez časového omezení.

Rozvojová aktivita 5 – Společné zadávání zakázek za služby v OH

Rozvojová aktivita se zabývá společným zadáváním veřejných zakázek, které je možné zadávat na základě zákona o veřejných zakázkách (zákon č. 137/2006 Sb., které provádí novela č. 40/2015 Sb. s účinností od 6. března 2015), které budou probíhat prostřednictvím zapojených obcí spojených do „sdružení zadavatelů“.

Před samotným zahájením zadávacího řízení je nutné předem uzavřít písemnou smlouvu, která bude vymezovat vzájemná práva a povinnosti související se zadávacím řízením a stanoví způsob jednání jménem účastníků sdružení zadavatelů.

Před společným zadáváním bude v podobě jedné obce zvolen centrální zadavatel veřejné zakázky, který bude mít zodpovědnost za veřejnou zakázku a provádět centralizované zadávání, jehož prostřednictvím bude pro ostatní zapojené obce zařizovat dodávky nebo služby, které jsou předmětem veřejné zakázky.

Cílem této aktivity je, aby si zapojené obce společným zadáváním veřejných zakázek celkově ulehčily po administrativní stránce a vyhnuly se běžné problematice zadávání veřejných zakázek, jako je nedostatečná znalost právních předpisů týkající se veřejných zakázek, nevhodná volba zvolených podmínek ve veřejné zakázce, nesprávného určení hodnoty veřejné zakázky ad. V případě potřeby bude osloven odborník zabývající se oblastí veřejných zakázek, který bude formou konzultací využíván a financován z rozpočtu zapojených obcí.

Iniciátor rozvojové aktivity: Obec Provodov – Šonov

Jaký problém rozvojová aktivita řeší?

Východiskem pro úvahy o této rozvojové aktivitě je stav, kdy obce při výběru dodavatele na služby v OH ne vždy efektivně využívají veřejných zakázek a výběrových řízení a také fakt, že pozice samostatných obcí, zejména těch menších, není dost silná na vyjednání co nejnvýhodnějších podmínek zvláště v oblasti nakládání s odpady a následným úsporám.

Tato oblast trpí v území minimální konkurencí, pokud vůbec nějakou a způsobuje to, že není vyvíjen dostatečně silný tlak na zvýšení kvality a snížení cen za poskytované služby. Oblast legislativy je z důvodu častých novel a v případě větších veřejných zakázek i rozsáhlosti náročná na orientaci a znalost. Často také ze strany dodavatele dochází k nevhodně zvoleným kritériím nebo jejich nepřesnosti, které potom mohou být vyřazeny již ve fázi otevírání obálek. Často v těchto řízeních a zakázkách není na dodavatele služeb vyvíjen dostatečný tlak tak, aby byly zajištěny potřebné služby a splněny potřebné podmínky v OH.

Jaké jsou příčiny problému?

Příčinou problému je nízká informovanost o možnostech zadávání veřejných zakázek a nedostatečná znalost tohoto odvětví, nevyužití spolupráce obcí, která by zesílila jejich vyjednávací pozici. Ze strany obcí není vyvíjen dostatečný tlak na dodavatele služeb.

Objektivní příčinou je výše naznačená nízká konkurence v segmentu OH. V takové situaci na trhu je o to potřebnější nalézat veškeré nástroje a postupy tak, aby byly co nejvíce srovnány pozice (prakticky monopolního) dodavatele služeb a zadavatel/objednatelů služby.

Jaké jsou cíle/očekávané přínosy rozvojové aktivity?

Cílem rozvojové aktivity je zajištění co nejlepších služeb v OH prostřednictvím společně zadaných veřejných zakázek a společného postupu vůči dodavateli (dodavatelům).

Realizací rozvojové aktivity bude zajištěn přínos v podobě zesílení vyjednávací pozice obcí a tím zajištění pro obce co nejvýhodnějších podmínek v oblasti OH, které povedou k určitým úsporám. Kromě výše uvedených přínosů dojde společným postupem k celkové administrativní a tím i časové úlevě na straně obcí.

Zapojené obce

Do realizační aktivity se zapojily obce: Bohuslavice, Černčice, Provodov-Šonov, Jestřebí, Nahořany, Libchyně, Přibyslav, Vršovka.

Místo realizace rozvojové aktivity

Provodov-Šonov (realizátor budoucí rozvojové aktivity) a zapojené obce - Bohuslavice, Černčice, Provodov-Šonov, Jestřebí, Nahořany, Libchyně a Přibyslav.

V čem je navrhované řešení inovativní?

Do současné doby obce výrazně nevyužívaly možnosti společného zadání veřejných zakázek a tím i zesílení vyjednávací pozice např. vůči dodavateli dané služby v oblasti OH.

Předpokládané datum zahájení a ukončení rozvojové aktivity

Zahájení aktivity: leden 2016
Ukončení aktivity: duben 2016

Rozvojová aktivita 6 - Administrativa odpadového hospodářství

Stručný popis aktivity

Předmětem této rozvojové aktivity je společný postup při zajišťování administrativy v OH, která plyne obcím ze zákona. Zajišťující administrativní a časovou úlevu personálu zapojených obcí (u menších obcí se obvykle jedná o starostu), vykonávajícího povinné ohlašování produkce odpadů do Integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností (ISPOP). Zátěž spočívá zejména v potřebě opakovaně se seznamovat s metodikou a nároky na zajištění ohlašovacích povinností. Aktivita je realizována zřídka (v podstatě jedenkrát do roka) a osoby odpovědné za vyplnění se tak musí každoročně individuálně seznámit s metodikou tak, aby dokázaly povinnost splnit řádně a vyhnuly se případným sankcím. To je časově náročný proces a je tak efektivní zajistit plnění této povinnosti jednou osobou, pro niž bude zátěž minimální a s nízkými náklady, která tak uvolní kapacitu starostů zejména menších obcí a zajistí navíc správnost splnění této povinnosti.

Diskutovanou variantou je využití personální kapacity v obci Provodov-Šonov, kdy tato pracovnice bude kromě vlastní obce vykonávat povinné každoroční ohlašování odpadů do ISPOP pro ostatní zapojené obce a tím dojde k celkovému zefektivnění administrativy v OH, dále k významné časové úspoře zastupitelů obcí nebo dalších osob, kteří tento druh administrativy zajišťují. Evidence produkce odpadů je po vyplnění předávána ORP Nové Město nad Metují.

Iniciátor rozvojové aktivity

obec Provodov – Šonov

Jaký problém rozvojová aktivita řeší?

Obce mají na základě zákona č. 25/2008 Sb., o integrovaném registru znečišťovatelů životního prostředí a integrovaném systému plnění ohlašovacích povinností, povinnost podávat každoročně hlášení o produkci odpadů obce prostřednictvím Integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností (ISPOP), který zpracovává a přijímá hlášení od jednotlivých obcí. Elektronicky jsou tato hlášení z oblasti životního prostředí dále předávána příslušným institucím veřejné správy. Plnění tohoto povinného hlášení je pro obce poměrně administrativně a časově náročné, problémem je také vyplňování tohoto hlášení pouze jednou ročně, kdy zejména starostové malých obcí stráví množstvím času jen s připomenutím metodiky vyplňování, případně se seznamováním se změnami oproti předešlému roku.

Jaké jsou příčiny problému?

Příčina spočívá na jedné straně v omezených časových možnostech starostů zejména menších obcí, na straně druhé ve velké časové prodlevě mezi jednotlivými hlášeními produkce odpadů, kdy se jedná o tak zřídka prováděnou činnost, že je poměrně obtížně každoročně vyplnění provádět a starostové si tak musí často

postup znovu naučit, resp. připomínat. Problémem je také celková administrativní náročnost výše uvedených hlášení.

Jaké jsou cíle/očekávané přínosy rozvojové aktivity?

Výstupem rozvojové aktivity je zajištění povinného ohlašování produkce odpadů do ISPOP prostřednictvím administrativního pracovníka, který bude tuto činnost za zapojené obce vykonávat.

Očekávaným přínosem rozvojové aktivity bude časová a administrativní úleva obcím, resp. jejich představitelům při každoročním povinném ohlašování produkce odpadů.

Zapojené obce

Do realizační aktivity se zapojily obce: Bohuslavice, Černčice, Jestřebí, Nahořany, Provodov – Šonov, Přibyslav, Vršovka.

Místo realizace rozvojové aktivity

Provodov - Šonov (realizátor budoucí rozvojové aktivity) a zapojené obce - Bohuslavice, Černčice, Jestřebí, Nahořany, Provodov-Šonov, Přibyslav, Vršovka.

V čem je navrhované řešení inovativní?

Navrhované řešení je inovativní zejména v efektivnosti zajištění povinností, které obcím plynou ze zákona. Do současné doby nebyla tato oblast řešena tím způsobem, že by pro řešení evidence OH byla najata další osoba, která by pro více obcí v ORP společně zajišťovala tuto agendu a výkon tak zajišťovali zpravidla jednotliví starostové, pro něž neměla tato činnost prakticky žádný přínos, kromě splnění zákonné povinnosti, jejich kapacita však byla na seznámení s metodikou a vlastní vyplnění zbytečně využívána.

Předpokládané datum zahájení a ukončení rozvojové aktivity

Zahájení aktivity: leden 2016
Ukončení aktivity: červen 2016

Realizace rozvojové aktivity po tomto datu bude probíhat i nadále na základě obcemi stanovených podmínek a vybraná osoba bude poté každý rok provádět ohlašování produkce odpadů do ISPOP pro zapojené obce.

6. Kontakty

- Ing. Jiří Škoda, (koordinátor meziobecní spolupráce)
tel. 773 585 555
mail: skodajiri@email.cz
- Jiří Tojnar (motivující starosta)
tel. 602 275 860
mail: starosta@bohuslavice.com
- Ing. Jiří Kulek (motivující starosta)
tel. 602 456 565
mail: starosta@provodovsonov.cz

Dokument zpracovali:

- Ing. Linda Dvořáková (pracovník pro analýzy a strategie)
tel. 775 392 384
mail: dvorakova@vychodoceskarozvojova.cz
- Ing. Dita Leinweberová (pracovník pro analýzy a strategie)
tel. 724 886 633
mail: leindi@seznam.cz
- Ing. Jiří Škoda (koordinátor meziobecní spolupráce)
tel. 773 585 555
mail: skodajiri@email.cz

7. Přílohy

- Příloha č. 1:** **Vyjádření zájmu obcí k zapojení do realizačních aktivit akčního plánu**
(tabulka vyplněná obcemi případně doplněná členy realizačního týmu na základě rozhovoru s představiteli obcí)
- Příloha č. 2:** **Zápis z jednání k přípravě akčního plánu ze dne 16. 7. 2015 včetně kopie prezenční listiny**
- Příloha č. 3:** **Zápis z jednání k přípravě akčního plánu ze dne 6. 8. 2015 včetně kopie prezenční listiny**
- Příloha č. 4:** **Zápis z jednání k přípravě akčního plánu ze dne 20. 8. 2015 včetně kopie prezenční listiny**
- Příloha č. 5:** **Zápis z jednání k přípravě akčního plánu ze dne 10. 9. 2015 včetně kopie prezenční listiny**

Příloha č. 1

Vyplňte prosím ANO/NE	ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ		DOPRAVA			SOCIÁLNÍ SLUŽBY
	Společné zadávání zakázek v OH	Administrativa v OH vykazování zajišťované externím subjektem	Pořízení sdíleného měřicího zařízení rychlosti projíždějících vozidel	Vyšší aktivita městské policie v obcích	Rozvoj cyklo dopravy v území	Společný informační a osvětový plán pro sociální služby
Bohuslavice	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Černčice	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Jestřebí	ANO	ANO	ANO	ANO	NE	ANO
Libchyně	✓				✓	
Mezilesí						
Nahořany	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Nové Město nad Metují						
Provodov-Šonov	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Přibyslav	✓	✓			✓	
Sendraž						
Slavětín nad Metují						
Slavoňov						
Vršovka	✓	✓		✓	✓	✓