

**Mgr. František Lukl, MPA**

**předseda**

Praha, 15. prosince 2016

Č.j: 481/16

**Reakce na odpověď a žádost o urgentní řešení situace měst a obcí v městské hromadné dopravě vzniklé v souvislosti s nařízením vlády č. 336/2016 a č. 337/2016.**

Vážený pane předsedo vlády,

s velkým zájmem a očekáváním jsem si přečetl Vaši odpověď na můj dopis ze dne 22. listopadu 2016 (č.j.: 451/2016). S politováním však musím konstatovat, že ve Vaší odpovědi postrádám vůli ke konstruktivnímu řešení či nabídce k diskusi nad tímto problémem.

Proto se na Vás opětovně obracím, abych Vás informoval o situaci měst a obcí v oblasti financování mezd řidičů městské hromadné dopravy, do které se dostaly v souvislosti s přijetím nařízení vlády č. 336/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění pozdějších předpisů a nařízením č. 337/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a nařízením č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění nařízení vlády č. 353/2008 Sb. (dále jen „nařízení“).

Vláda těmito nařízením rozhodla o navýšení mezd zaměstnanců ve vnitrostátní linkové autobusové dopravě, čímž spustila vlnu požadavků dopravců na navýšení prostředků pro řidiče městské hromadné dopravy (dále jen „MHD“) od měst a obcí. I přesto, že se výše uvedená nařízení řidičů MHD netýkají, jejich přijetí způsobilo nerovné podmínky v odměňování zaměstnanců, kteří vykonávají stejnou práci a jsou zařazeni dle nařízení vlády do stejné skupiny prací.

Z obavy odlivu řidičů MHD na vnitrostátní linky díky vyšší mzdě se zhruba 90 % měst a obcí rozhodlo, že finanční prostředky dopravcům dorovnávat bude, jinak nebudou schopni zajistit fungování veřejné dopravy ve svém městě. Řidičů je nedostatek a tento trend se bude ještě více prohlubovat spolu s dobrou ekonomickou situací ČR, kdy je možné si

vybírat lépe placenu práci. Problém s nedostatkem řidičů dále prohloubila i transpozice evropské právní normy, podle které řidič autobusu, který má oprávnění skupiny D, může řídit autobus s kapacitou nad 16 míst až od 24 let (do listopadu 2014 to bylo 21 let). Věková hranice pro řízení „velkých“ vozidel se posunula o 3 roky směrem nahoru a znemožnila tak vznik učebního oboru „řidič“. Nedostatek řidičů způsobuje, že jsou ostatní řidiči přetěžováni, jelikož počet hodin strávených ve směně je 12 až 13 hodin denně.

Nařízení vlády tak ve svém důsledku vyvolává zvýšené výdaje měst a obcí, která uvádějí, že nárůst nákladu se projeví zhruba ve výši 3 – 3,40 Kč na 1 km a v průměru města zvyšují mzdy řidičů MHD o 5 %. Problém je o to palčivější, že se dotýká velkého počtu měst a obcí a jeho řešení si vyžádá miliardy korun. Předběžné odhady hovoří zhruba o 1,5 mld. Kč ročně. Řešení této situace nelze hledat ani ve zvýšení ceny jízdného, jelikož by došlo k vyššímu využívání individuální automobilové dopravy ve městech, což je naprosto proti smyslu MHD, která je podporována právě proto, aby individuální automobilovou dopravu omezila.

**Z výše uvedených důvodů považujeme nařízení vlády za diskriminační, jelikož upřednostňuje pouze jeden segment zaměstnanců v dopravě, a to řidičů linkové autobusové dopravy. Toto opatření bude ve svém důsledku znamenat nerovnost v konkurenčním prostředí v oblasti veřejné dopravy a zvýšenou fluktuaci řidičů MHD, která následně může ohrozit zajištění základní dopravní obslužnosti měst a obcí.**

Vážený pane předsedo vlády,

závěrem chci říct, že souhlasím s Vaším vyjádřením, že města a obce zajišťují dopravní obslužnost v rámci své samostatné působnosti, kterou zajišťují ze svých rozpočtů, avšak není jim dána možnost ovlivnit výši těchto nákladů, jelikož úroveň mezd určuje vláda svým nařízením. Rozhodnutí opět přichází jako „blesk z čistého nebe“ a bez předchozího projednávání se subjekty, jejichž rozpočtů se týká. Z tohoto důvodu Vás žádám, aby vláda ČR rozhodla o rozšíření platnosti tohoto nařízení a poskytla finanční kompenzaci pro segment městské hromadné dopravy, tak aby byly zajištěny rovné podmínky pro všechny, v souladu s principem, že za stejnou práci by měla náležet stejná odměna a neměly by být rozdíly mezi jednotlivými skupinami řidičů - mezi řidiči MHD a vnitrostátních linek. Dále Vás žádám, aby Svaz měst a obcí ČR byl přizván na jednání, která budou probíhat mezi zmiňovanými ministerstvy (MPSV, MMR), kraji a dalšími, tak jak tomu je u krajů či Asociace krajů, a aby byl průběžně informován o aktuálních věcech týkající se této problematiky.

Velmi naléhavě Vás také žádám o schůzku v této věci, na které bychom našli společnou řeč a prodiskutovali návrhy přijatelného řešení této situace.

S přátelským pozdravem

Vážený pan  
**Mgr. Bohuslav Sobotka**  
předseda vlády ČR  
Úřad vlády ČR  
nábř. E. Beneše 4  
118 01 Praha 1

