TISKOVÁ ZPRÁVA

Praha, 21. 7. 2016

# Vzniká nová platforma pro udržitelnou mobilitu pod křídly značky Město s dobrou adresou

**S otázkou, jak zachovat města dostupná, prosperující a přitom přívětivá pro život,
si dopravní odborníci lámou hlavu už řadu let. Realita zatím není moc povzbuzující. Centra našich měst jsou plná vozidel stojících či jedoucích a provoz houstne. Dopravní zácpy, hluk, prach a ovzduší znečisťující plyny, to je každodenní realita. Člověk si při chůzi musí dávat pozor, aby neskončil pod koly některého z aut. Nemusí to tak být.**

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Svaz měst a obcí ČR, Univerzita Palackého v Olomouci, Asociace měst pro cyklisty, Česká parkovací asociace, Svaz cestujících ve veřejné dopravě
a další partneři za podpory Ministerstva dopravy a Ministerstva životního prostředí **společně iniciovali otevřenou výzvu „Za pět minut dvanáct“.**

Výzva je spojena s vytvořením inspirativní sítě zainteresovaných stran, která nabídne všem odborným pracovníkům zodpovídajícím za dopravu a také politikům přístup **k nejnovějším odborným znalostem a příkladům, že to jde.** „*V České republice bude mít zanedlouho automobil již každý druhý obyvatel. Mnohdy je to proto, že nemá k dispozici jinou variantu dopravy, nebo s ní není spokojen,“* říká Jiří Jedlička z Centra dopravního výzkumu.

**Stupeň automobilizace v ČR v letech 2010 – 2015** [počet automobilů na 1000 obyvatel]

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| **428** | **436** | **448** | **450** | **459** | **485** |

*Zdroj: Ministerstvo dopravy ČR, Český statistický úřad*

Co znamená Město s dobrou adresou?

Bydlet tam, kde se dobře žije, se zdá být tou nejpřirozenější věcí. *„****Hodně má k tomu říci moderní dopravní výzkum. Dívá se na dopravu komplexně – z pohledu bezpečnosti, účelnosti, hospodárnosti i udržitelnosti.*** *Pomůže nám vyvarovat se do budoucna dalších zbytečných chyb,“* říká ředitel Centra dopravního výzkumu, Jindřich Frič. Je úkolem odborníků, politiků, umělců a všech lidí dobré vůle navrátit do našeho společného prostoru rovnováhu. Doprava musí přispívat k rozvoji města. Ale současně jde také o to, abychom se měli kam bezpečně projít, měli si na co sednout, kam odstavit jízdní kolo nebo kde počkat na autobus v dešti.

Plán udržitelné mobility = plánování pro lidi

Stále častěji dnes slyšíme, že města musí mít zpracovány plány udržitelné městské mobility, protože jinak nedosáhnou na finance z evropských fondů. Některá si ho již pořídila a po formální stránce mají splněno. Přístupy měst k plánům mobility se však velmi liší. Některá ho berou jako nutné zlo, a tak k němu přistupují zcela formálně, jiná pochopila, že mají jedinečnou příležitost podívat se na mobilitu na svém území komplexně a současně získat dokument, ze kterého mohou čerpat řadu let. *„Hlavní město Praha již s vypracováním promyšleného plánu začalo. Potřebujeme však také podporu ze státní úrovně, protože jeho role je stejně důležitá, jako role města,“* říká k tématu Petr Dolínek, náměstek primátorky Prahy pro dopravu. *„Praha se rovněž stává vzorem v případě koordinace omezování individuální dopravy formou regulace živelného parkování a přeměnou veřejného prostoru tak, aby byl skutečně pro všechny. Pražský moderní systém regulace parkování je v Evropské unii jeden z nejpropracovanějších,“* konstatuje předseda České parkovací asociace Petr Horský a dodává, že zkušenosti z Prahy jsou z velké části přenositelné i do ostatních měst v Česku.

Odborníci se ptají občanů

Víme, že mnoho lidí má obavu jezdit na kole po městě, kde chybí bezpečné stezky
a infrastruktura. Někde zase chybí infrastruktura pro pěší. Jinde jsou linky veřejné dopravy téměř nepoužitelné. **A přitom by stačily dva kroky:** **Zavést nový přístup k plánování veřejného prostoru** **a nebát se změnit svůj způsob dopravy ve městech.** *„Mnozí z nás znají řadu dobrých příkladů z domova i ze zahraničí, ale nedaří se nám je aplikovat v našich městech. Naším cílem je odstranit dopravní zácpy, zlepšit využití veřejného prostoru ve městech a diskutovat s lidmi konkrétní návrhy řešení, jejichž cílem je spokojený občan,“* říká Jaroslav Vymazal, předseda dopravní komise Svazu měst a obcí ČR.

Co nová platforma městům nabízí? Informace i odbornou garanci

Platforma chce sdružovat města a obce, které se přihlásí ke značce Město s dobrou adresou, a tím i k realizaci konkrétních opatření v duchu moderních dopravních trendů. **Odborným garantem** iniciativy je Centrum dopravního výzkumu. *„Pro zástupce měst jsme proto připravili akreditované školení „Integrované městské dopravní plánování k udržitelné mobilitě“,* doplňuje Jindřich Frič, ředitel této veřejné výzkumné instituce. Pro města byla vytvořena osnova prezentace na [www.mesto.dobramesta.cz](http://www.mesto.dobramesta.cz)*,* ze které si budou moci vytvořit svou **vlastní stránku**, kupříkladu [www.olomouc.dobramesta.cz](http://www.olomouc.dobramesta.cz). Zde se veřejnost dozví, jaké konkrétní aktivity a opatření chystá. *„Webový portál je vytvořen tak, že nám pomáhá představit naše aktivity a vede k dialogu mezi politiky a úředníky města a veřejností,“* říká Dalibor Horák, starosta města Uničova a člen správní rady Asociace měst pro cyklisty. Města si přitom budou moci vybrat hned z deseti odborných témat.

Důležitá je i podpora státu

*„Tuto iniciativu vítáme a chceme ji podpořit. Chceme se více věnovat dopravě na krátké vzdálenosti do pěti kilometrů, kterých je v českých městech většina. Soužití pěší, cyklistické dopravy, městské hromadné dopravy a automobilové je dnes tématem, které vyvolává diskuse napříč společností a je třeba jim věnovat pozornost,“* říká státní tajemník Ministerstva dopravy, Tomáš Čoček.

*„Ministerstvo životního prostředí v loňském roce vypsalo výzvu na osvětu v oblasti čisté mobility. Konkrétní osvětové projekty budou realizovány v jednotlivých městech v letošním roce. Chystáme další programy tak, abychom* ***podpořili zlepšování špatné kvality ovzduší*** *ve městech způsobené zejména dopravou. Na podzim bychom rádi vypsali program pro města a kraje na nákup vozidel s alternativním pohonem. S městy začínáme nastavovat i program na podporu cyklodopravy,“* doplnil Vladislav Smrž, náměstek ministra životního prostředí.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**KONTAKTY:**

* **Jindřich FRIČ**, ředitel Centra dopravního výzkumu, v. v. i., jindrich.fric@cdv.cz, tel. 737 132 603
* **Jiří JEDLIČKA**, ředitel Útvaru grantové kanceláře a transferu technologií Centra dopravního výzkumu, v. v. i., jiri.jedlicka@cdv.cz, tel. 721 222 994
* **Petr DOLÍNEK**, náměstek primátorky Prahy pro dopravu, Petr.Dolinek@praha.eu, tel. 602 751 397
* **Petr HORSKÝ**, předseda Rady České parkovací asociace z.s.p.o., horsky@parkovaciasociace.cz, tel. 724 978 248
* **Jaroslav VYMAZAL**, předseda Dopravní komise Svazu měst a obcí ČR, předseda Asociace měst pro cyklisty a náměstek primátora pro dopravu statutárního města Jihlava, jaroslav.vymazal@jihlava-city.cz, tel. 603 240 060
* **Dalibor HORÁK**, starosta Uničova, dhorak@unicov.cz, tel. 724 188 040
* **Vladislav SMRŽ**, náměstek ministra životního prostředí ČR, vladislav.smrz@mzp.cz, tel. 725 785 695
* **Tomáš ČOČEK**, náměstek ministra dopravy ČR, tomas.cocek@mdcr.cz, tel. 607 932 064

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*K tématu:*

***German Partnership for Sustainable Mobility – GPSM***

*Obdobná iniciativa vznikla také v Německu, kde se pod hlavičkou partnerství pro udržitelnou mobilitu (German Partnership for Sustainable Mobility – GPSM) spojilo více než 100 organizací ze všech oblastí a společně prosazují opatření z oblasti udržitelné mobility a zelené logistiky na všech úrovních.*