

Akční plán rozvoje území správního obvodu obce s rozšířenou působností Jičín

Dokument je zpracován pro období 2016-2017



Tento výstup byl financován z prostředků ESF prostřednictvím Operačního programu Lidské zdroje a zaměstnanost a státního rozpočtu ČR.

OBSAH:

1. Základní informace o strategii (souhrnný dokument).....	3
2. Popis způsobu zpracování Akčního plánu	4
3. Zásobník rozvojových aktivit	5
4. Akční plán	9
5. Podrobná specifikace preferovaných rozvojových aktivit meziobecní spolupráce.....	11
Rozvojová aktivita 1 – Bezbariérová škola v Libuni	11
Rozvojová aktivita 2 – Vytvoření půdní vestavby pro rozvoj vzdělávacích a mimoškolních aktivit	12
Rozvojová aktivita 3 – Stezka pro pěší a cyklisty	13
Rozvojová aktivita 4 – Cyklostezky pro lepší dopravu dětí do většího města	14
Rozvojová aktivita 5 – Cyklostezka Dřevěnice - Radim	15
6. Kontakty	17
7. Přílohy.....	18

1. Základní informace o strategii (souhrnný dokument)

Název strategie	Strategie území správního obvodu ORP Jičín v oblasti předškolní výchovy a základního školství, sociálních služeb, odpadového hospodářství, dopravy a administrativní a metodické pomoci samosprávám
Gestor tvorby strategie	Obec Libuň
Schvalovatel strategie	Shromáždění starostů SO ORP Jičín
Forma a datum schválení/projednání	Schválena na II. oficiálním setkání starostů dne 27.4.2015
Doba realizace strategie	2015-2024
Odpovědnost za implementaci	Shromáždění starostů SO ORP Jičín

2. Popis způsobu zpracování Akčního plánu

Akční plán byl zpracováván na základě setkání se starosty a následné komunikaci během července a srpna 2015.

Na prvním setkání se starosty 27.7.2015 zazněla informace o způsobu tvorby akčního plánu. Starostové byli informováni o rozvojových aktivitách a spolupráce s realizačním týmem. Na druhém setkání se starosty 30.7.2015 byla tato informace opět zdůrazněna, zároveň realizační tým upozornil na přednosti zařazení do akčního plánu strategického dokumentu.

Na základě druhého setkání tým kontaktoval starosty, kteří projevíli zájem o akční plán. Na třetím setkání 27.8.2015 bylo starosty rozhodnuto, že v akčním plánu bude upřednostněno školství a doprava.

Jelikož v SO ORP Jičín není v současné době aktualizovaný dokument, ze kterého by realizační tým mohl čerpat, byl kladen důraz na přihlašování rozvojových aktivit do akčního plánu starosty.

3. Zásobník rozvojových aktivit

č.	Cíl dle SD	Oblast	Název rozvojové aktivity	Období realizace	Realizátor budoucí rozvojové aktivity
1	Zvýšení počtu bezbariérových škol	školství	Bezbariérová škola v Libuni	2017	Obec Libuň
2	Zvýšení počtu bezbariérových škol	školství	Bezbariérový vstup pro handicapované	2017-2019	Město Železnice
3	Modernizace vybavení škol	školství	Vytvoření půdní vestavby pro rozvoj vzdělávacích a mimoškolních aktivit	2017 - 2020	Obec Radim
4	Modernizace vybavení škol	školství	Vytvoření půdní vestavby pro rozvoj vzdělávacích a mimoškolních aktivit	2019 - 2020	Obec Lužany
5	Modernizace vybavení škol	školství	Modernizace vybavení ZŠ a MŠ Lužany	2017	Obec Lužany
6	Modernizace vybavení škol	školství	Rekonstrukce ZŠ Kopidlno, tj. oprava střechy, výměna krovů, výměna oken, zateplení a fasáda, rekonstrukce soc. zařízení, výměna podlah, rozvody vody, nový spojovací koridor, oprava vstupu a šaten, oprava dílen	2016 - 2020	Město Kopidlno
7	Modernizace vybavení škol	školství	Rekonstrukce školy	2016 - 2020	Obec Běchary
8	Modernizace vybavení škol	školství	Mikrobus	2017	Obec Běchary
9	Modernizace vybavení škol	školství	Stavební úpravy na MŠ, vytápění MŠ	2016 - 2020	Obec Běchary
10	Modernizace vybavení škol	školství	Oprava podlahových krytin ve třídách a jejich modernizace	2016 -2017	Město Železnice
12	Investice do vzdělání pedagogů	školství	Vzdělávání zaměstnanců ZŠ a MŠ	2017 – 2020	Obec Lužany
13	Aktualizace komunitního plánu pro SO ORP a jeho pružné reakce na potřeby obyvatel a zadavatelů	sociální služby	Aktualizace komunitního plánu SO ORP Jičín	2017	Město Jičín

14	Vznik platformy pro aktualizaci komunitního plánu	sociální služby	Vznik platformy pro aktualizaci komunitního plánu	2017	Město Jičín
16	Reagovat nabídkou služeb na aktuální potřeby	sociální služby	Přestavba brownfieldu na domov pro seniory	2020	Obec Chyjice
17	Reagovat nabídkou služeb na aktuální potřeby	sociální služby	Přestavba bývalé školy na domov pro seniory	2018 - 2020	Obec Údrnice
18	Zvýšit počet sběrných dvorů	odpadové hospodářství	Sběrný dvůr Lužany	2020	Obec Lužany
19	Zvýšit počet sběrných dvorů	odpadové hospodářství	Využití hospodářské budovy jako sběrný dvůr či sklad odpadu	2020	Obec Bukvice
20	Nalézt optimální řešení nakládání s bioodpady	odpadové hospodářství	Nákup techniky na svoz a likvidaci biologicky rozložitelného odpadu	2016	Obec Lužany
21	Zpracování koncepce bezmotorové dopravy	doprava	Zpracování koncepce bezmotorové dopravy	2017 - 2020	Město Jičín
22	Vybudovat síť komunikací pro nemotorovou dopravu včetně vybavení	doprava	Cyklostezky pro lepší dopravu dětí do většího města	2017 - 2019	Obce Choteč, Lužan, Svatojanský Újezd, Mlázovice, Lázně Bělohrad
23	Vybudovat síť komunikací pro nemotorovou dopravu včetně vybavení	doprava	Stezka pro pěší a cyklisty	2018	Obec Libuň/Obec Újezd pod Troskami
24	Vybudovat síť komunikací pro nemotorovou dopravu včetně vybavení	doprava	Cyklostezka Dřevěnice - Radim	2019 - 2020	Obec Radim/ Obec Dřevěnice
25	Vybudovat síť komunikací pro nemotorovou dopravu včetně vybavení	doprava	Cyklostezky a turistické značení	2017 - 2020	Obec Valdice
26	Vybudovat síť komunikací pro nemotorovou dopravu včetně vybavení	doprava	Komunikace pro nemotorovou dopravu v obci Lužany a okolí	2017 -2020	Obec Lužany

27	Vybudovat síť komunikací pro nemotorovou dopravu včetně vybavení	doprava	Výstavba cyklostezek	2017-2020	Město Jičín
28	Vybudovat síť komunikací pro nemotorovou dopravu včetně vybavení	doprava	Cyklostezka Železnice - Valdice	2020	Město Železnice
29	Vybudovat síť komunikací pro nemotorovou dopravu včetně vybavení	doprava	Cyklostezky mezi Železníci a Valdicemi a Železníci s Bradleckou Lhotou	2020	Město Železnice
30	Vybudovat síť komunikací pro nemotorovou dopravu včetně vybavení	doprava	Vybudování cyklostezek	2018	Obec Vitiněves
31	Pořízení techniky na údržbu	doprava	Technika na údržbu komunikací	2018	Obec Lužany
32	Pořízení techniky na údržbu	doprava	Nákup techniky pro údržbu komunikací a krajiny	2018	Obec Běchary
33	Pořízení techniky na údržbu	doprava	Pořízení komunální techniky na úklid sněhu na místních komunikacích a sekání trávy u místních komunikací	2016-2017	Město Železnice
34	Realizace opatření pro zvýšení bezpečnosti	doprava	Opatření pro zvýšení bezpečnosti v obci Lužany	2016 - 2020	Obec Lužany
35	Realizace opatření pro zvýšení bezpečnosti	doprava	Rekonstrukce veřejného osvětlení	2016 - 2018	Město Železnice
36	Realizace opatření pro zvýšení bezpečnosti	doprava	Chodníky Údrnice (1km)	2019 -2020	Obec Údrnice
37	Realizace opatření pro zvýšení bezpečnosti	doprava	Rekonstrukce veřejného osvětlení	2016- 2020	Obec Rokytňany
38	Realizace opatření pro zvýšení bezpečnosti	doprava	Veřejné osvětlení	2016- 2020	Obec Tuř

39	Realizace opatření pro zvýšení bezpečnosti	doprava	Chodník Tuř	2019 -2020	Obec Tuř
40	Zajištění centra komplexní metodické podpory	Servis samosprávám	Zajištění centra komplexní metodické podpory	2018 - 2020	ORP Jičín

4. Akční plán

č.	Cíl dle SD	Název	Zdůvodnění potřebnosti rozvojové aktivity	Zaměření rozvojové aktivity	Náklady	Zdroj financování	Období realizace	Realizátor budoucí rozvojové aktivity	Připravenost
1	Zvýšení počtu bezbariérových škol	Bezbariérová škola v Libuni	Cílem rozvojové aktivity je umožnit handicapovaným dětem vzdělání v místě bydliště, kde by mohly zůstat plnohodnotnou součástí kolektivu. Zároveň jde i o zajištění pomoci rodičům těchto děti v dostupnosti bezbariérových škol.	Handicapované děti do 15 let, žáci základních škol, rodiče handicapovaných děti, pedagogové	10 mil. Kč	Strukturální fondy	2017	Obec Libuň	Zpracování záměru
2	Modernizace vybavení škol	Vytvoření půdní vestavby pro rozvoj vzdělávacích a mimoškolních aktivit	V rámci školní budovy není dostatek místa pro družinu a kroužky děti v základní škole. Půdní vestavbou by se tento problém vyřešil a zároveň by tak vznikl prostor k pořádání vzdělávacích kurzů např. pro seniory.	Žáci, děti, rodiče, senioři	1 mil. Kč	Strukturální fondy, obec	2017 - 2020	Obec Radim	Záměr
3	Vybudovat síť komunikací pro nemotorovou dopravu včetně vybavení	Cyklostezky pro lepší dopravu dětí do většího města	Chybí propojení obcí Lužany, Choteč, Mlázovice, Svatojánský újezd a Lázně Bělohrad	Děti, žáci, studenti, rodiče, pedagogové, zaměstnanci lokálních firem	34 mi. Kč	Strukturální fondy, spolupráce obcí - financování z vlastních	2017 - 2019	Obce Choteč, Svatojánský Újezd, Lužany, Mlázovice,	Záměr

			stezkou pro pěší a cyklisty. Přetíženost komunikací pro smíšenou dopravu – cyklodoprava není bezpečná.			zdrojů		Lázně Bělohrad	
4	Vybudovat síť komunikací pro nemotorovou dopravu včetně vybavení	Stezka pro pěší a cyklisty	Přetíženost komunikací pro smíšenou dopravu – cyklodoprava není bezpečná. Chybí možnost každodenní dopravy do zaměstnání atp. na kole.	Děti, žáci, studenti, rodiče, pedagogové, zaměstnanci lokálních firem	15 mil. Kč	Strukturální fondy, spolupráce obcí - financování z vlastních zdrojů	2018	Obec Libuň/Obec Újezd pod Troskami	Zpracování záměru
5	Vybudovat síť komunikací pro nemotorovou dopravu včetně vybavení	Cyklostezka Dřevěnice - Radim	Přetíženost komunikací pro smíšenou dopravu – cyklodoprava není bezpečná. Chybí možnost každodenní dopravy do zaměstnání atp. na kole.	Děti, žáci, studenti, rodiče, pedagogové, zaměstnanci lokálních firem	15 mil. Kč	Strukturální fondy, spolupráce obcí - financování z vlastních zdrojů	2019 - 2020	Obec Radim/ Obec Dřevěnice	Zpracování záměru

Cíl 1 - Zvýšení počtu bezbariérových škol

- Bezbariérová škola v Libuni

Tento rozvojová aktivita přímo svou aktivitou naplňuje cíl. Škola v Libuni řadu let usiluje o bezbariérový přístup pro handicapované děti. Některé kroky ve stavebních úpravách již byly realizovány. Touto rozvojovou aktivitou by mělo dojít k bezbariérovosti i v prvním patře budovy.

Cíl 2 - Modernizace vybavení škol

- Vytvoření půdní vestavby pro rozvoj vzdělávacích a mimoškolních aktivit

Rekonstrukcí podkrovní části školy dojde k rozvoji jejích možností pro výuku a mimoškolní aktivity. Zároveň bude modernizováno vybavení prostor.

Cíl 3 - Vybudovat síť komunikací pro nemotorovou dopravu včetně vybavení

- Cyklostezky pro lepší dopravu dětí do většího města
- Stezka pro pěší a cyklisty
- Cyklostezka Dřevěnice – Radim

Všechny tyto rozvojové aktivity plně naplňují Cíl 2, protože svými záměry chtějí vybudovat cyklostezku, která by umožňovala zlepšení dostupnosti dětí do škol a dospělých do zaměstnání. Cyklostezka buď spojuje dvě obce, kde je škola nebo školky, anebo končí ve městě.

Ve všech rozvojových aktivitách by to byla velmi výrazná podpora nemotorové dopravy.

5. Podrobná specifikace preferovaných rozvojových aktivit meziobecní spolupráce

Rozvojová aktivita 1 – Bezbariérová škola v Libuni

Iniciátor rozvojové aktivity

Obec Libuň. Obec Libuň do své školy přijímá i žáky okolních obcí, pro něž bude realizace rozvojové aktivity též prospěšná. Tyto obce mají možnost se do rozvojové aktivity obce Libuň zapojit.

Jaký problém rozvojová aktivita řeší?

Základní škola v Libuni již mezi svými žáky má handicapované děti. Ty z nich, které jsou pohybově znevýhodněné, se nemohou plně pohybovat po budově školy, neboť určité části budovy nejsou uzpůsobeny pro potřeby bezbariérových vstupů.

Jaké jsou příčiny problému?

Budova není plně bezbariérová, což brání přijímání dalších pohybově znevýhodněných žáků, kterým výuka s osobním asistentem v úzkém kolektivu stejně starých dětí prospívá.

Jaké jsou cíle/očekávané přínosy rozvojové aktivity?

Cílem je vytvořit plnohodnotné prostředí pro pohyb a výuku handicapovaných žáků. Tito žáci pak budou moci ještě lépe zapadnout do kolektivu malotřídky a věnovat se aktivitám, které jsou v současné době z důvodu bariér neumožněny.

Zapojené obce

Obec Libuň

Místo realizace rozvojové aktivity

ZŠ Libuň.

V čem je navrhované řešení inovativní?

Navrhované řešení podporuje rozvoj bezbariérových škol v menších obcích. Cílem je umožnit rodičům vzdělání handicapovaných dětí v místě bydliště či jeho blízkosti, kde by zůstali součástí kolektivu vrstevníků.

Předpokládané datum zahájení a ukončení rozvojové aktivity

1.1.2017 – 30.11.2017

Rozvojová aktivita 2 – Vytvoření půdní vestavby pro rozvoj vzdělávacích a mimoškolních aktivit**Iniciátor rozvojové aktivity**

Obec Radim. Obec Radim do své školy přijímá i žáky okolních obcí, pro něž bude realizace rozvojové aktivity též prospěšná. Tyto obce mají možnost se do rozvojové aktivity obce Libuň zapojit.

Jaký problém rozvojová aktivita řeší?

Škola nemá vhodné prostory pro mimoškolní aktivity žáků a chybí též odpovídající prostora pro pořádání akcí vzdělávacích obyvatel.

Jaké jsou příčiny problému?

Škola v původní výstavbě nepočítala se současným počtem žáků a poskytováním mimoškolních aktivit či vzdělávání dospělým.

Jaké jsou cíle/očekávané přínosy rozvojové aktivity?

Cílem je vytvořit prostor, který umožní rozšířit nabídku volnočasových aktivit.

Zapojené obce

Obec Radim.

Místo realizace rozvojové aktivity

Obec Radim – ZŠ Radim.

V čem je navrhované řešení inovativní?

Navrhované řešení má podpořit zavedení volnočasových aktivit v malotřídní ZŠ, aby za kroužky a vzdělávacími aktivitami občané nemuseli dojíždět do měst.

Předpokládané datum zahájení a ukončení rozvojové aktivity

2017 - 2020

Rozvojová aktivita 3 – Stezka pro pěší a cyklisty**Iniciátor rozvojové aktivity**

Obce Libuň a Újezd pod Troskami.

Jaký problém rozvojová aktivita řeší?

Jedná se především o cyklisty či pěší, kteří nechtějí využívat aut a veřejné hromadné dopravy při cestě do škol a zaměstnání. Vytvoření cyklostezky umožní bezpečný provoz bezmotorové dopravy a zvýší se tím i bezpečnost na silnicích. V sezóně je možné cyklostezku využívat i turisticky.

Jaké jsou příčiny problému?

Mezi obcemi není vhodná komunikace, která by zajišťovala bezpečný provoz bezmotorové dopravy. Silnice spojující obě obce je přetížena a mimo osobní automobilové dopravy je často využívána nákladní automobilovou dopravou, což ohrožuje bezpečnost cyklistů. Mezi obcemi též nevede stezka pro pěší.

Jaké jsou cíle/očekávané přínosy rozvojové aktivity?

Cílem je zajištění kvalitní komunikace pro cyklisty, kteří využívají kolo jako každodenní dopravní prostředek. Zároveň dojde ke zvýšení bezpečnosti na silnicích, kde při smíšeném provozu vzniká vyšší riziko nehod. Nepopíratelným přínosem je také rozvoj sportovní aktivity u školních dětí. Cyklostezka také napomůže v turistické sezóně. Cílem je též lepší dostupnost kroužků a volnočasových aktivit, za kterými by mohly děti bezpečně samostatně dojíždět.

Zapojené obce

Obce Libuň a Újezd pod Troskami.

Místo realizace rozvojové aktivity

Obec Libuň a Újezd pod Troskami.

V čem je navrhované řešení inovativní?

Navrhované řešení podporuje rozvoj bezmotorové dopravy mimo turistickou sezónu. Nejedná se o výstavbu cyklostezky, která by byla budována za účelem rozvoje cestovního ruchu, ale o účelovou komunikaci využívanou převážně a primárně obyvateli obcí, kterými trasa vede, a obyvateli okolních obcí dojíždějícími za zaměstnáním a vzděláním.

Předpokládané datum zahájení a ukončení rozvojové aktivity

1.1.2017 – 31.12.2017

Rozvojová aktivita 4 – Cyklostezky pro lepší dopravu dětí do většího města**Iniciátor rozvojové aktivity**

Obec Choteč.

Jaký problém rozvojová aktivita řeší?

Jedná se především o cyklisty či pěší, kteří nechtějí využívat aut a veřejné hromadné dopravy při cestě do škol a zaměstnání. Vytvoření cyklostezky umožní bezpečný provoz automobilové dopravy a zvýší se tím i bezpečnost na silnicích. V sezóně je možné cyklostezku využívat i turisticky. Jednalo by se o propojení obcí Lužany, Choteč, Mlázovice, Svatojánský újezd a Lázně Bělohrad.

Jaké jsou příčiny problému?

Mezi obcemi není vhodná komunikace, která by zajišťovala bezpečný provoz bezmotorové dopravy.

Jaké jsou cíle/očekávané přínosy rozvojové aktivity?

Cílem je zajištění kvalitní komunikace pro cyklisty, kteří využívají kolo jako každodenní dopravní prostředek. Zároveň dojde ke zvýšení bezpečnosti na silnicích, kde při smíšeném provozu vzniká vyšší riziko nehod. Nepopíratelným přínosem je také rozvoj sportovní aktivity u školních dětí. Cyklostezka také napomůže v turistické sezóně. Cílem je též lepší dostupnost kroužků a volnočasových aktivit, za kterými by mohly děti bezpečně samostatně dojíždět.

Zapojené obce

Lužany, Choteč, Mlázovice, Svatojánský Újezd a Lázně Bělohrad.

Místo realizace rozvojové aktivity

Lužany, Choteč, Mlázovice, Svatojánský újezd a Lázně Bělohrad.

V čem je navrhované řešení inovativní?

Navrhované řešení podporuje rozvoj bezmotorové dopravy mimo turistickou sezónu. Nejedná se o výstavbu cyklostezky, která by byla budována za účelem rozvoje cestovního ruchu, ale o účelovou komunikaci využívanou převážně a primárně obyvateli obcí, kterými trasa vede, a obyvateli okolních obcí dojíždějícími za zaměstnáním a vzděláním.

Předpokládané datum zahájení a ukončení rozvojové aktivity

1.1.2017 – 31.10.2019

Rozvojová aktivita 5 – Cyklostezka Dřevěnice - Radim**Iniciátor rozvojové aktivity**

Obce Radim a Dřevěnice.

Jaký problém rozvojová aktivita řeší?

Jedná se především o cyklisty či pěší, kteří nechtějí využívat aut a veřejné hromadné dopravy při cestě do škol a zaměstnání. Vytvoření cyklostezky umožní bezpečný provoz automobilové dopravy a zvýší se tím i bezpečnost na silnicích. V sezóně je možné cyklostezku využívat i turisticky.

Jaké jsou příčiny problému?

Mezi obcemi není vhodná komunikace, která by zajišťovala bezpečný provoz bezmotorové dopravy.

Jaké jsou cíle/očekávané přínosy rozvojové aktivity?

Cílem je zajištění kvalitní komunikace pro cyklisty, kteří využívají kolo jako každodenní dopravní prostředek. Zároveň dojde ke zvýšení bezpečnosti na silnicích, kde při smíšeném provozu vzniká vyšší riziko nehod. Nepopíratelným přínosem je také rozvoj sportovní aktivity u školních dětí. Cyklostezka také napomůže v turistické sezóně.

Zapojené obce

Obce Radim a Dřevěnice.

Místo realizace rozvojové aktivity

Obce Radim a Dřevěnice.

V čem je navrhované řešení inovativní?

Navrhované řešení podporuje rozvoj bezmotorové dopravy mimo turistickou sezónu. Nejedná se o výstavbu cyklostezky, která by byla budována za účelem rozvoje

cestovního ruchu, ale o účelovou komunikaci využívanou převážně a primárně obyvateli obcí, kterými trasa vede, a obyvateli okolních obcí dojíždějícími za zaměstnáním a vzděláním.

Předpokládané datum zahájení a ukončení rozvojové aktivity

1.3. 2019 - 1.11. 2020

6. Kontakty

Dokument zpracovali:

Jan Strnad – strnadjan@seznam.cz

Jaromír Kotěra – JKotera@seznam.cz

Ing. Jaroslava Nekvasilová – jar.nekvasilova@tiscali.cz

Barbora Červová – bara.cervova@seznam.cz

7. Přílohy

Příloha 1 - Zápis z jednání k přípravě akčního plánu ze dne 27.7.

Příloha 2 – Zápis z jednání k přípravě akčního plánu ze dne 30.7.

Příloha 3 – Zápis z jednání k přípravě akčního plánu ze dne 27.8.

Příloha 4 - Zápis ze závěrečného neformálního shromáždění zástupců ze dne 7.9.