





**Ministerstvo životního prostředí**

# Podpora rozvoje alternativních pohonů v dopravě

Ministerstvo životního prostředí

Ministerstvo životního prostředí  
Vršovická 65, 100 10 Praha 10  
Česká republika

[www.mzp.cz](http://www.mzp.cz)

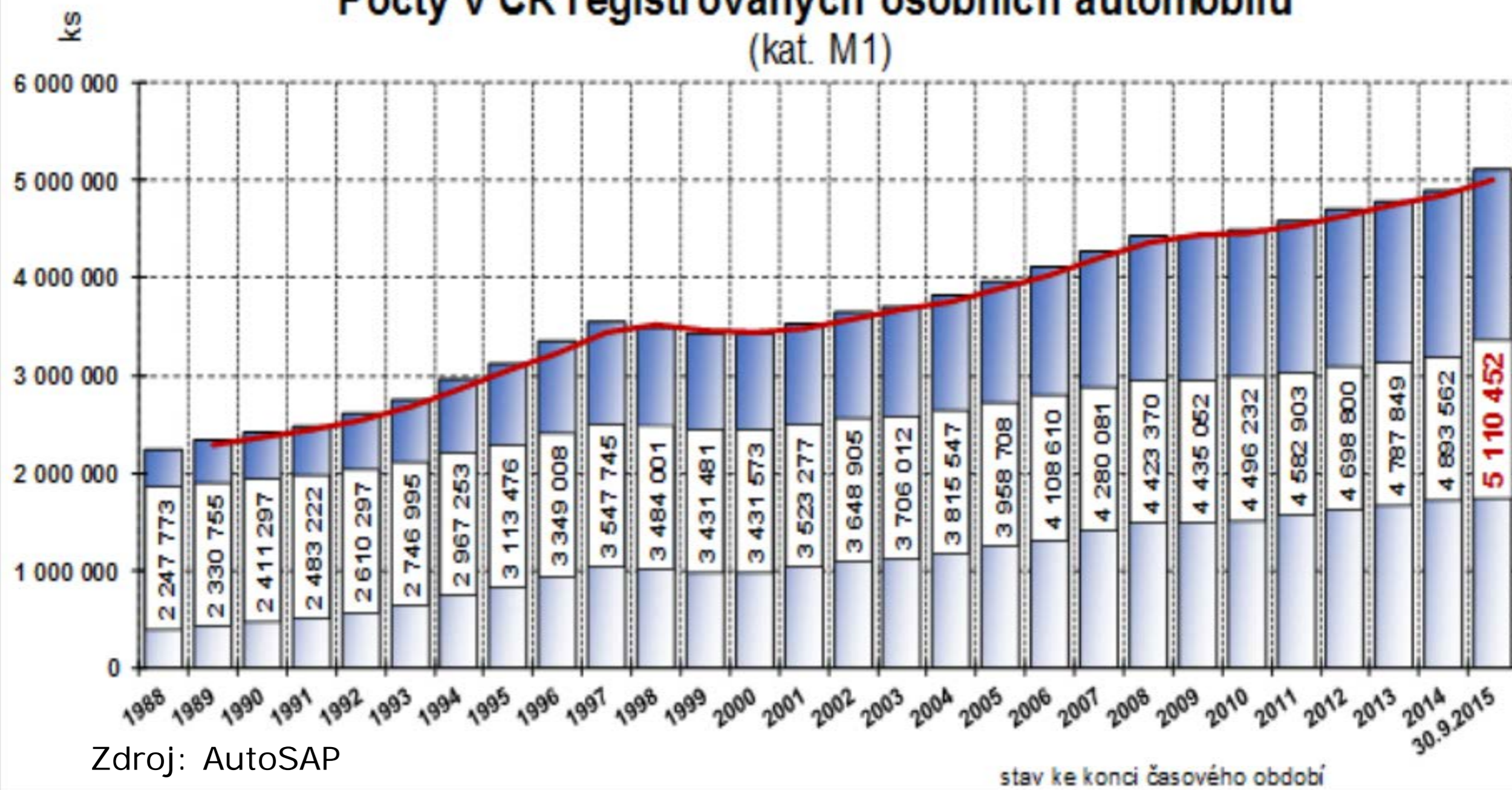


# Východiska

- Až čtvrtina znečištění ovzduší v ČR pochází z dopravy, ve velkých městech dokonce z více než 50 %
- Nejproblematictější jsou  $\text{NO}_x$ , benzo(a)pyren a malé prachové částice ( $\text{PM}_{2,5}$ )
- Počet automobilů na konvenční pohony v ČR postupně roste (2000 – 3,4 mil. aut, 2016 – 5,3 mil. aut)



## Počty v ČR registrovaných osobních automobilů (kat. M1)



Zdroj: AutoSAP

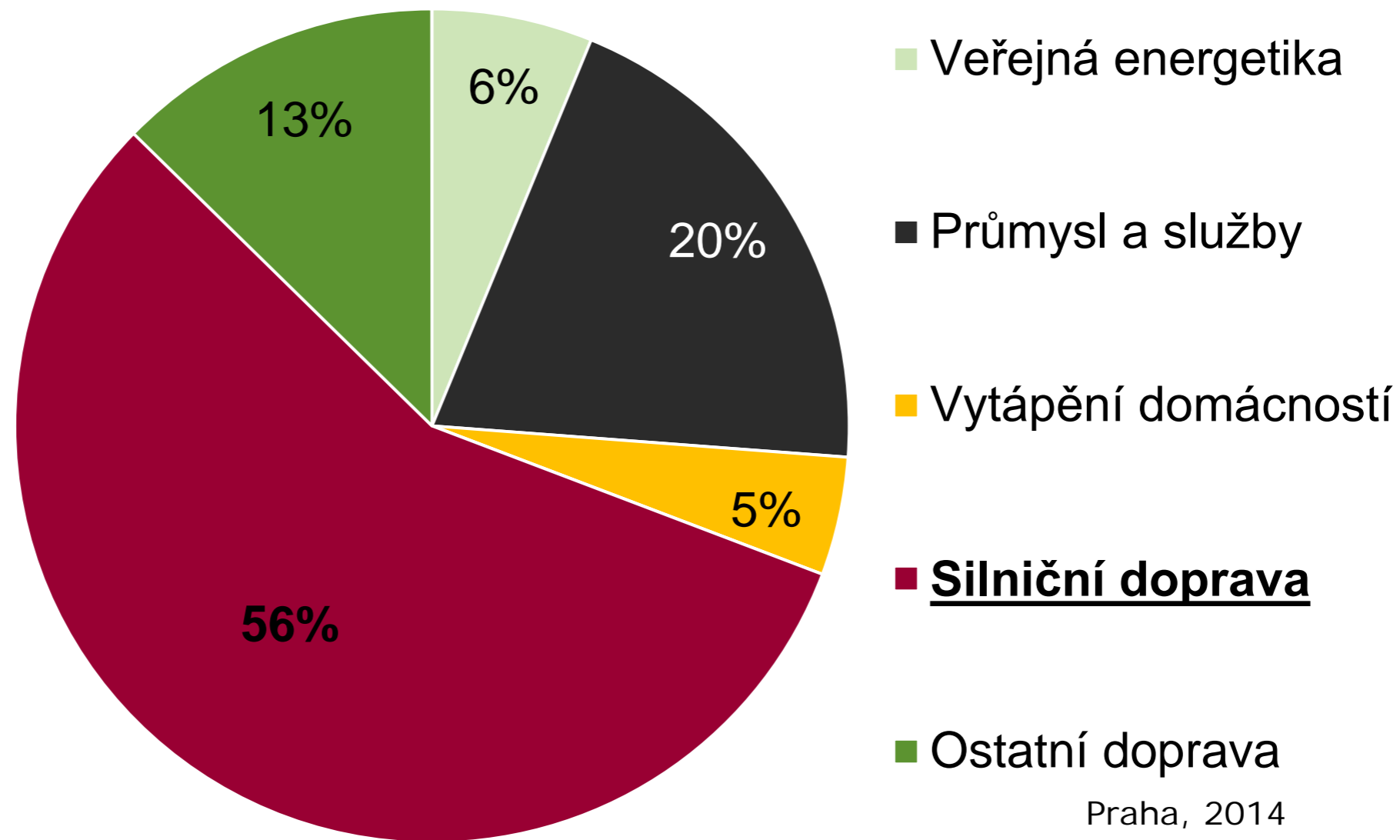
Ministerstvo životního prostředí

Ministerstvo životního prostředí  
Vršovická 65, 100 10 Praha 10  
Česká republika

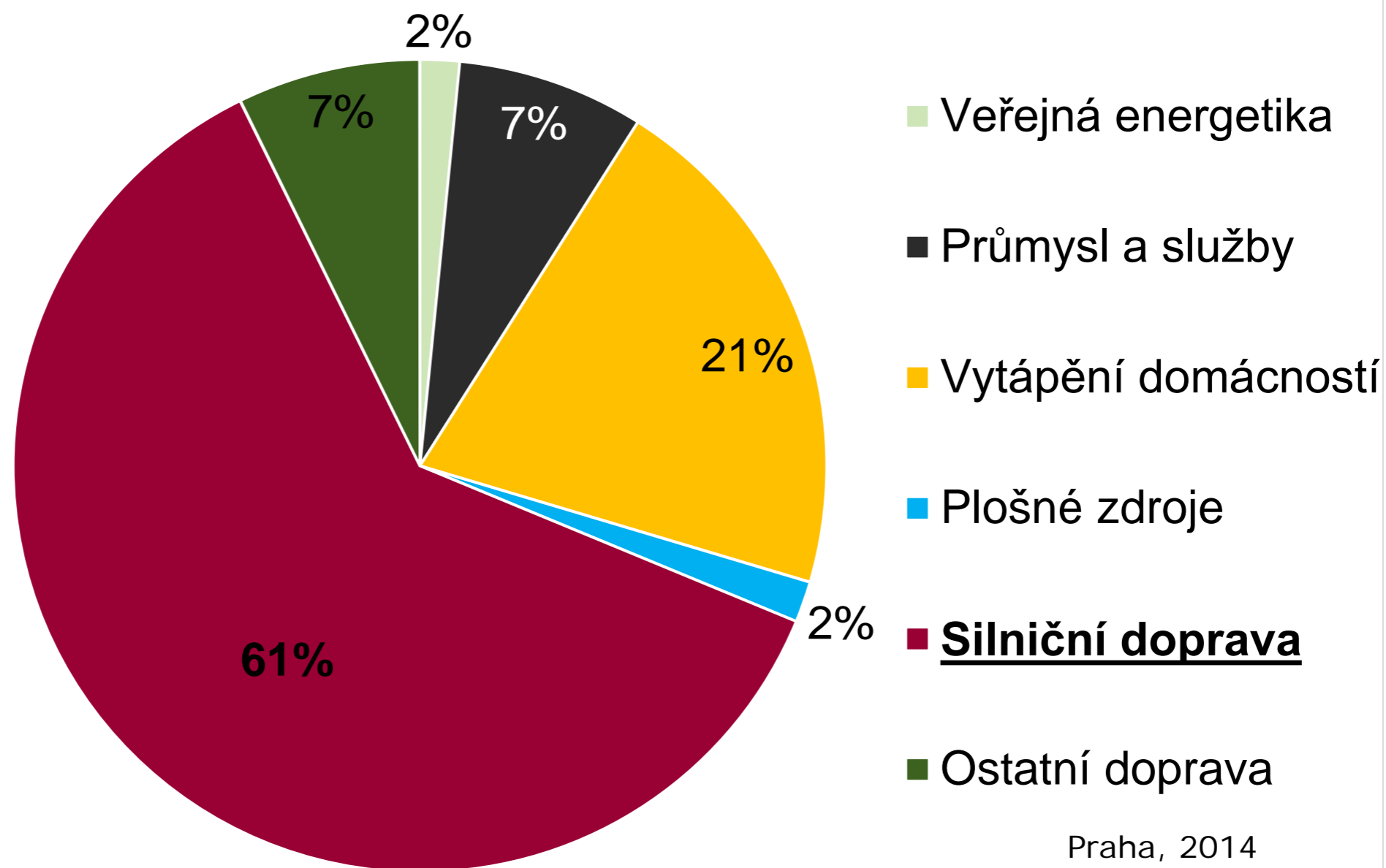
[www.mzp.cz](http://www.mzp.cz)



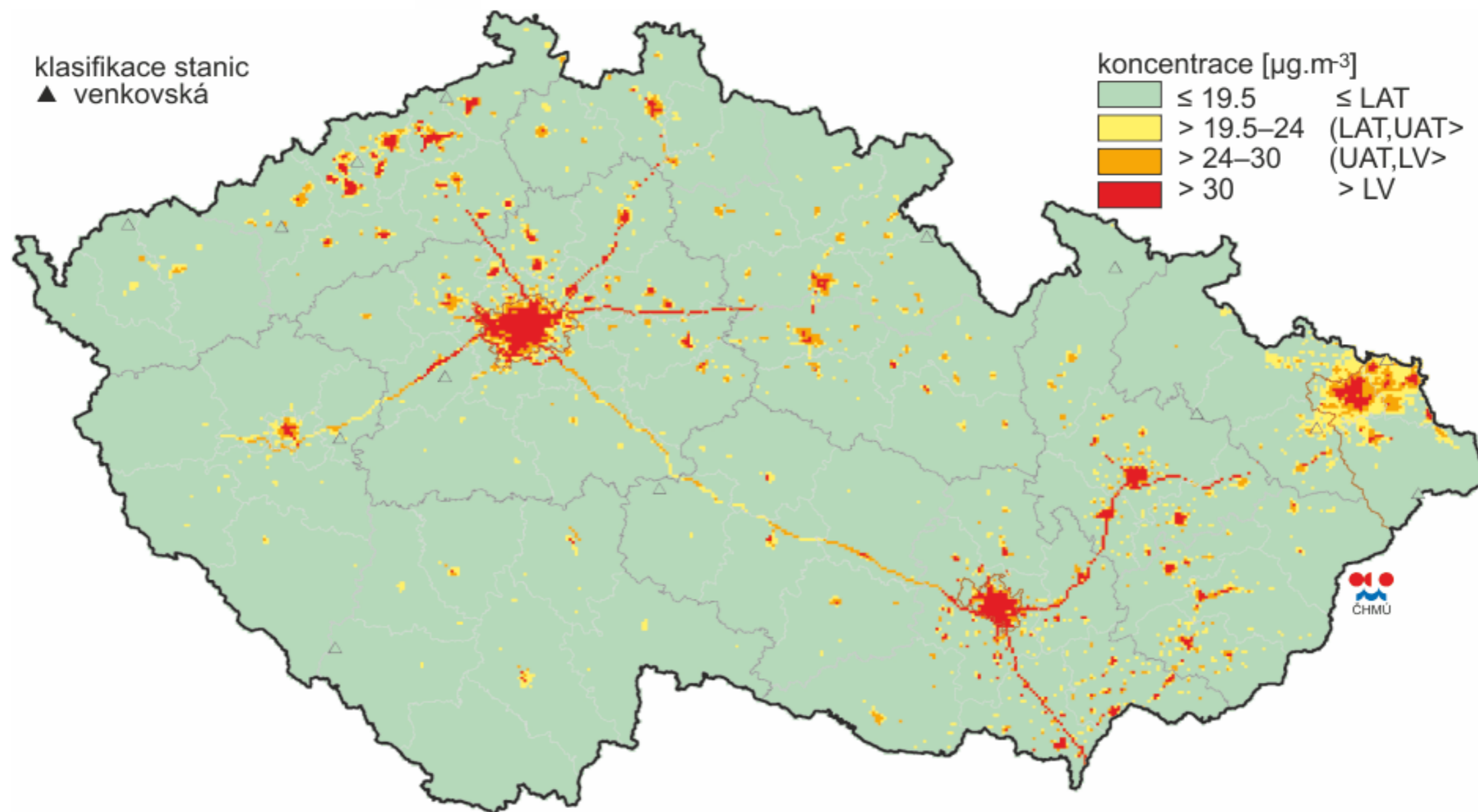
# Podíl znečištění NO<sub>x</sub> z dopravy ve velkých městech



# Podíl znečištění $PM_{2,5}$ z dopravy ve velkých městech



# Znečištění ovzduší – NO<sub>x</sub> (2014)

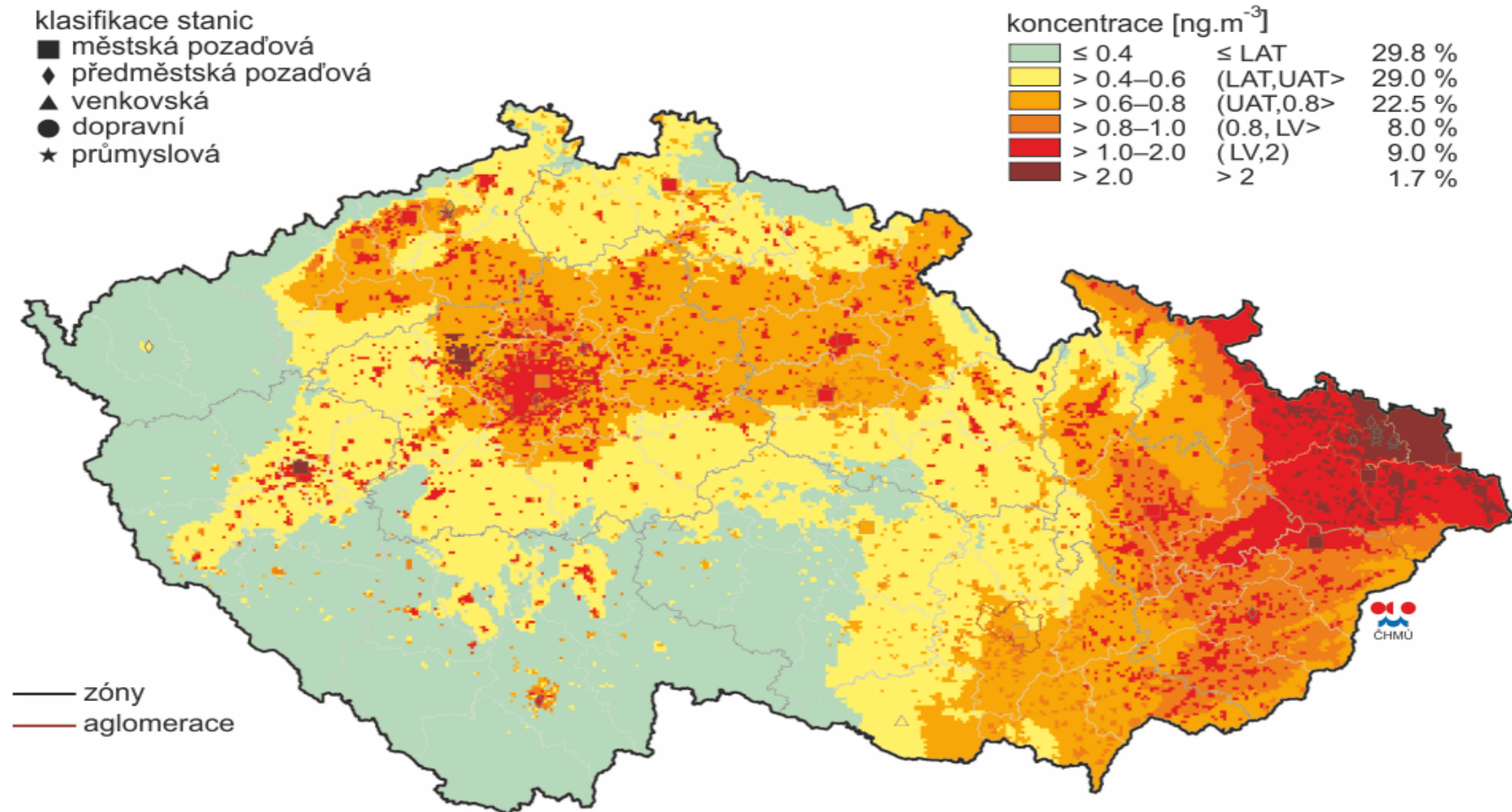


Obr. IV.3.3 Pole roční průměrné koncentrace NO<sub>x</sub>, 2014





# Znečištění ovzduší – benzo(a)pyren (2014)



Obr. IV.2.1 Pole roční průměrné koncentrace benzo[a]pyrenu, 2014



# Dopady hluku a emisí na zdraví

- **Hlukové zátěži nad 50 dB** je v ČR vystaveno 85–96,5 % obyvatel velkých měst
- **Nadlimitní expozice** částicím  $PM_{10}$  a  $PM_{2,5}$  přispěla v r. 2014 v ČR k předčasným úmrtím 5,5 tis. osob (SZÚ)
- **Znečištění ovzduší** ve velkých městech z dopravy přispívá ke vzniku rakoviny plic, vzniku respiračních a kardiovaskulárních onemocnění, snížení imunity



# Dosavadní překážky rozvoje čisté mobility

## Překážky rozvoje alternativních pohonů v dopravě dle NAP ČM

- Vysoká cena
- Krátký dojezd
- Absence infrastruktury
- Omezená nabídka vozidel
- Předsudky a malá informovanost veřejnosti o výhodách

## Výhody alternativních pohonů

- Čistší ovzduší - nízké emise znečišťujících látek
- Snížení hluku
- Snížení závislosti na ropě
- Podpora vyšší konkurenceschopnosti ČR
- Možnost skladování přebytečné energie



# Podpora čisté mobility v resortech

- Vláda v listopadu 2015 přijala Národní akční plán čisté mobility - cílem NAP je zásadní rozvoj alternativní dopravy v ČR (rozvoj elektromobilů, plug-in, CNG)
- Cílem je rozvoj alternativní dopravy napříč resorty

## NPŽP (MŽP)

- Podpora nákupu el., plug-in hybridů a CNG
- Příjemci: municipality, kraje, organizace jimi zřízené

## OPPIK (MPO)

- Podpora nákupu el.
- Pořízení dobíjecích stanic
- Příjemci: podniky – mimo Prahu.

## OPD (MD)

- Veřejná infrastruktura dobíjecích stanic pro el./CNG /LNG a vodík
- Příjemci: provozovatelé dobíjecích stanic

## IROP (MMR)

- CNG a elektrobusy + podpora el. kolejových vozidel
- Příjemci: Veřejné DP



# Počty aut s alternativními pohony v ČR dnes a v roce 2020 dle NAP ČM

	Současný stav	Vize 2020
elektromobily	1000	6000
plug-in hybridy	250	11 000
vozidla s pohonem CNG	15 000	50 000



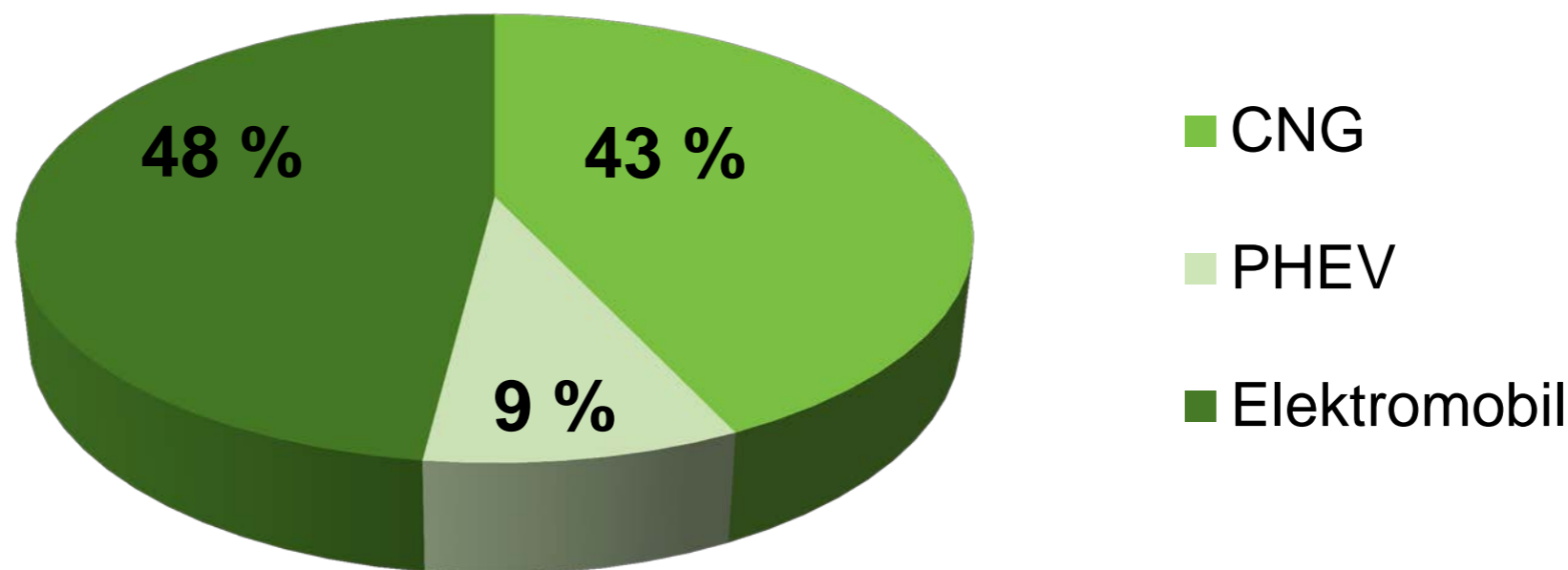
# Pilotní výzva MŽP na nákup vozidel na alternativní pohon v obcích a krajích

- Snížení znečištění ovzduší ( $\text{NO}_x$ ,  $\text{PM}_{10}$ ,  $\text{PM}_{2,5}$ , BaP) ze silniční dopravy zejména ve městech (přes 50 %)
- Snížení hladiny hluku
- Podpora poptávky po alternativních pohonech – rozvoj nabídky, výzkumu a nových technologií, infrastruktury
- Návaznost na strategie: NAP ČM, SPŽP, NPSE + závazky k EK



## Další východiska pro přípravu výzvy

- Spolupráce s odborníky a odbornými asociacemi (SDA, AutoSAP, ČPS...)
- Ze zkušeností z podobných dotačních programů v zahraničí
- Z **dotazníku** rozeslaného **obcím** (ORP) a **krajům** - většina má zájem o elektromobil (48 %) – dle počtu vozidel



## Podmínky výzvy

- Alokace: **100 mil. Kč**
- **Příjem žádostí: 10. 11. 2016 – 31. 3. 2017**
- Oblast podpory: elektromobily, PHEV, CNG
- Rozložení alokace (80 % EL, PHEV; 20 % CNG)
- Jednoduché podání žádosti poštou
- Podpořen bude každý projekt, který splní požadavky výzvy (do limitu finanční alokace)
- Finance ze zdrojů SFŽP ČR (nelze čerpat podporu z OPŽP)





# Podmínky výzvy

- Podpora se týká nových vozidel
- **Bonifikace za staré ekologicky zpracované vozidlo (Euro 3 a starší) plus 10 000 Kč nad rámec dotace**
- Projekty nutno realizovat do 31. 12. 2018

## Žádosti mohou podávat

- Územní samosprávné celky (obce a kraje), svazky obcí
- Příspěvkové organizace, o. p. s., spolky a pobočné spolky založené obcí či krajem (technické, pečovatelské, soc. služby, MP)
- a. s., s. r. o. vlastněné z více než 50 % obcí či krajem

## V této výzvě můžeme podpořit

- 400–500 elektromobilů a plug-in hybridů
- 400–500 CNG



# Výše podpory pro jednotlivé typy vozidel

Typ vozidla/Podpora	CNG	plug-in hybrid	elektromobil
M1 (osobní)	50 tis. Kč	200 tis. Kč	220 tis. Kč
N1 (nákladní menší do 2,5t)	50 tis. Kč	200 tis. Kč	220 tis. Kč
N1 (nákladní menší od 2,5-3,5t)	100 tis. Kč	x	500 tis. Kč
L7E (malá užitková)	x	x	150 tis. Kč
L1E, L2E (motorky do 45 km/h)	x	x	20 tis. Kč
L3E, L4E, L5E, L6E (motorky nad 45 km/h)	x	x	50 tis. Kč
M2, M3 do 7,5t (minibus)	100 tis. Kč	x	800 tis. Kč
N2 do 12t (nákladní střední)	200 tis. Kč	x	x



# Memorandum o spolupráci a podpoře vyhlašované výzvy

## Strany memoranda:

- MŽP
- Svaz automobilové dopravy (AutoSAP)
- Svaz dovozců automobilů (SDA)
- Český plynárenský svaz (ČPS)
- ČEZ
- E.ON
- PRE



# Memorandum o spolupráci a podpoře vyhlašované výzvy

- Spolupráce na zvyšování podílu využití alternativních pohonů v silniční dopravě v ČR
- Podpora nově otevřené výzvy
- Šíření osvěty a veřejně dostupných informací o alternativních pohonech v silniční dopravě v ČR
- Spolupráce na analýze možnosti vytvoření společného finančního rámce či možnosti pro vyhlášení návazné výzvy i pro další skupiny





# Prostor pro Vaše dotazy...

Ministerstvo životního prostředí

Ministerstvo životního prostředí  
Vršovická 65, 100 10 Praha 10  
Česká republika

[www.mzp.cz](http://www.mzp.cz)



# Další aktivity MŽP v oblasti čisté mobility

- **V roce 2014 podpořen nákup 303 autobusů na CNG a 4 plnicí stanice**
- Realizováno **8 projektů** - MSK(5), ULK(2) a Brno (1) za 1,5 mld. Kč (z OPŽP 2007–2013)
- **Efekty:** DP/Brno/rok/100 CNG busů – snížení emisí o:  
- CO: 9,4 t, NO<sub>x</sub>: 61,5 t, PM<sub>10</sub>: 2,3 t
- Osvětové kampaně na podporu čisté mobility v 16 statutárních městech ČR (2016/2017) - alternativní pohony, veřejná doprava, nemotorová doprava, car-sharing, bike-sharing, propojení s Evropským týdnem mobility, alokace 20 mil. Kč z NPŽP

