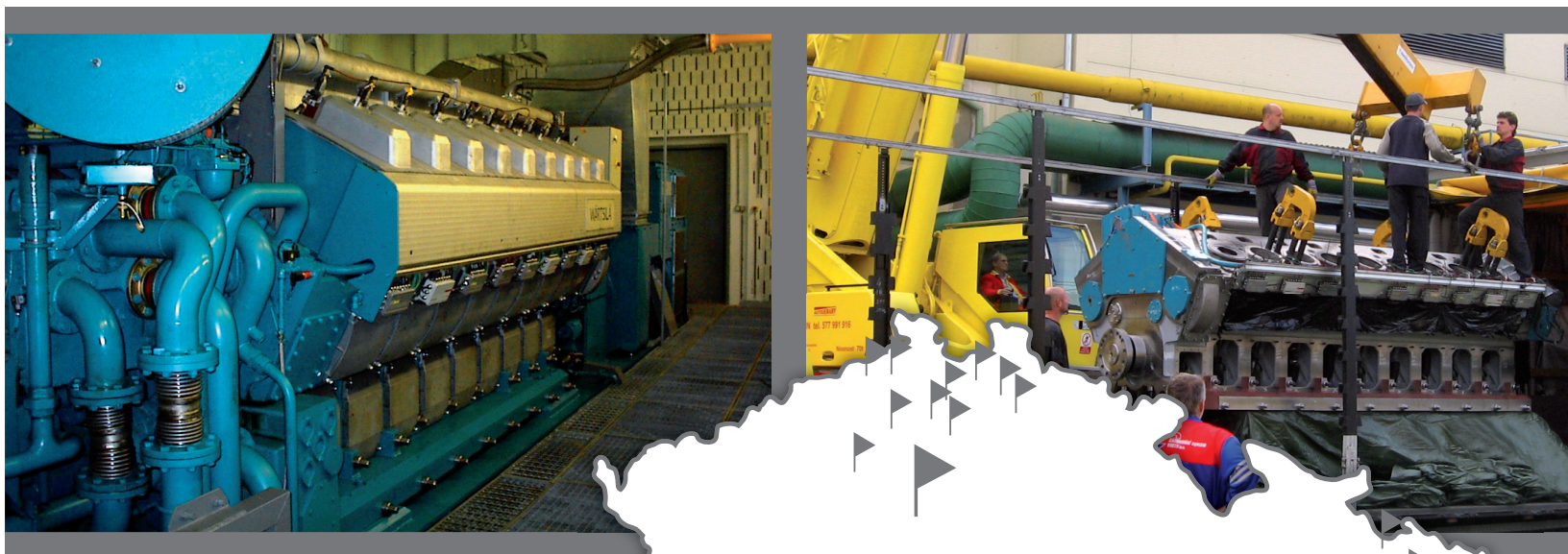


NEJVĚTŠÍ MOTORY KOGENERAČNÍCH JEDNOTEK V ČESKÉ REPUBLICCE JSOU VE VSETÍNĚ

KOGENERAČNÍ JEDNOTKY VE VSETÍNĚ

Výrobce motorů	Wärtsilä, Švédsko
Umístěné motory	Dva motory – konstrukčně naftové lodní motory upravené na stacionární pro účel kogeneračních jednotek (plynových motorů) zakázkově pro Zásobování teplem Vsetín a.s.
Princip motorů	Zážehový přepřlovaný (tj. TURBO) motor spalující směs zemního plynu a vzduchu. Oba motory vyrábí kogeneračně (současně) teplo a elektřinu.
Instalace motorů ve Vsetíně	1998 (zprovoznění v březnu 1999)
Objem jednoho válce motoru	4,8 MW _t (teplo) a 4,5 MW _e (elektřina)
Technická specifikace motoru	18 válců, uspořádání do „V“, čtyřtakt, čtyřventilový
Objem jednoho válce motoru	19 700 cm ³
Celková váha soustrojí motoru s ostatními částmi	63 tun
Množství ročně vyrobené elektřiny	Cca 26 000 MWh (maximální kapacita až 54 000 MWh)
Zajímavost ve Vsetíně	Objem celého motoru je 354 600 cm ³ , což odpovídá 186 automobilovým motorům typu 1,9 TDI.



Energetická skupina MVV Energie CZ působí v 17 městech České republiky.