



Directorate-General  
for Mobility  
and Transport



Centrum bezpečné jízdy

Ostrava  
Czech Republic

# SPOLEČNÉ SETKÁNÍ

NÁRODNÍCH KORESPONDENTŮ EVROPSKÉ CHARTY  
BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU A PŘEDSTAVITELŮ  
EVROPSKÝCH CENTER BEZPEČNÉ JÍZDY U PŘÍLEŽITOSTI  
MEZINÁRODNÍ KONFERENCE TRANSPORT OSTRAVA 2011

# COLLECTIVE MEETING

EUROPEAN ROAD SAFETY CHARTER NATIONAL CORRESPONDENTS AND  
OF EUROPEAN SAFETY DRIVING CENTRES REPRESENTATIVES AT THE  
OCCASION OF THE INTERNATIONAL CONFERENCE TRANSPORT OSTRAVA 2011



# OSTRAVA!!!



## Dámy a pánové!

Problematika bezpečnosti v silniční dopravě je již podruhé zařazena na tuto důležitou mezinárodní konferenci. Loni jsme prezentovali činnost Centra bezpečné jízdy Libros Ostrava, které bylo za velké pomoci statutárního města Ostrava postaveno a které již oslavilo více jak rok aktivní činnosti. Pro připomenutí byla vyhlášena výzva statutárního města Ostrava pod názvem „Ostrava – bezpečná doprava“. Byl to závazek, který se postupně naplňuje v České republice a přeskočil v mnoha podobách, hlavně v systému výchovy dětí v mateřských školách i do zahraničí.

Jak jistě víte statutární město Ostrava a firma Libros se přihlásily před mnoha lety za členy Evropské charty bezpečnosti silničního provozu. Od počátku patří k neaktivnějším členům a výstavbou Centrum bezpečné jízdy tato důležitá činnost dostala vysokou úroveň a je v centru Evropské charty v Barceloně velmi dobře hodnocena. Před čtyřmi roky jsme na kongresu v Paříži poprvé představili dětskou školičku, která vzbudila velký zájem, byla přeložena do angličtiny a zaslána do všech členských zemí EU.

Veškerá tato aktivita je jako závazek Ostravy z CENTRUM BEZPEČNÉ JÍZDY Libros na podporu řešení neutěšené situace, která s velmi silně rostoucí motorizací vytváří velké škody na majetku a životech občanů. Přes všechnu dosavadní snahu se nepodařilo v členských zemích splnit cíl Evropské charty, aby počet úmrtí na silnicích byl menší než 25 000 ročně.

Současný stav je mobilizující – více jak 35 000 úmrtí na silnicích v EU. Pro Vaši představu je to jako kdyby spadlo najednou 140 plně obsazených airbusů. K tomu je třeba dodat, že i v naší ČR po dobrých letech, kdy se počet úmrtí snižoval, letos se zvyšuje. To je velmi závažné a alarmující celou společnost v Evropě k řešení. Evropská charta svolala do Bruselu mítink všech členských zemí, aby předložila novou strategii. Jde o projekt národních korespondentů, kteří by měli v jednotlivých členských zemích koordinovat postup členů, kterých stále přibývá. Podle našeho názoru jde o novou etapu, která by měla pomoci řešit situaci. Pro zlepšenou komunikaci mezi Evropskou chartou a každou zemí

## Ladies and Gentlemen!

It is the second time that the issue of road safety has been included in the programme of this important international conference. Last year we presented the work of Safety driving centre LIBROS Ostrava, which was created with the substantial help of statutory town of Ostrava and has celebrated more than a year of running. As a reminder has been declared appeal of Statutory town of Ostrava under the name “Ostrava-safe road traffic”. This was a commitment which is slowly being fulfilled in Czech Republic and has been also transformed in many variations mainly in the system of child education in kindergartens to foreign countries.

As you are surely aware of Statutory town of Ostrava and LIBROS establishment were signed up for members of European Road Safety Charter many years ago. From the beginning they rate amongst most active members and the development of Safety driving centre brought this pursuit to a higher standard and is very well valued at the centre of the Chart in Barcelona. We introduced “children’s nursery” first time ever at the congress

in Paris four years ago, it awoke large interest and was translated into English and sent to all member countries of EU.

All this activities exist as a commitment of Safety driving centre LIBROS in support of solution for unconcealed situation which together with increasing motorization creates large material costs as well as fatalities. Despite large effort among all EU member countries it hasn't been possible to bring the number of fatalities on roads below 25 000 deaths a year.

Current situation is alarming – more than 35 000 deaths a year on the roads of EU. Just to have an idea, it is roughly as if 140 fully occupied airbuses crashed at the same time. It is necessary to add, that even in Czech Republic, after couple of good years, when the number of deaths was decreasing, it has increased again this year. This is very binding and alarms all society in Europe into finding solutions. European Chart called for meeting of all member countries of EU in Brussels in order to introduce new strategy. It involves project of national correspondents who should coordinate advancement of members whose number keeps on increasing. In our opinion this will be the beginning of new era, which should help to solve the situation. To improve communication



Vojtěch Mynář

Národní korespondent Evropské charty bezpečnosti silničního provozu – President

The National Correspondent of European Road Safety Charter for Czech Republic

národní korespondent bude koordinovat postup stávajících členů, vytvářet podmínky pro vstup nových členů a hlavně napomáhat v přípravě zkvalitnění jejich závazků a jejich plnění. Je to úkol složitý, protože v každé zemi je situace odlišná a koordinace se také provádí s úřady a organizacemi, které mají tuto problematiku ve své náplni.

S ohledem na trvalou iniciativu statutárního města Ostrava a CENTRUM BEZPEČNÉ JÍZDY Libros získal mandát národního korespondenta společně Vojtěch Mynář a CENTRUM BEZPEČNÉ JÍZDY Libros. V návaznosti na tuto novou etapu v činnosti Evropské charty dochází k velkému nárůstu spolupráce s dalšími evropskými organizacemi. Jde hlavně o úzkou spolupráci s výborem pro dopravu a cestovní ruch Evropského parlamentu. Prostřednictvím europoslankyně Olgy Sehnalové máme možnost se podílet na všech materiálech, které se týkají bezpečnosti silničního provozu. Je to zavazující a zodpovědně tuto možnost využíváme.

Právě v závěru měsíce září na zasedání EP ve Štrasburku byla projednána zpráva o evropské bezpečnosti silničního provozu na léta 2011–2020. Ze zprávy je možné vyčíst nejenom charakteristiku současné situace, ale hlavně směry a úkoly pro další činnost. Více nám určitě řekne paní europoslankyně na konferenci. Náročnou cestou se snažíme v prostředí ČR najít a pojmenovat úkoly pro zlepšení situace. Již v dubnu letošního roku jsme svolali do Ostravy setkání členů Evropské charty. Přijelo jich přes 60 a svým aktivním přístupem podpořili předložený projekt. Navazujeme na tradici v naší ČR, kde podpora prevence bezpečné dopravy byla v evropském měřítku na vysoké úrovni. Projednávaná zpráva v EP zvýraznila funkci hlavního tahouna při celoživotní výchově Centra bezpečné jízdy. Dnes jich máme v ČR 4 a v EU přes 60. To je velká síla, která může rozhodující měrou velmi pomoci. Jde o výchovu dětí, výcviku integrovaného záchranného systému, výcvik řidičů bez rozdílu věku. Nezapomněli jsme ani na hendikepované děti a občany.

Naším cílem pro zkvalitnění činnosti je vytvoření Evropské asociace center bezpečné jízdy. S pomocí národního korespondenta je svoláváme u příležitosti této konference, na které budou také ostatní národní korespondenti. Bereme to jako náš přístup a úkol pro celoevropské zkvalitnění této činnosti. Taktéž počítáme s vytvořením Asociace členů Evropské charty v ČR. Tato asociace bude lépe koordinovat závazky členů z pohledu úkolů Evropy a naší České republiky.

Naší snahou je spolupráce s orgány a organizacemi v ČR. Jde hlavně o ministerstvo dopravy, ministerstvo vnitra, ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy, ministerstvo

between European Chart and each country it will be national correspondent who will coordinate proceedings of existing members, create conditions for new member's entries and mainly help with preparation in order to improve their commitments and their fulfilment. This is difficult task, because situation is different in all countries and it is also necessary to coordinate with offices and organisation which have this matter in their content.

In consideration of consistent initiative of Statutory town of Ostrava and the Safety driving centre LIBROS Ostrava a seat for National Correspondent has been awarded to Mr. Vojtěch Mynář in conjunction with Safety Driving centre LIBROS. In connection to this new era of work of the European Chart there is large increase of collaboration with other European organisations. It considers mainly close cooperation with Commission for transportation and travel industry of European Parliament. Through the MEP Olga Sehnalova we have the opportunity to contribute to all materials which consider road safety. This is binding and we exploit this opportunity responsibly.

Report of European road safety for the years 2011–2020 was discussed right at the end of September at the EP meeting in Strasbourg. From this report it is clearly recognisable not only current situation, but also directions and tasks for further development. We shall hear furthermore from lady MEP at conference. We are trying to find and name tasks in the environment of Czech Republic in very challenging way. We called for meeting of European Chart members in Ostrava already in April of this year. We had turn up of 60 of them and they supported submitted project by their active approach. We are continuing tradition in Czech Republic where support of prevention of road safety used to be on high level on the European scale. Negotiated report in EP emphasized the role of main drafter in the lifelong education of Centre of road safety. Today there are 4 of them in Czech Republic and over 60 in EU. This is a big force that could be decisively very helpful. It is about children, training of the integrated rescue system, training of all-ages drivers. We did not forget about handicapped children and citizens. Our goal to improve the activity, is the creation of the European Association of Safety Driving Centres. With the National Correspondent's help, on the occasion of convening this conference, where will be present also the others National Correspondents. We take it as our task to approach and improve the quality of this pan-European activities. We also count with the creation of the Association of Members of the European Charter in the country. This association will better coordinate the commitments of the members from the perspective of our challenges for Europe and the Czech Republic. Our goal is to work with authorities and organizations in the country. These are mainly the Ministry of Transport, Ministry of Interior, Ministry of Education, Youth and Sports, Ministry of Industry, Association of Towns and Municipalities and other professional organizations. It will

průmyslu, Svaz měst a obcí a další profesní organizace. Půjde hlavně o podporu Národní strategie bezpečnosti silničního provozu na léta 2011–2020 schválena vládou ČR.

Z naší iniciativy jsme na sněmu Svazu měst a obcí v květnu ve Zlíně představili činnost Evropské charty. V závěrech je široká podpora všech členů této iniciativě. Postupně jsme problematiku projednali v dopravní komisi SMO. Národní strategií bezpečnosti silničního provozu bylo rozhodnuto zorganizovat kulatý stůl v září v Lednici s podporou odborné veřejnosti. Jednoznačně se ukázalo, že je to správná cesta a že závěry z kulatého stolu v Moravskoslezském kraji, který jako první se vyjádřil svým společným prohlášením k podpoře „Desatera“, které napomůže obsáhlé strategii do života. Všichni zúčastnění podpořili závěry o další náměty a nápady. Poprvé se sešli všichni představitelé Center bezpečné jízdy a široce projekt podpořili včetně založení Asociace.

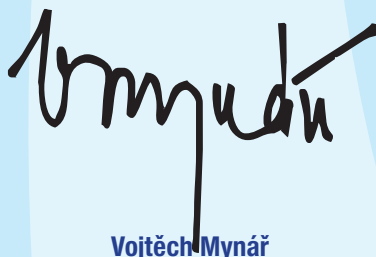
Jednotlivé body při jejich realizaci mají společnou vazbu – omezené finanční prostředky. Tento problém řeší Rada vlády pro bezpečnost silničního provozu. Velká podpora byla také dána zmocněnci ministra pro BESIP známému závodníkovi Karlu Lopraisovi, který svým přístupem napomůže program realizovat.

Dámy a pánové, zasedání národních korespondentů a představitelů CENTRUM BEZPEČNÉ JÍZDY jistě přinese nové poznatky, které rádi budeme v diskuzi prezentovat a žádat vaši podporu.

mainly support the National Road Safety Strategy for the years 2011–2020 approved by the Government.

In our initiative we have introduced at the Reunion of of Towns and Municipalities in Zlín in May to the activities of the European Charter. In the conclusions you can find a big support of all members of this initiative. Gradually, we have discussed the issue at the reunion of the Traffic commission SMO. With the National road safety strategy was decided to organize a roundtable in September in Lednice with support of professionals. It has clearly showed that it is a right way and that the conclusions of the Round Table in the Moravian-Silesian region, which was the first to express their common declaration on the promotion of „Ten Commandments“, a comprehensive strategy that will help in life. All participants supported the conclusions of other suggestions and ideas. For the first time brought together representatives of all the Safety driving centres and all have broadly supported the project, including the establishment of the Association. Individual points in their implementation have a common bond – limited financial resources. This problem is solved by the Government Council for Road Safety. Great support was also given to the Minister for Road Safety Agents known rallye racer Karel Loprais that its approach will help implement the program.

Ladies and gentlemen, the meeting of National Correspondents and representatives of safety driving centres will certainly bring new knowledge, which we will happily present in the discussion and where we will ask for your support.



**Vojtěch Mynář**

národní korespondent Evropské charty  
pro bezpečnost silničního provozu

The National Correspondent of European Road Safety  
Charter for Czech Republic

# CENTRUM BEZPEČNÉ JÍZDY LIBROS OSTRAVA

NÁRODNÍ KORESPONDENT EVROPSKÉ CHARTY  
BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU PRO ČESKOU  
REPUBLIKU

## SOUČASNOST

Centrum bezpečné jízdy LIBROS OSTRAVA, Česká republika patří k nejmladším, ale k nejrychleji se rozvíjejícím Centřům v Evropě.

Historie Centra se datuje od roku 2003 a od této doby je cíleně realizován ambiciózní a moderní projekt v podobě multifunkčního komplexu pro zdokonalování řídičských dovedností.

V letošním roce slaví Centrum LIBROS své I. narozeniny a za toto období prošlo rozmanitými kurzy bezpečné jízdy více než 7 000 řidičů a ostatních účastníků silničního provozu.

Cílem bude vždy zkvalitňovat a zdokonalovat úroveň řidičů, zlepšovat jejich řídičské a rozhodovací návyky, chování a jednání v silničním provozu a zvyšovat jejich dovednost v především v krizových dopravních situacích.

Centrum je určeno pro uchazeče o řídičské oprávnění, instruktory autoškol, řídiče státních institucí, obchodních a distribučních společností, řídiče kamionů a autobusů, řídiče integrovaných záchranných systémů, ale i handicapované řídiče nebo řídiče seniory.

Jedním z klíčových projektů Centra LIBROS je projekt pro nejmenší děti DOPRAVNÍ ŠKOLIČKA, který firma úspěšně rozvíjí a dnes patří mezi unikátní projekty prevence bezpečné dopravy dětí v České republice i Evropě.

Centrum bezpečné jízdy LIBROS Ostrava získalo letos v Bruselu prestižní statut Národního korespondenta Evropské charty bezpečnosti silničního provozu pro Českou republiku. Tento mandát však zavazuje a vybízí k vyšší míře zodpovědnosti za efektivní a přímočarý vývoj prevence bezpečné dopravy nejen v ČR, ale i v zemích EU.

Jedním z konkrétních kroků Centra bezpečné jízdy LIBROS OSTRAVA je organizace historicky I. setkání Národních korespondentů Evropské charty bezpečnosti silničního provozu zemí EU spojeného s I.setkáním představitelů Center bezpečné jízdy v Evropě

# SAFETY DRIVING CENTER LIBROS OSTRAVA

NATIONAL CORRESPONDENT OF EUROPEAN CHARTER  
ROAD SAFETY FOR THE CZECH REPUBLIC.

## PRESENT

Safety driving center LIBROS OSTRAVA, Czech republic one of the youngest, but the fastest growing centers in Europe. History Centre dates back to 2003 and hence is purposefully implemented an ambitious and modern project in the form of a multifunctional complex for improvement of driving skills. This year celebrates its First Center Libros birthday and during this period underwent a variety of courses in safe driving more than 7,000 drivers and other road users.

The aim will always improve and enhance the level of drivers improve their driving habits and decision-making, behavior and conduct in road traffic and increase their skill in a primarily in critical traffic situations.

The center is designed for applicants for a license, driving school instructors, drivers of state institutions, trade and distribution companies, truck drivers and bus drivers integrated rescue systems, but also the handicapped driver or driver's seniors.

One of the key projects of the Center Libros is a project for the youngest children TRAFFIC School, which the company has successfully developed and is now one of the unique projects for the prevention of safe transport of children in the Czech Republic and Europe.

Center for safe driving Libros Ostrava won this prestigious status in the Brussels correspondent of the National Road Safety Charter for the Czech Republic. This mandate, however, agrees and encourages a higher level of responsibility for the effective prevention and direct the development of safe transport not only in the CR, but also in EU countries.

One of the specific steps for safe driving Libros Centre Ostrava is an organization historically first meeting of National Correspondents of the European Road Safety Charter EU leaders associated with I.meeting Center for safe driving in Europe

(Czech Republic, Ostrava, November 2011). This deed Center Libros is a challenge for all other entities in the Re-



Libor Václavík  
majitel Centra bezpečné jízdy  
a společnosti LIBROS OSTRAVA  
owner of Safety Driving Center  
LIBROS OSTRAVA

( Czech republic, OSTRAVA, listopad 2011 ). Tento počín Centra LIBROS je výzvou pro všechny ostatní subjekty v ČR a EU a příležitostí jak začít řešit složité otázky prevence bezpečné dopravy v Evropě.

## **NOVÁ A VÝZNAMNÁ ROLE CENTER BEZPEČNÉ JÍZDY V EVROPE**

Centru bezpečné jízdy LIBROS Ostrava se podařilo prosadit do Zprávy o evropské bezpečnosti silničního provozu na léta 2011–2020 ustanovení, které přisuzuje Centřům bezpečné jízdy mnohem větší význam. Novou roli stanoví Centřům bezpečné jízdy v podobě účinné platformy pro systémové a celoživotní vzdělávání řidičů ve všech profesních a zájmových oblastech, od dopravní výchovy dětí až po vzdělávací programy pro účastníky silničního provozu.

## **BUDOUCNOST**

Centrum bezpečné jízdy LIBROS OSTRAVA si klade za cíl být významným lídrem v podpoře prevence bezpečné dopravy v České republice a EU. To dokazují kroky, které Centrum uskutečnilo v letošním roce.

Bude tak aktivně chtít podporovat všechna uskupení, komunity, organizace, instituce a nadace které budou efektivně přispívat k bezpečné dopravě.

Věříme, že společně s Vámi zajistíme úspěšné fungování Center bezpečné jízdy, které otvírají nové možnosti v prevenci bezpečné dopravy a významným způsobem napomohou modernímu evropskému trendu v přípravě kvalitních řidičů.

**Libor Václavík**

zakladatel Centra bezpečné jízdy LIBROS Ostrava

**Ing. Dalimil Frič**

Centrum bezpečné jízdy LIBROS OSTRAVA

public and the EU and the opportunity to begin to solve hard questions of prevention of the safe transport in Europe.

## **NEW AND IMPORTANT ROLE OF SAFE DRIVING CENTER IN EUROPE**

Center for safe driving Libros Ostrava managed to push through to reports on the European road safety for the years 2011–2020 provision of safe driving centers attributed much greater importance. The new role of the Center for safe driving as an effective platform for lifelong learning system and drivers in all professional and special interest areas, from transportation to child care training programs for road users.

## **FUTURE**

Center for safe driving Libros Ostrava aims are to be an important leader in promoting prevention of safe transport in the Czech Republic and the EU. To prove the steps that took place in the Centre this year. It will actively want to support all groups, communities, organizations, institutions and foundations that will contribute effectively to safe transport.

We believe that together with you will ensure successful operation of the Center of safe driving, which open new possibilities in the prevention and safe transport significantly help modern European trends in training quality drivers.

**Libor Václavík**

founder Safety Driving Center of LIBROS Ostrava

**Ing. Dalimil Frič**

Safety Driving Center of LIBROS OSTRAVA

# PROGRAM

MEZINÁRODNÍ KONFERENCE

NÁRODNÍCH KORESPONDENTŮ EVROPSKÉ CHARTY BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU  
A PŘEDSTAVITELŮ EVROPSKÝCH CENTER BEZPEČNÉ JÍZDY U PŘÍLEŽITOSTI MEZINÁRODNÍ  
KONFERENCE TRANSPORT OSTRAVA 2011

## ČESKÁ REPUBLIKA, OSTRAVA, 7.-8. LISTOPAD 2011

Příjezd a ubytování: Clarion Congress Hotel Ostrava [www.clarioncongressshotelostrava.com](http://www.clarioncongressshotelostrava.com)

### PONDĚLÍ 7. 11.

příjezd a ubytování do 16.00 hod 18.00–19.30 slavnostní večerní raut v Clarion Congress Hotel  
Ostrava 20.00–21.00 přijetí u generálního ředitele Vítkovice Machinery Group, zámek Vítkovice

### ÚTERÝ 8. 11.

#### PROGRAM:

I. ČÁST: 9.00–12.00 konferenční sál hotel Clarion Congress

1. Zahájení konference
2. Koncepce Evropské strategie bezpečnosti silničního provozu 2011 -2020
3. Nové úkoly Národních korespondentů Evropské charty
4. Centra bezpečné jízdy v Evropě – základní platforma celoživotního vzdělávání
5. Diskuse -příspěvky a prezentace Národních korespondentů a hostů

II. ČÁST: 13.00–15.00 návštěva Centra bezpečné jízdy LIBROS Ostrava

III. ČÁST: 16.30–18.00 konferenční sál hotel Clarion Congress

1. TRANSPORT SAFETY -Olga Sehnalová, členka Výboru pro dopravu Evropského parlamentu
2. Statut a posláni Úřadu evropského koordinátora -Národní korespondent pro ČR Vojtěch Mynář

IV. ČÁST: 19.00 – společenský večer pro hosty konference TRANSPORT OSTRAVA 2011



# PROGRAMME

OF THE FIRST EUROPEAN CHARTER NATIONAL CORRESPONDENTS FOR ROAD SAFETY AND PRESIDENTS OF EUROPEAN SAFETY DRIVING CENTRES MEETING AT THE OCCASION OF THE TRANSPORT OSTRAVA 2011 CONFERENCE

## CZECH REPUBLIC, OSTRAVA 7th–8th NOVEMBER 2011

ARRIVAL and ACCOMODATION: Clarion Congress Hotel Ostrava [www.clarioncongresshoteostrava.com](http://www.clarioncongresshoteostrava.com)

### MONDAY 7. 11.

Arrival and accomodation to 4 PM

6 pm–7.30 pm ceremonial banquet in Clarion Congress Hotel Ostrava

8 pm–9 pm reception at the General director of Vítkovice Machinery Group, chateau Vítkovice

### TUESDAY 8. 11.

PROGRAMME:

I. PART: 09.00–12.00 conference hall of the hotel Clarion Congress Ostrava

1. Opening of the conference
2. conception of the European road safety strategy 2011–2020
3. New goals of the European Road Safety Charter Correspondents
4. Safety driving centres in Europe – basic platform of lifelong learning
5. Discussion – contribution and presentation of correspondents and guests.

II. PART: 13.00–15.00 – Visit of Safety driving centre LIBROS Ostrava

III. PART: 16.30–18.00 conference hall of the Clarion Congress Hotel Ostrava

1. TRANSPORT SAFETY – Olga Sehnalová, member of European Parliament committee for transport and travel industry
2. Status and mission of the European coordinator office – the National Correspondent for Czech Republic Vojtech Mynář

IV. PART: 19.00 – banquet for guests of the conference TRANSPORT OSTRAVA 2011

# NÁRODNÍ KORESPONDENTI

## NATIONAL CORRESPONDENTS



Eva Eichinger-Vill, Dipl.-Ing. Dr. Techn.  
AUSTRIA



Anuschka De Coster  
BELGIUM



Daniel Vankov  
BULGARIA



Alexia Yiallouridou  
CYPRUS



Vojtěch Mynář  
CZECH REPUBLIC



Tina Bak  
DENMARK



Tamo Vahemets  
ESTONIA



Tiina Parkkonen  
FINLANDIA



Robert Trottein  
FRANCE



Jacqueline Lacroix  
GERMANY



Vassiliki Danelli-Mylonas  
GREECE



Gabriel Kardos  
HUNGARY



Roberto Alborghetti  
ITALY



Aidan Flynn  
IRELAND



Arturs Priednieks  
LATVIA



Eglė Kestenienė  
LITHUANIA



Jeannot Mersch  
LUXEMBOURG



David M. Schembri  
MALTA



Wilma Slinger  
NETHERLANDS



Katarzyna Kucharek  
POLAND



António Adérito Araújo  
PORTUGAL



George Culda  
ROMANIA



Ing. Andrej Buday  
SLOVAKIA



Bojan Žlender  
SLOVENIA



Raimundo García Cuesta  
SPAIN



Magnus Ehrenstråhle  
SWEDEN



Will Murray  
United Kingdom

# VÝZNAMNÍ HOSTÉ

## VIP

**DR. LIBOR ROUČEK**  
VICE-PRESIDENT OF THE EUROPEAN PARLIAMENT

**MUDR. OLGA SEHNALOVÁ**  
EUROPEAN PARLIAMENT MEMBER OF COMMITTEE  
FOR TRANSPORT

**JOHNY HAUGLAND**  
NORWAY

**NIKI LAUDA**  
Austria

**KAREL LOPRAIS**  
Czech Republic

**FERNANDO ALONSO**  
FRANCE

**SEBASTIAN LOEB**  
FRANCE

**JAN KOPECKÝ**  
Czech Republic

**FRANTIŠEK VOJTÍŠEK**  
Czech Republic

**DAVID VRŠECKÝ**  
Czech Republic

**MIROSLAV ZIKMUND**  
Czech Republic

## CENTRA BEZPEČNÉ JÍZDY

## SAFETY DRIVING CENTRES



### **ALLIANZ FAHRSICHERHEITZENTRUM**

TANPALYA  
Vezetéstechnikai Centrum  
„Tanpálya“ Vezetéstechnikai Centrum Kft.  
2146 Mogyoród Pf.49 Hungaroring, Hungaria



### **ZENTRUM TEESDORF**

Triester Bundesstrasse 120  
2524 Teesdorf, Austria

### **ZENTRUM MELK**

Am Wachauring 2  
3390 Melk, Austria

### **ZENTRUM STOTZING**

2451 Am au Leithaberge, Austria

### **ZENTRUM MARCHTRENK**

Neufahrner Strasse 100  
4616 Marchtrenk, Austria

### **ZENTRUM SAALFELDEN/ BRANDLHOF**

Hohlwegen 4  
5760 Saalfelden, Austria

### ZENTRUM INNSBRUCK

Zenzenhof  
6020 Innsbruck, Austria

### ZENTRUM RÖTHIS

Bundesstrasse 18  
6832 Röhthis, Austria

### ZENTRUM LANG/ LEBRING

Gewerbegebiet 1  
8403 Lang, Austria

### ZENTRUM KALWANG

Kalwang 1  
8775 Kalwang, Austria

### ZENTRUM ST. VEIT A.D. GLAN

Möbling /Mail  
9300 St. Veit a.d. Glan, Austria

### FAHRSICHERHEITZENTRUM

Vorarlberg GmbH  
Interpark Focus 10, Austria

### ARBÖ

Auto-, Motor- und Radfahrerbund Österreichs  
Generalsekretariat  
Mariahilfer Straße 180,  
1150 Wien, Austria

### ARBÖ, AUTO-, MOTOR- UND RADFAHRERBUND ÖSTERREICHS

Kapellenstraße 47,  
8020 Graz, Austria

### ARBÖ, AUTO-, MOTOR- UND RADFAHRERBUND ÖSTERREICHS

Reichsstraße 82,  
6800 Feldkirch, Austria



### DRIVING GRAUBÜNDEN

Industriezone 221 H  
7408 Cazis, Schweiz



### ADAC FAHRSICHERHEITZENTRUM

Berlin-Brandenburg GmbH  
Am Kalkberg 6  
14822 Linthe, Deutschland

### HOCKENHEIM-RING ADAC FSZ GMBH

Am Motodrom / Postfach 1104  
68754 Hockenheim, Deutschland

### ADAC FAHRSICHERHEITZENTRUM

Hannover-Messe/Laatzen GmbH  
Hermann-Fulle-Str. 10  
30880 Laatzen, Deutschland

### ADAC FSZ LÜNEBURG

ADAC-Straße 1  
21409 Lüneburg, Deutschland

### FAHRTECHNICKCENTER OLPE GGBH

Verkehrs-Sicherheits-Zentrum Olpe  
Daimlerweg 2  
57462 Olpe, Deutschland

### FAHRSICHERHEITZENTRUM RHEINBERG GMBH

Heydecker Straße 145  
47495 Rheinberg, Deutschland

### ADAC HESSEN-THÜRINGEN E.V.

Fahrsicherheitszentrum Thüringen  
Gebreitestraße 2  
99428 Nohra, Deutschland



### L'AUTOMOBILE CLUB PREVENTION

9 rue d'Artois (entrée 14 rue Paul Baudry)  
75008 PARIS, France



### CENTRE DE FORMATION POUR CONDUCTEURS S.A.

Rue Francois Krack L-7737 Colmar-Berg  
B.P. 4 L-7701 Colmar-Berg  
Grand-Duché de Luxembourg



### ACI VALLELUNGA S.P.A.

Via Mola Maggiorana, 4/6  
00063 Campagnano di Roma (Roma), Italy

### SAFETY PARK

Platten Südtirol  
Vadena Alto Adige, Italy



### 333

Sporta Komplekss  
Ropažu nov. Sila Priedes, Tāir, Lithuania



### PROMETNO-VARNOSTNI CENTER MURSKA SOBOTA

Ul. Zorana Velnarja 31  
SI-9000 Murska Sobota, Slovenia

### AMZS

VRANSKO – CENTRA VARNO VOŽNJE  
Dunajska 128a, SI – 1000 Ljubljana, Slovenia

**TH TECHNISCHE HYDRAULIK**

Planungs – und Errichtungs-GesmbH  
Works: Technologiepark 2  
A-2471 Pachfurth, Austria

**SALEX ENGINEERING KG**

A-3761 Messern, Nr.41, Austria

**AUTOKLUB RUSKÉ FEDERACE****АвтоКлуб «Ассистанс-Рус  
«АКАР»**

Generální ředitel

Milan Řepka

г. Москва, ул. Дербеневская, д.20, стр. 12, 1й

этаж. Russia

Tel: +7 495 925 5000

Email: info@acarus.ru

<http://www.acarus.ru/>

**АВТОКЛУБ «АНГЕЛ**

РФ, 127106, г. Москва, Сигнальный проезд,

дом 5, Russia

тел.: (495) 747-00-20 – с 8.00 до 18.00

факс: (495) 747-00-21 – круглосуточно

email: info@angelclub.ru

<http://www.angelclub.ru/>

**HRVATSKI AUTOKLUB**

Avenija Dubrovnik 44,  
10010 Zagreb, Hrvatska  
[www.hak.hr](http://www.hak.hr)

**AUTOKLUB ČR**

prezident

Roman Ječmínek

Opletalova 21

110 00 Praha 1

**ÚAMK A.S.**

Prezident

Oldřich Vaníček

NA Strži 1837/9

140 00 Praha 4

**AUTODROM PROMOTION S.R.O.**

Pavel Dušánek

Sosnová 200

470 01 Česká Lípa

**CENTRUM BEZPEČNÉ JÍZDY**

Antonín Musil

Chlumova 12

586 01 Jihlava

**CENTRUM BEZPEČNÉ JÍZDY**

Jiří Patera

Hořanská cesta 205

434 01 Most

**LADISLAV ŠNEGOŇ**

Slovakia Ring Agency s.r.o.

Orechová Potoň 281

930 02, Slovensko

**MILAN TROŠKA**

Slovakia Ring Agency s.r.o.

Orechová Potoň 281

930 02, Slovensko

**THE NATIONAL CORRESPONDENT – AMBASSADOR EUROPEAN ROAD SAFETY CHARTER FOR CZECH REPUBLIC  
CENTRUM BEZPEČNÉ JÍZDY LIBROS OSTRAVA**

# MEMORANDUM

**NÁRODNÍCH KORESPONDENTŮ EVROPSKÉ  
CHARTY BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU  
A PŘEDSTAVITELŮ EVROPSKÝCH CENTER BEZPEČNÉ  
JÍZDY U PŘÍLEŽITOSTI MEZINÁRODNÍ KOFERENCE  
TRANSPORT OSTRAVA 2011  
ČESKÁ REPUBLIKA, OSTRAVA, 7.–8. LISTOPAD 2011**

Cílem tohoto MEMORANDA je podpořit realizaci závěrů Zprávy o evropské bezpečnosti silničního provozu v letech 2011–2020 a závěrů mezinárodní konference TRANSPORT OSTRAVA 2011. Reaguje na výrazný celospolečenský problém v oblasti bezpečné dopravy v Evropě, kdy se nepodařilo naplnit vytyčený cíl EU snížit počet smrtelných nehod do roku 2010 o polovinu (o 25 000 osob). V roce 2009 zahynulo více než 35 000 osob a způsobené škody společností jsou přes 130 miliard EUR ročně. Tyto výsledky jsou nepřijatelné a alarmující.

To je silným důvodem pro razantní řešení všemi dostupnými a možnými prostředky. Mezinárodní konference TRANSPORT OSTRAVA 2011 přichází s účinným řešením v podobě MEMORANDA.

MEMORANDUM navrhuje formu komunikační strategie ve formě DESATERA.

Je nabídkou konkrétnějšího řešení prevence bezpečné dopravy v Evropě, s možností aplikovat v každé jednotlivé zemi EU. Je základem pro zpracování jednoduché a účinné kampaně.

DESATERO je forma pro snadnější a srozumitelnější komunikaci s evropskou motoristickou veřejností i se všemi účastníky silničního provozu, kterých se bezpečná doprava v Evropě týká. Vystihuje tak rámcově základní principy a oblasti problematiky, se kterou se může kdokoli na silnicích setkat.

DESATERO je přesvědčivá, silná a řešitelná symbolika, které rozumí každý chodec, cyklista, řidič, dítě i senior. Dokáže se s touto problematikou ztotožnit a přijmout a připojit své vlastní řešení a příkladné chování na silnicích.

Pro účinné zvládnutí této vážné celospolečenské problematiky je potřeba podpory všech Národních korespondentů Evropské charty bezpečnosti silničního provozu a Center bezpečné jízdy v Evropě.

Předkladatelem této iniciativy je Národní korespondent Evropské charty bezpečnosti silničního provozu pro Českou republiku, Centrum bezpečné jízdy LIBROS OSTRAVA a statutární město Ostrava formou kampaně

**OSTRAVA – EVROPSKÉ MĚSTO BEZPEČNOSTI  
SILNIČNÍHO PROVOZU!!!**

## DESATERO

### DESET ZÁKLADNÍCH PRINCIPŮ ŘEŠENÍ PREVENCE BEZPEČNÉ DOPRAVY V EVROPĚ

1. Jednotný systém výuky bezpečné dopravy dětí v předškolním a školním věku
2. Zkvalitnění systému autoškol a výchovy žáků v autoškolách, větší podpora handicapovaným řidičům a řidičům seniorům
3. Zvláštní pozornost jednostopým a alternativním dopravním prostředkům
4. Podpora celoživotního vzdělávání řidičů a ostatních účastníků silničního provozu prostřednictvím Center bezpečné jízdy
5. Zavedení cílené podpory systému pozitivních a výchovných kampaní především prostřednictvím dopravních policíí a Integrovaných záchranných systémů zemí EU
6. Zapojovat uznávané a známé osobnosti při motivování správného chování účastníků silničního provozu
7. Podpora vzniku Úřadu koordinátora bezpečnosti silničního provozu v EU
8. Podpora moderních a ekologických prostředků s podporou inteligentních forem řízení dopravy
9. Výraznější a programová spolupráce s médii v oblasti prevence bezpečné dopravy
10. Rychlá a efektivní legislativní kompatibilita jednotlivých zemí EU se závěry Zprávy o evropské bezpečnosti silničního provozu Evropské komise v letech 2011–2020 a ostatními Směrnicemi EU.



Directorate-General  
for Mobility  
and Transport



## THE NATIONAL CORRESPONDENT – **AMBASSADOR** EUROPEAN ROAD SAFETY CHARTER FOR CZECH REPUBLIC **CENTRUM BEZPEČNÉ JÍZDY LIBROS OSTRAVA**

# VÝZVA

### NÁRODNÍM KORESPONDENTŮM EVROPSKÉ CHARTY BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU ZEMÍ EVROPSKÉ UNIE

- podporovat vstup nových členů do Evropské charty a zabezpečit výrazné zkvalitnění a plnění jejich stávajících i nových závazků
- žádá k větší aktivitě při sjednocování institucí, organizací, komunit a aktivit v otázkách bezpečnosti dopravy v jednotlivých zemích
- navrhuje tvorbu jednotných aktivních webových stránek pro kvalitnější vzájemnou komunikaci a lepší podporu významných a přínosnějších projektů na podporu bezpečné dopravy v EU
- podporovat rychlé ustavení Úřadu koordinátora pro bezpečnost silničního provozu v EU se zřetelnými kompetencemi a účinnou formou zavádění nových opatření
- vyzývá Národní korespondenty ke kvalitnější spolupráci s příslušnými národními kompetentními orgány ( ministerstvy ) v oblasti prevence bezpečné dopravy a podporuje začlenění Národních korespondentů do výkonných struktur kompetentních orgánů země ( ministerstev )
- vyzývá ke společným kampaním a projektům Národních korespondentů jednotlivých zemí v oblasti evropské bezpečnosti silničního provozu
- vyzývá k pravidelným konferencím Národních korespondentů pořádaným postupně v každé členské zemi
- podporovat v nejširším možném měřítku pozitivní medializaci Národních korespondentů a členů evropské charty a jejich činnost
- podporovat vznik DOTAČNÍHO TITULU Evropské komise na podporu Národních korespondentů ECH na regionální úrovni, jejich činnost, rozvoj a koordinaci národních projektů na podporu bezpečné dopravy včetně podpory jejich propagace a významu v EU

celoživotního vzdělávání řidičů na Centrech bezpečné jízdy v Evropě

- celoživotní vzdělávání strukturovat na programové tematické kurzy pro všechny cílové skupiny účastníků silničního provozu počínaje od dětí, chodců, cyklistů, uchazečů o řidičské oprávnění, přes řidiče profesionály až po handicapované řidiče a řidiče seniory
- navrhuje tvorbu jednotných aktivních webových stránek pro novou formu vzájemné komunikace v oblasti nových metodik přípravy řidičů a ostatních účastníků silničního provozu
- podporovat rychlé ustavení Úřadu koordinátora pro bezpečnost silničního provozu v EU se zřetelnými kompetencemi a účinnou formou zavádění nových opatření
- vyzývá k organizování pravidelných konferencí představitelů Center bezpečné jízdy zaměřených na témata nových koncepcí a metodik, odborného vzdělávání lektorů, dopravní psychologie, apod.
- podporovat v nejširším možném měřítku pozitivní medializaci Center bezpečné jízdy a jejich činnosti
- podporovat vznik DOTAČNÍHO TITULU Evropské komise na podporu technického, technologického a metodického rozvoje Center bezpečné jízdy včetně podpory jejich propagace a významu v EU

**Petr Kajnar**

primátor, statutární město Ostrava  
CZECH REPUBLIC

**Vojtěch Mynář**

NÁRODNÍ KORESPONDENT EVROPSKÉ CHARTY BEZPEČNOSTI  
SILNIČNÍHO PROVOZU PRO ČESKOU REPUBLIKU

**Karel Loprais**

zmocněnec vlády České republiky pro bezpečnost silničního provozu

**Ales Boháč**

náměstek primátora pro dopravu  
statutární město Ostrava  
CZECH REPUBLIC

**Libor Václavík**

zakladatel  
EVROPSKÉ ASOCIACE CENTER BEZPEČNÉ JÍZDY

**Dalimil Frič**

Centrum bezpečné jízdy LIBROS OSTRAVA CZECH REPUBLIC  
a sekretariát Národního korespondenta ECH pro ČR

# VÝZVA

### PŘEDSTAVITELŮM EVROPSKÝCH CENTER BEZPEČNÉ JÍZDY

- podpořit založení EVROPSKÉ ASOCIACE CENTER BEZPEČNÉ JÍZDY s cílem lepšího prosazování politiky



Directorate-General  
for Mobility  
and Transport



## THE NATIONAL CORRESPONDENT – AMBASSADOR EUROPEAN ROAD SAFETY CHARTER FOR CZECH REPUBLIC CENTRUM BEZPEČNÉ JÍZDY LIBROS OSTRAVA

# MEMORANDUM

**EUROPEAN ROAD SAFETY CHARTER NATIONAL CORRESPONDENTS AND OF EUROPEAN SAFETY DRIVING CENTRES REPRESENTATIVES AT THE OCCASION OF THE INTERNATIONAL CONFERENCE TRANSPORT OSTRAVA 2011  
Czech Republic, Ostrava, 7th and 8th November 2011**

Aim of this Memorandum is to support the realisation of conclusions from the Report of road safety in 2011–2020 and conclusions of the international conference TRANSPORT OSTRAVA 2011. This is a reaction to the inter-social problem in the road safety of Europe, when The Union's far-reaching plan to lower the number of traffic accident victims in EU 50 per cent in 2010 (25.000 persons) wasn't accomplished. The number of traffic accident victims in 2009 is 35.000 and the caused damages take over 130 billions EUR yearly. These results are not acceptable and not admissible.

This is a strong reason for vigorous solution with all possible and available tools. The international TRANSPORT OSTRAVA 2011 conference is coming with effective solution in form of MEMORANDUM.

MEMORANDUM suggests a communicative strategy in form of the TEN COMMANDMENTS

MEMORANDUM is an offer to concrete solution of road safety prevention in Europe with a possibility to apply it in every country of EU. MEMORANDUM is a basis to create a simple and effective campaign.

TEN COMMANDMENTS is a form for easier and understandable communication with European motor public and all traffic participants. It characterizes the main principles and sphere of issues with them we can meet on the road.

TEN COMMANDMENTS is a convincing and strong symbolism and every pedestrian, cyclist, driver, child and senior can understand these issues and accept to create own solution and exemplary behaviour on the road.

For effective handle of these social issues we need the support of all National Correspondents for European Road Safety Charter and of Safety driving centres in Europe.

The proposer of this initiative is the National Correspondent of European Road Safety Charter for Czech Republic,

Safety driving centre LIBROS OSTRAVA and the statutory town Ostrava in form of the campaign

**OSTRAVA – EUROPEAN TOWN FOR SAFE TRANSPORT! !!**

# TEN COMMANDMENTS

## TEN BASIC PRINCIPLES OF ROAD SAFETY PREVENTION IN EUROPE

1. United education system for children in pre- and school age.
2. To support improvement of teaching in driving lessons, bigger support for handicapped, special needs and senior drivers
3. Special attention to alternative transport means.
4. Support of life-long education of drivers and other traffic participants through Centres of safe transportation
5. Support and application of distinctive integration of EU safety system and police into education of drivers in new conditions
6. Integration of famous and known persons for motivation of correct behaviour of traffic participants.
7. Support of establishment of coordinator 's office for road safety EU with incorporation of National correspondents of EU member countries (European Road Safety Coordinator's Office)
8. Support of the use of modern and ecological means of transport
9. More effective cooperation with media in the safe road prevention sphere.
10. fast and effective legislative compatibility with all conclusions made by European parliament Committee for transport and travel industry for years 2011–2020 and other EU directions

# APPEAL

## to NATIONAL CORRESPONDENTS OF THE EUROPEAN ROAD SAFETY CHARTER

- to support entry of new members into European Charter and coordination of better accomplishing of old and new commitments





Directorate-General  
for Mobility  
and Transport



## THE NATIONAL CORRESPONDENT – **AMBASSADOR** EUROPEAN ROAD SAFETY CHARTER FOR CZECH REPUBLIC **CENTRUM BEZPEČNÉ JÍZDY LIBROS OSTRAVA**

- Requests more activity by unification of institutions, organisations, communities and activities in questions regarding the road safety in each country.
- Suggests a new creation of websites for effective and qualitative communication and better support of important and seminal projects for support the road safety in EU
- To support fast establishment of coordinator 's office for road safety in EU with incorporation of National correspondents of EU member countries with obvious authorities and effective form of new arrangements implementing.
- Appeals to all National Correspondents to better cooperation with adequate ministries in the sphere of road safety prevention and supports integration of National Correspondents into Ministries (authorized authority of each state)
- appeals to collective campaigns and projects of National Correspondents from the EU in the European road safety sphere.
- appeals to hold regular conferences of National Correspondents, organised gradually in every member's country.
- to support as much as possible the publicizing of National Correspondents and members of European Charter and their activities.
- to support the creation of granted title of The European Commission for the National Correspondents on the regionally level, the activities, development and coordination of national projects to support of road safety inclusive the support, propagation and the significance.
- Suggests a new creation of websites for effective and qualitative communication and better support of important and seminal projects for support the preparation of drivers and other traffic participants.
- To support fast establishment of coordinator 's office for road safety in EU with incorporation of National correspondents of EU member countries with obvious authorities and effective form of new arrangements implementing.
- appeals to hold regular conferences of Safety driving centres representatives, topics: new conceptions, methods, education of teachers, traffic psychology etc.
- to support as much as possible the publicizing of Safety driving centres and representative of safety driving centres and their activities.
- to support the creation of granted title of The European Commission for technical, methodical and technological development of Safety driving centres including the support for the propagation a significance in EU

## APPEAL

### to REPRESENTATIVES OF THE EUROPEAN SAFETY DRIVING CENTRES

- to support the creation of European Road Safety Association with the goal of better implementation of politics into life-long education of drivers in safety driving centres.
- To structure the life-long education into program-thematic courses for all groups of traffic participants(children, pedestrians, cyclists, candidate for driving licence, drivers, professional drivers, hand-capped drivers and senior drivers

#### **Petr Kajnar**

Lord Mayor, Statutory City of Ostrava  
CZECH REPUBLIC

#### **Vojtěch Mynář**

The National Correspondent of European Road Safety Charter  
for Czech Republic

#### **Karel Loprais**

Representative Ministry of Transport Czech Republic for Safety Traffic

#### **Ales Boháč**

Deputy Mayor for Transit, Statutory City of Ostrava  
CZECH REPUBLIC

#### **Libor Václavík**

Owner of Safety Driving Center LIBROS OSTRAVA

#### **Dalimil Frič**

Safety Driving Center LIBROS OSTRAVA  
and Secretary National Correspondent of European Road Safety  
Charter for Czech Republic



## Partneři Centra bezpečné jízdy LIBROS Ostrava

### Partner's of safety driving center LIBROS Ostrava and National Correspondent



**OSTRAVA!!!**



nemáme

#### Partner DOPRAVNÍ ŠKOLIČKY



DŮM • PROFI • HOBBY • ŘEMESLO





Centrum bezpečné jízdy Ostrava Libros Ostrava  
Palackého 1114  
702 00 Ostrava-Přivoz  
Czech Republic

e-mail: [dalimil.fric@libros.cz](mailto:dalimil.fric@libros.cz)  
tel.: +420 602 505 578  
[www.centrum.libros.cz](http://www.centrum.libros.cz)

Národní korespondent Evropské charty  
bezpečnosti silničního provozu

Palackého 1114  
702 00 Ostrava-Přivoz  
Czech Republic

e-mail: [dalimil.fric@czechrs.cz](mailto:dalimil.fric@czechrs.cz)  
tel.: +420 602 505 578  
[www.czechrs.cz](http://www.czechrs.cz)

**OSTRAVA - BEZPEČNÁ DOPRAVA !!!**  
**OSTRAVA - SAFE ROAD TRAFFIC !!!**