



Elektromobilita a bezpečnost silničního provozu

Mgr. Tomáš Neřold M.A.

Vedoucí Samostatného oddělení BESIP

Ministerstvo dopravy

2023

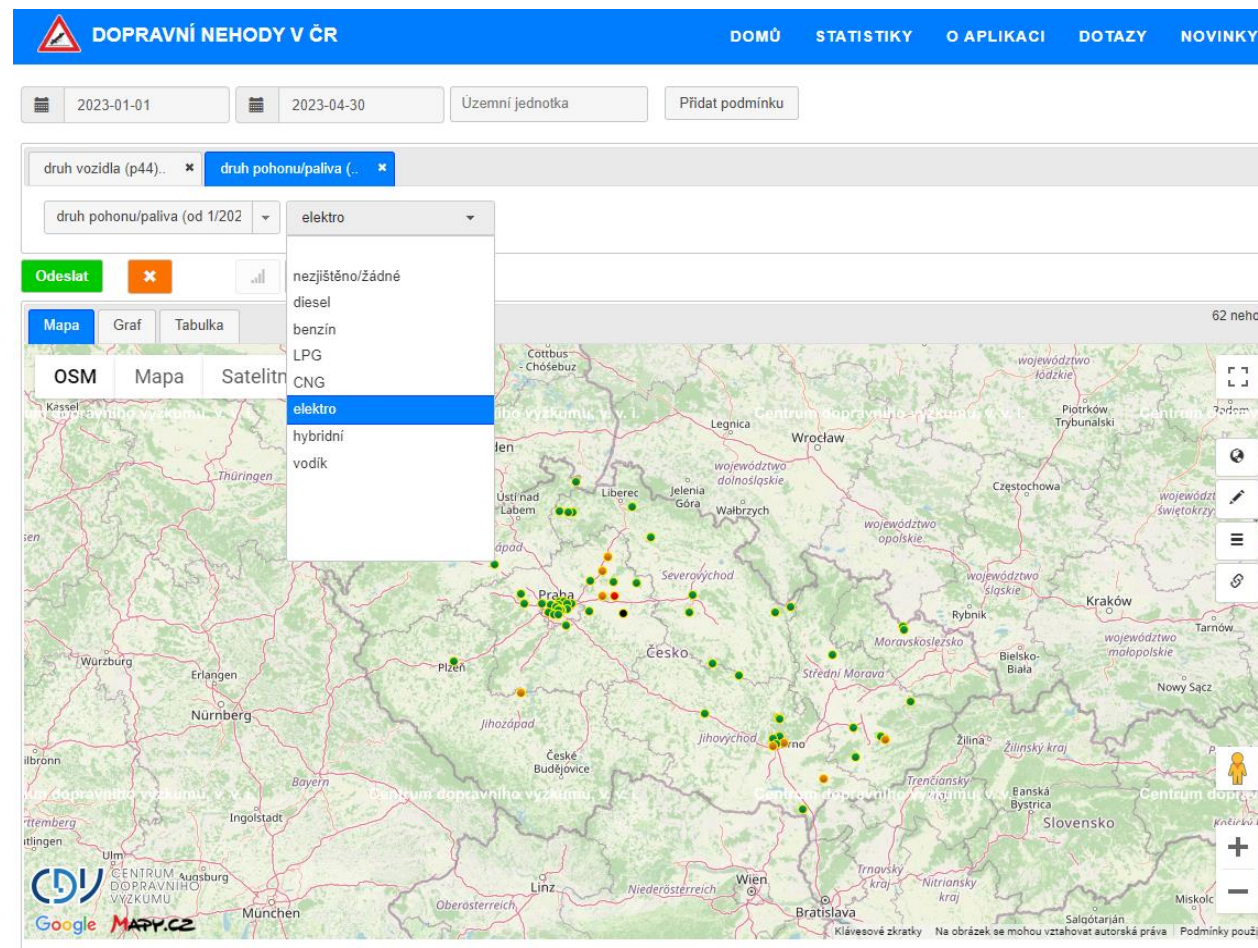


62
0



7000
104

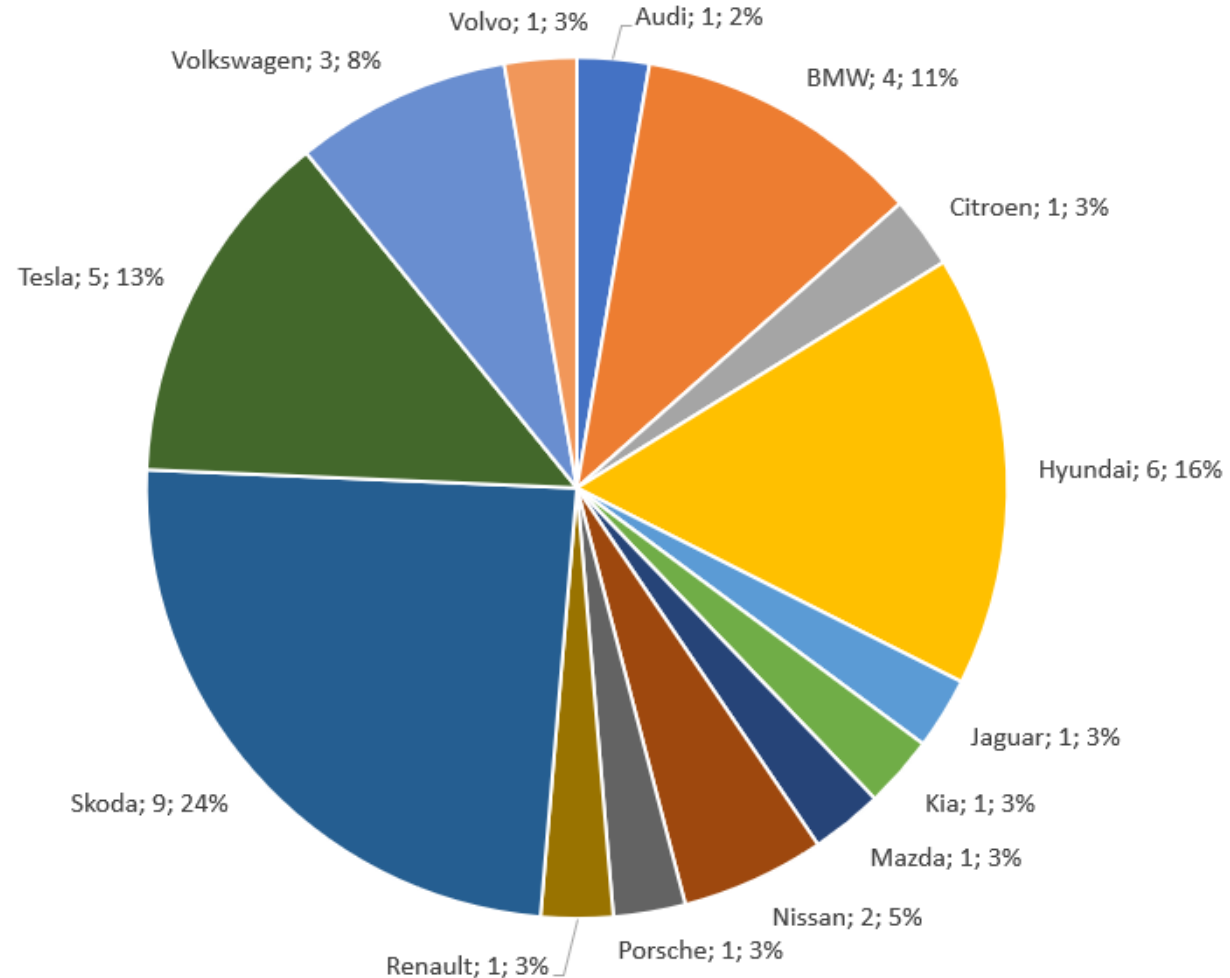
- Webová aplikace CDV <https://nehody.cdv.cz/>
- Od ledna 2023 nově „druh pohonu/paliva“
- Počet nehod s účastí OA (1-4/2023):
 - 3 065× diesel
 - 3 334× benzín
 - 51× LPG
 - 29× CNG
 - **62× elektro**
 - 29× hybridní
 - 0× vodík



Nehody s účastí osobních bateriových elektromobilů

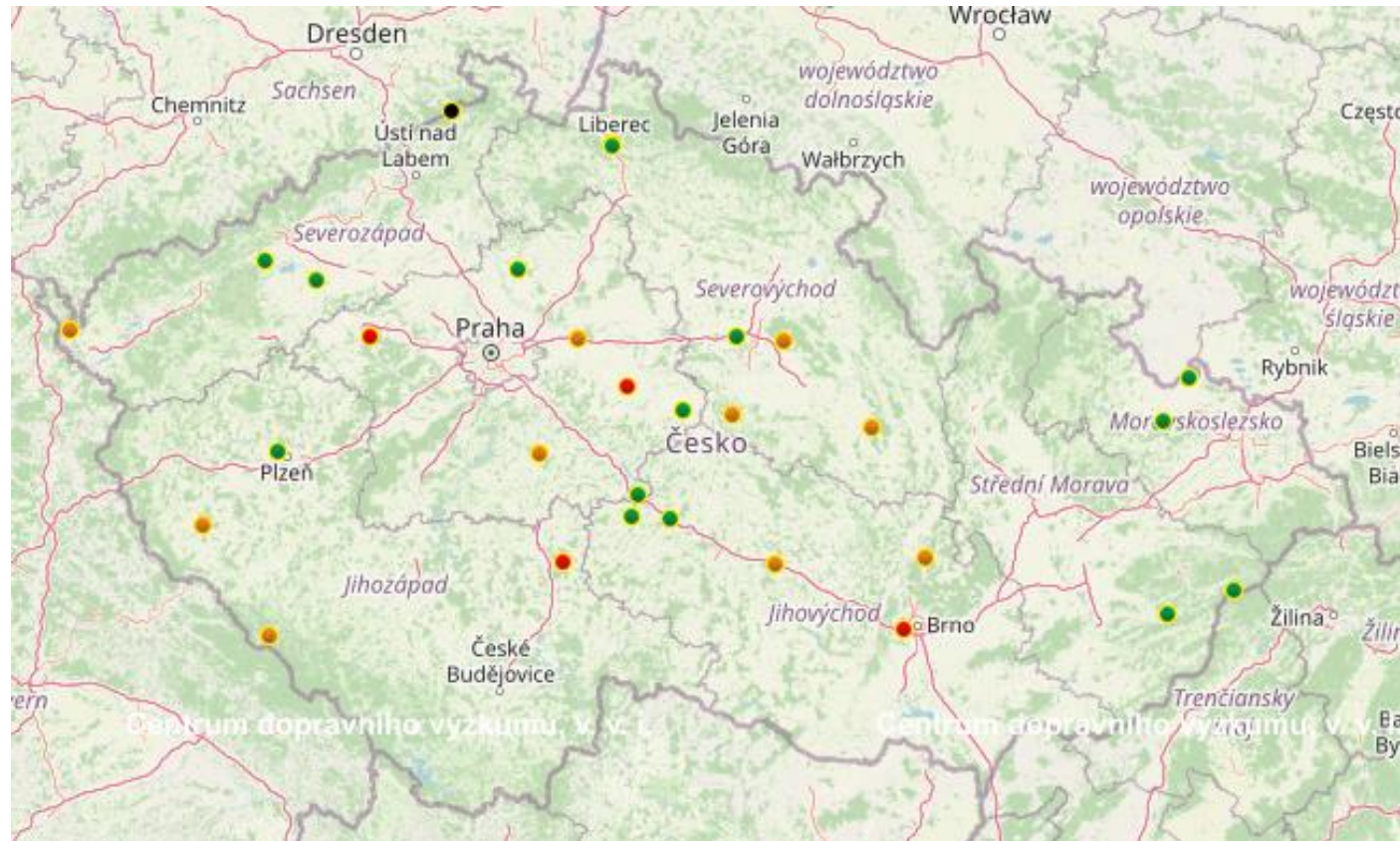


- Prokazatelně 37 z nich byly elektromobily bateriové, ostatní ve většině případů hybridy
- V osobním BEV nebyla v letošním roce usmrcena osoba, jedna osoba byla těžce zraněna, 10 zraněno lehce



Požáry osobních vozidel po dopravních nehodách

- V období ledna až dubna 2023 bylo PČR evidováno celkem **30 případů**, kdy došlo při dopravní nehodě k požáru osobního automobilu
- Ani v jednom případě **NEDOŠLO K POŽÁRU BATERIOVÉHO ELEKTRICKÉHO VOZIDLA**



Česko (15,6 let) má po Řecku (17,0 let) a Estonsku (16,8 let) třetí nejstarší vozidlový park v zemích EU

Vozidlový park zemí EU

Slovensko (14,3 let)

Maďarsko (14,5 let)

Polsko (14,5 let)

Česko (15,6 let)

Evropská unie (12,0 let)

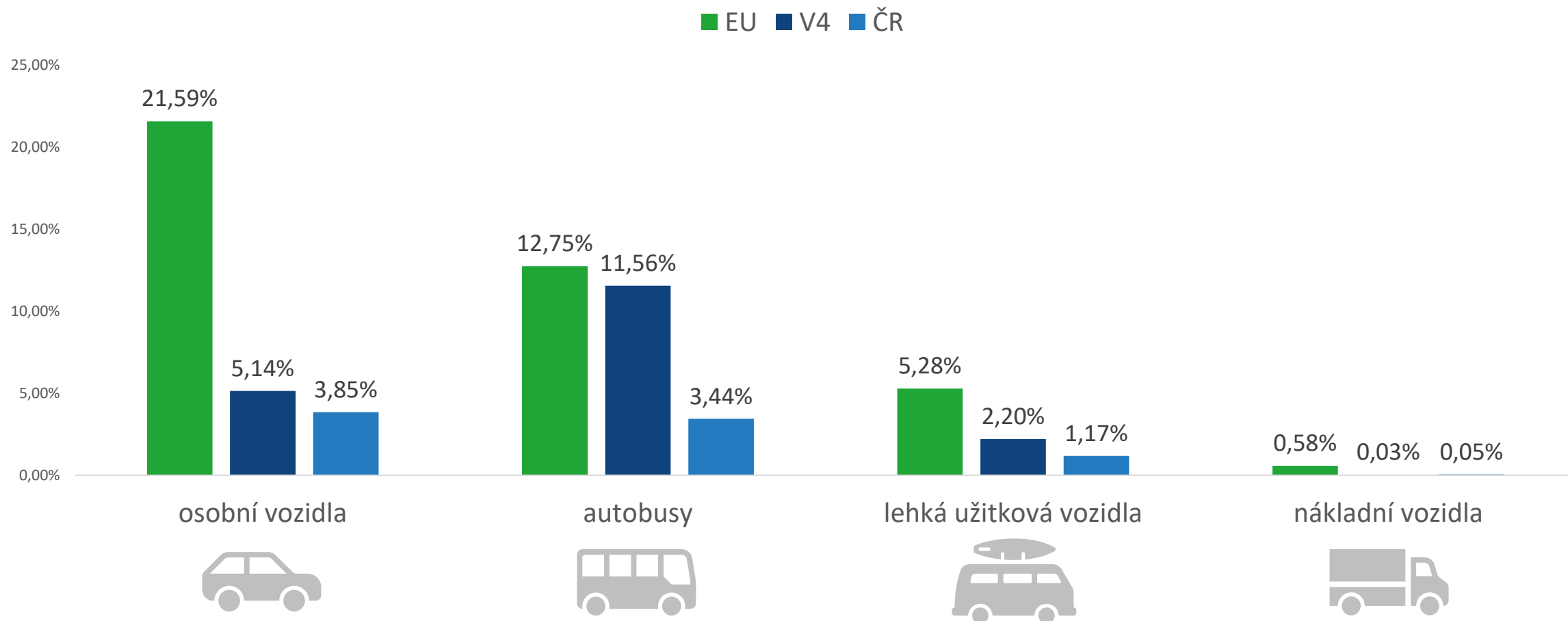
Podíly dle paliv ve vozidlových parcích

- Česká republika 0,1 %
- Slovensko 0,1 %
- Polsko 0,1 %
- Maďarsko 0,5 %
- **Evropská unie 0,8 %**
- **Norsko 16,2 %**

Pozn. jedná se o data k osobním automobilům

Registrace elektromobilů v EU/V4/ČR

Podíly elektrických vozidel dle kategorií v roce 2022



zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: ACEA

Specifika elektromobilů z pohledu bezpečnosti



- Nehody elektromobilů **nevykazují vyšší závažnost** než nehody konvenčních pohonů
- **Více kolizí s chodci a cyklisty**, pravděpodobně kvůli tomu, že jsou méně slyšet
- EU stanovila povinnost od 1.7. 2021, aby elektroauta byla povinně vybavena varovným zvukovým systémem
- **Vyšší závažnost nehod s motocyklisty**
- **Směrové dělení komunikací** je klíčové pro předcházení čelním střetům

Zdroj: „Exploration of the characteristics and trends of electric vehicle crashes: a case study in Norway“, European Transport Research Review (2022) 14:6

Mikrobobilita na e-pohon

Elektromobilita

Osoba jedoucí na koloběžce je považována z pohledu zákona o provozu na pozemních komunikacích za cyklistu. Platí pro ni tedy stejná ustanovení jako pro osobu jedoucí na jízdním kole.

V případě, že uživatel chce, aby byla elektrokoloběžka způsobilá k provozu na pozemních komunikacích bez registrace a bez nutnosti držení řidičského oprávnění, musí splňovat tyto parametry:



*Možný je i výkon 1000W, pokud se jedná o koloběžku s dodatečně montovaným pohonem.

V České republice není minimální věková hranice užívání elektrokoloběžky omezena.

Výhody



Nevýhody

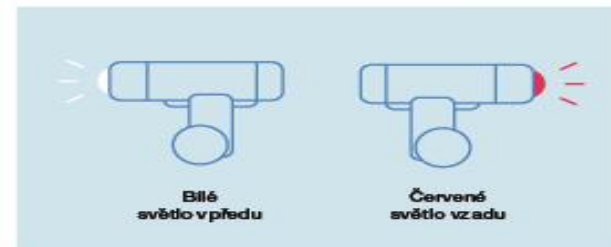


Povinná výbava



www.mdcz.cz – metodický pokyn elektrokola elektrokoloběžky

Za snížené viditelnosti, kterou rozumíme dobu od soumraku do úsvitu, mlhu či husté sněžení, a déšť je povinnou výbavou elektrokoloběžky dále:



Doporučená výbava

Doporučenou výbavou elektrokoloběžky je například zvonek, který je vhodné využít při jízdě po sdílených stezkách pro chodce a cyklisty.



BEZPEČNĚ NA ELEKTROKOLOBĚŽCE





Víte, že ...

Cyklista bez přilby je 19x blíže smrti?
Reflexní materiál prodlouží vaši viditelnost až na 200 m?
Pád z kola při rychlosti 25 km/h se rovná pádu z 2,5 m na zem?



Povinná výbava kola

- Dvě na sobě nezávisle fungující brzdy.
- Bílá odrazka v přední části kola.
- Červená odrazka v zadní části kola.
- Oranžové odrazky ve výpletu kol a na pedálech.



Výbava cyklisty

- Zákon ukládá používání cyklistické přilby do 18-ti let.
- Odborníci doporučují používání přilby bez ohledu na věk cyklisty a druh jízdního kola.
- 85 % usmrcených cyklistů nepoužilo cyklistickou přilbu.
- Dále je možné využívat rukavice, pevnou obuv, dlouhé rukávy a nohavice, brýle proti hmyzu.



Vidět a být viděn

- Pro jízdu za snížené viditelnosti je třeba vybavit jízdní kolo přední bílou svítilnou a zadním blikajícím světlem.
- Cyklistům doporučujeme oblečení výrazných barev s doplňky z reflexního materiálu.

Novodobé cyklistické přilby myslí i na pohyb po městě a jsou elegantní.

