**Nový chodník podél silnice zvýší bezpečnost při cestě**

**z Havířova na Těrlickou přehradu**

**1. Zařazení**

Bezpečnost

**2. Titulek**

Nový chodník podél silnice zvýší bezpečnost při cestě z Havířova na Těrlickou přehradu

**3. Úvodní odstavec**

**Projekt *„Chodník podél komunikace I/11, Havířov-Těrlicko“* se zabývá výstavbou chodníku podél silnice I/11, a to v místě, kde v současné době chodník není a dochází tak k ohrožení chodců pohybujících se na frekventované komunikaci v katastrálních územích obou obcí. Nový chodník bude navazovat na chodník obce Těrlicka. Nově vybudovaná komunikace povede k větší bezpečnosti osob, zejména co se týká pěší dopravy a lepší plynulosti silničního provozu.**

**4. Podrobnosti zprávy**

Do projektu se zapojilo statutární město Havířov a obec Těrlicko. Diskuze o bezpečnosti na silnici I/11, vedoucí z Havířova do Těrlicka se vedly několik let a nebyly jednoduché. Tento projekt je dobrým příkladem meziobecní spolupráce mezi statutárním městem Havířov a obcí Těrlicko. Jedná se o délku 886,5 m chodníku v celkové šířce 2,2 m.

Ke dni 8. 8. 2014 byl schválen radami obou obcí výběr zhotovitele stavby dle doporučení výběrové komise, která měla složení z představitelů obou obcí.

Představitelé obcí vyslyšeli přání občanů a realizace stavby výrazně zvýší bezpečnost chodců, kteří se především pohybují na trase Havířov – Těrlická přehrada a také v neposlední řadě usnadní obyvatelům obou obcí příchody na zastávky autobusové dopravy. Nutnost této realizace charakterizuje obrázek č. 1, kde je vidět absence chodníků na zmíněné trase.

**Obrázek č. 1: Nebezpečná část silnice z Havířova do Těrlicka**



Tento projekt je specifický v tom, že vede přes dvě obce a každá obec vedla samostatná majetková vypořádání ve svém katastrálním území. Chodník také povede souběžně se silnicí první třídy, kde jsou značná omezení, především v zákonných podmínkách týkající se např. šířky silnice, proto musí být výstavba chodníku realizována za krajnicí dnešní silnice. Tento fakt vede ke stavbě opěrných zdí, kde hrozí nedodržení termínů stavby, navezení značného množství zeminy apod. Tyto aspekty se projeví i na ceně díla.

Jelikož se výstavba dotýká dvou obcí, byl vybrán jeden zhotovitel, který ovšem bude mít dvě smlouvy se stejnými podmínkami stavby (termíny dokončení jednotlivých dílčích prací, rozsah prací apod.) Projekt je financován ze dvou dotačních programů. Statutární město Havířov obdrželo na projekt dotaci z Regionálního operačního programu NUTS II Moravskoslezsko 2007 – 2013 ve výši 80 %. Obec Těrlicko obdržela 40% dotaci ze Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace projektu je naplánována na 90 dní, po celou tuto dobu, bude silnice I/11 uzavřena a doprava bude odkloněna. Dopravní obslužnost obyvatel bude částečně zajištěna MHD.

Tato meziobecní spolupráce je důkazem, že by si obce neměly „hrát na svém písečku” a představitelé obcí by měli překonat ostych v jednání a komunikaci jak mezi sebou, tak také s občany svých obcí.

Dospět k úplné realizaci cyklostezky z Havířova k Těrlické přehradě, která je oblíbeným rekreačním místem obyvatel ORP Havířov.

**5. Závěr**

Přínosem pro zapojené obce bude především zvýšení bezpečnosti obyvatel a podpora meziobecní spolupráce a příklad dalšího rozvoje komunikace mezi jednotlivými obcemi.

**6. Autor článku**

* Mgr. Rudolf Šimek, pracovník pro analýzy a strategie, e-mail: [rusimek@seznam.cz](mailto:rusimek@seznam.cz)
* Ing. Jakub Chlopecký, tematický expert A, e-mail: [j.chlopecky@seznam.cz](mailto:j.chlopecky@seznam.cz)

Další informace:

* <http://www.havirov-city.cz/aktuality-a-radnicni-listy/havirov-ziskal-dotace-na-zvyseni-bezpecnosti-na-komunikacich_cz.html>

-------------------

*Projekt na podporu meziobecní spolupráce realizuje Svaz měst a obcí ČR. Je financovaný z Evropského sociálního fondu (ESF) prostřednictvím Operačního programu Lidské zdroje a zaměstnanost (OP LZZ). Informace o fondu najdete na* [*www.esfcr.cz*](http://www.esfcr.cz)*, o projektu na* [*www.obcesobe.cz*](http://www.obcesobe.cz)*.*