



**Průjezd
zakázán**

Došlo k upřesnění toho, co značka zakazuje. **NOVĚ** řidič **nesmí** do tak označeného úseku **vjet bezdůvodně.**

Za důvod se nepovažuje například

objíždění dopravně složité situace nebo **zkracování** trasy. Smyslem zákona bylo a je, že řidič do místa jede za nějakým **prokazatelným účelem** či **důvodem.**

Není již ale nutné v takovémto úseku přerušit jízdu, jak tomu bývalo dříve.

„Úpravy silničních pravidel nebo vyhlášek musí být přehledné a pro všechny na první přečtení pochopitelné. A hlavně, mají zvyšovat bezpečnost na silnicích, postihovat piráty silnic a neomezovat slušné řidiče.“

*Dan Ťok
ministr dopravy*



Máte nějaké nápady
nebo připomínky
pro Ministerstvo dopravy?

Pošlete nám je na:

PRIPOMINKY@MDCR.CZ



Řidiči v souvislosti se změnou vyhlášky, kterou se provádějí pravidla provozu své staré reflexní vesty **měnit nemusí!**

Vypracovalo Ministerstvo dopravy,
nábř. L. Svobody 1222/12
Praha 1

Změny dopravního
značení



Ministerstvo dopravy



Ministerstvo dopravy




Ministerstvo dopravy

Mýtus o kruhových objezdech

Řidiči se nemusí kruhových objezdů bát, **přednost zůstává nezměněná**. Vyplývá z **dopravního značení a to určuje, že přednost dává ten, kdo ke kruhovému objezdu přijíždí**.

V naprosté většině případů je totiž nezbytné umístit ke značce „Kruhový objezd“ také značky upravující přednost, aby nedocházelo k porušení zákona o silničním provozu. Ten stanovuje podmínku, že **značením nesmí být ohrožena bezpečnost** a plynulost provozu na pozemních komunikacích.



Ani v minulosti **nebyla** ze zákona **ustanovena přednost** v jízdě pro ty, kteří se nacházejí na kruhovém objezdu, ale tato situace vyplývala pouze z **příslušného dopravního značení** (značky „Stůj, dej přednost v jízdě!“ nebo „Dej přednost v jízdě!“)

Zimní výbava když je sníh na silnici

V tomto roce jsme se přesvědčili, že **zimní počasí** se na horách může protáhnout i **do jarních měsíců**. I proto se změnilo vymezení dopravní značky „zimní výbava“ tak, aby umožnilo obecním a krajským úřadům **zohlednit** při stanovení časové platnosti značky místní podmínky **bez dosavadního omezení** od 1. listopadu do 31. března.



Běžně by se tak mělo dít **dodatkovou tabulkou** s vymezením platnosti značky nebo jejím **dočasným zneplatněním**, pokud již zimní počasí pominulo.



Klínovec, 26.4.2016

Zákaz vjezdu nákladních automobilů



Původní úprava této značky byla v rozporu s mezinárodním standardem, kterým je Česká republika vázána.

V praxi jde pouze o to, aby **obce** postupně značky **upravily** a uvedly na nich, **od kolika tun platí**. Obce nemusí provádět nákladnější výměnu celých značek, ve kterých by nově byla vepsána nejvyšší povolená hmotnost, ale mohou do značky pouze dolepit štítek s nejvyšší povolenou hmotností, případně tuto specifikaci pod značku umístit na dodatkové tabulce.

„Cílem úpravy značky rozhodně není postihovat poctivé podnikatele a celkově majitele vozidel kategorie N1. Obec má možnost, stejně jako u jakékoliv jiné dopravní značky, přizpůsobit si její platnost tak, aby vyhovovala místním dopravním potřebám.“

Tomáš Neřold,
tiskový mluvčí

