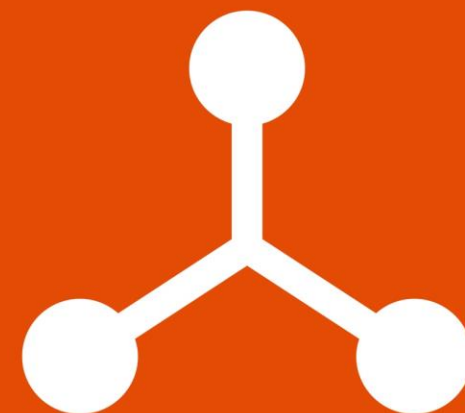




Financování nízkoemisní mobility z IROP 2021-2027

Martin Janda, Řídící orgán IROP, Ministerstvo pro místní rozvoj

Doprovodný program Komunálního veletrhu 2023, Olomouc, 17. 5. 2023



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Obsah prezentace

Porovnání IROP 2014-2020 / IROP 2021-2027

Specifický cíl 6.1 IROP 2021-2027

Jednotlivé aktivity a výzvy SC 6.1



Alokace IROP 2014-2020 / 2021-2027



Alokace (EFRR)	IROP 2014-2020	IROP 2021-2027
Celý program	124 mld. Kč (+ReactEU)	117 mld. Kč
SC „udržitelná/městská mobilita“	15,9 mld. Kč (SC 1.2)	20,4 mld. Kč (SC 6.1)
Aktivita „Vozidla pro VD“	cca 8,5 mld. Kč	7 mld. Kč
Aktivita „Cyklodoprava“	cca 2,2 mld. Kč	4,7 mld. Kč
Aktivita „Multimodalita“	cca 3,7 mld. Kč	3,1 mld. Kč
Aktivita „Bezpečnost“	cca 1,1 mld. Kč	2,8 mld. Kč
Aktivita „Telematika pro VD“	cca 0,5 mld. Kč	1,4 mld. Kč
Aktivita „Plnicí/dobíjecí stanice VD“	-	1,3 mld. Kč
	+ SC 4.1 CLLD (MAS)	+ SC 5.1 CLLD (MAS)

Výstupy IROP 2014-2020 / 2021-2027



Schváleno v SC 1.2 IROP 2014-2020	Plánováno v SC 6.1 IROP 2021-2027
1150 vozidel pro veřejnou dopravu (již nakoupeno 921 vozidel - 46 tramvají, 164 Tbusů, 100 Ebusů, 611 CNG busů)	cca 570 vozidel pro veřejnou dopravu
0 plnicích/dobíjecích bodů	cca 115 plnicích/dobíjecích bodů
 CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_022/0000956 Nákup plně nízkopodlažních CNG autobusů - ČSAD Střední Čechy, a.s.	 CZ.06.1.37/0.0/0.0/19_111/0011953 Nákup vozidel pro DPO z IROP-3.

Výstupy IROP 2014-2020 / 2021-2027



Schváleno v SC 1.2 IROP 2014-2020	Plánováno v SC 6.1 IROP 2021-2027
280 km cyklostezek (250 km již dokončeno)	cca 500 km cyklostezek
223 ks realizací zvyšujících bezpečnost dopravy (213 ks již dokončeno)	cca 130 km komunikací s realizovaným bezpečnostním opatřením
CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0007541 Cyklostezka Svítkov - Srnojedy 	CZ.06.1.37/0.0/0.0/15_016/0000900 Rekonstrukce komunikace ulice J.Koziny v Teplicích včetně veřejného osvětlení - II.etapa 

Výstupy IROP 2014-2020 / 2021-2027



Schváleno v SC 1.2 IROP 2014-2020	Plánováno v SC 6.1 IROP 2021-2027
89 přestupních terminálů a 8680 parkovacích míst (80 terminálů a 7846 park. míst již dokončeno)	cca 74 intermodálních spojení cca 6000 parkovacích míst
29 systémů ITS (27 systémů již dokončeno)	cca 65 měst a cca 6 regionů s novými nebo modernizovanými digitalizovanými dopravními systémy
CZ.06.1.37/0.0/0.0/17_100/0006609 Dopravní terminál Floriánském náměstí, Prostějov 	CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_025/0001466 Inteligentní zastávky pro Opavu 



Změny v IROP 2021-2027

- ◆ **Konzultační servis** - komunikace před podáním žádosti v [Konzultačním servisu Centra](#)
- ◆ **Výzvy** - všechny výzvy v IROP jsou průběžné
- ◆ **MS2021+** - postup a příručka pro práci v MS2021+ na [dokumenty IROP 2021-2027](#)
- ◆ **Nevyčerpané prostředky** - mezi sledovanými obdobími se přesouvají automaticky, ~~žež~~
- ◆ **Kategorie regionů**

Projekty VRR	40 %
Projekty PR	70 %
Projekty MRR	85 %



Priority IROP 2021-2027



Číslo priority	Název priority
Priorita 1	Zlepšení výkonu veřejné správy
Priorita 2	Zelená infrastruktura měst a obcí a ochrana obyvatelstva
Priorita 3	Rozvoj dopravní infrastruktury
Priorita 4	Zlepšení kvality a dostupnosti sociálních a zdravotních služeb, vzdělávací infrastruktury a rozvoj kulturního dědictví
Priorita 5	Komunitně vedený místní rozvoj
Priorita 6	Rozvoj městské mobility

Specifický cíl 6.1 IROP 2021-2027



Podpora **udržitelné multimodální městské mobility** v rámci přechodu na **uhlíkově neutrální hospodářství**

celkem 20,4 mld. Kč z EFRR

6 aktivit

VOZIDLA | 34,6 %

CYKLODOPRAVA | 23,2 %

MULTIMODALITA | 15,2 %

BEZPEČNOST | 13,8 %

TELEMATIKA | 6,8 %

STANICE | 6,4 %

CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_029/0001858
Modernizace přestupního terminálu v Kolíně



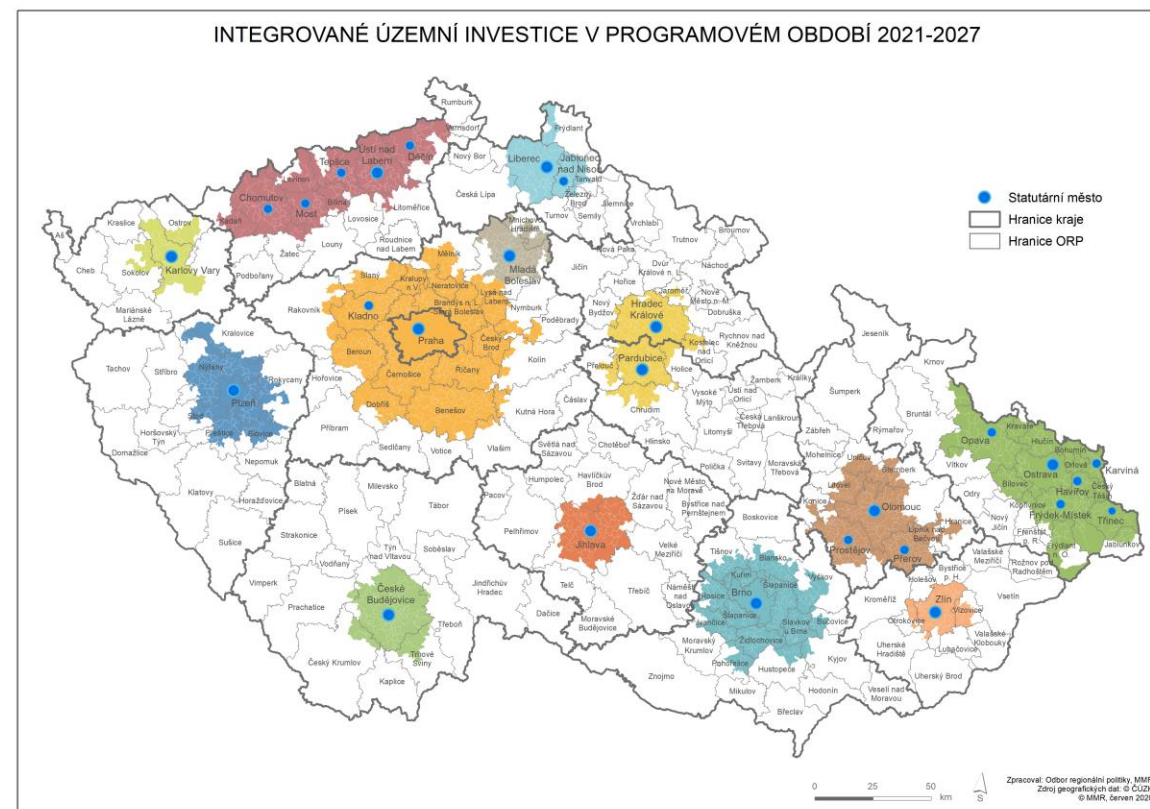
Územní dimenze SC 6.1 IROP



Individuální výzvy (MRR/PR/VRR)



Integrovaná výzva (ITI)





Výzvy v SC 6.1 IROP 2021-2027

- 27./28. výzva - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)
- 35./36. výzva - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)
- 39. výzva - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- 40./41. výzva - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)
- 53. výzva - Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- 54./55. výzva - Telematika pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR)
- 66. výzva - Infrastruktura pro cyklistickou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- 67. výzva - Telematika pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)
- 68./69. výzva - Multimodální osobní doprava - SC 6.1 (MRR/PR)
- 74. výzva - Multimodální osobní doprava - SC 6.1 (ITI)
- 110. výzva - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (VRR) ... Praha, 09/23
- 106./107./108. výzva - Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR/PR/ITI) ... konec 23

Odkazy na výzvy



Texty výzev, obecná a specifická pravidla včetně příloh, postup pro podání žádosti v MS2021+:

<https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027>

Kontrolní listy k hodnocení:

<https://www.crr.cz/irop/projekt-a-kontrola/kontrolni-listy/>



Aktivita „Vozidla“ SC 6.1 IROP



Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu (7,05 mld. Kč z EFRR)

2 oblasti intervence:

82 – vozidla čisté městské dopravy (elektro, vodík) | 85 %

77 – ovzduší, hluk (biometan) | 15 %

nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie elektřiny nebo vodíku

nákup bezemisních drážních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě (tramvají nebo trolejbusů)

nákup silničních nízkoemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo biometan





Výzvy v aktivitě „Vozidla“

Parametr	27. a 28. výzva (MRR/PR)	39. výzva (ITI)
Datum vyhlášení výzvy Datum zpřístupnění MS2021+ Datum zahájení příjmu žádostí	3. 10. 2022	12. 12. 2022
Ukončení příjmu žádostí	27: 31. 8. 2023 28: 17. 4. 2023	31. 12. 2027
Min/max. výše CZV	5 mil. Kč / 300 mil. Kč	Není stanovena
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	30. 9. 2026	30. 6. 2029
Způsobilost výdajů	Od 1. 1. 2021 do data ukončení realizace projektu	
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících	

Výzvy v aktivitě „Vozidla“



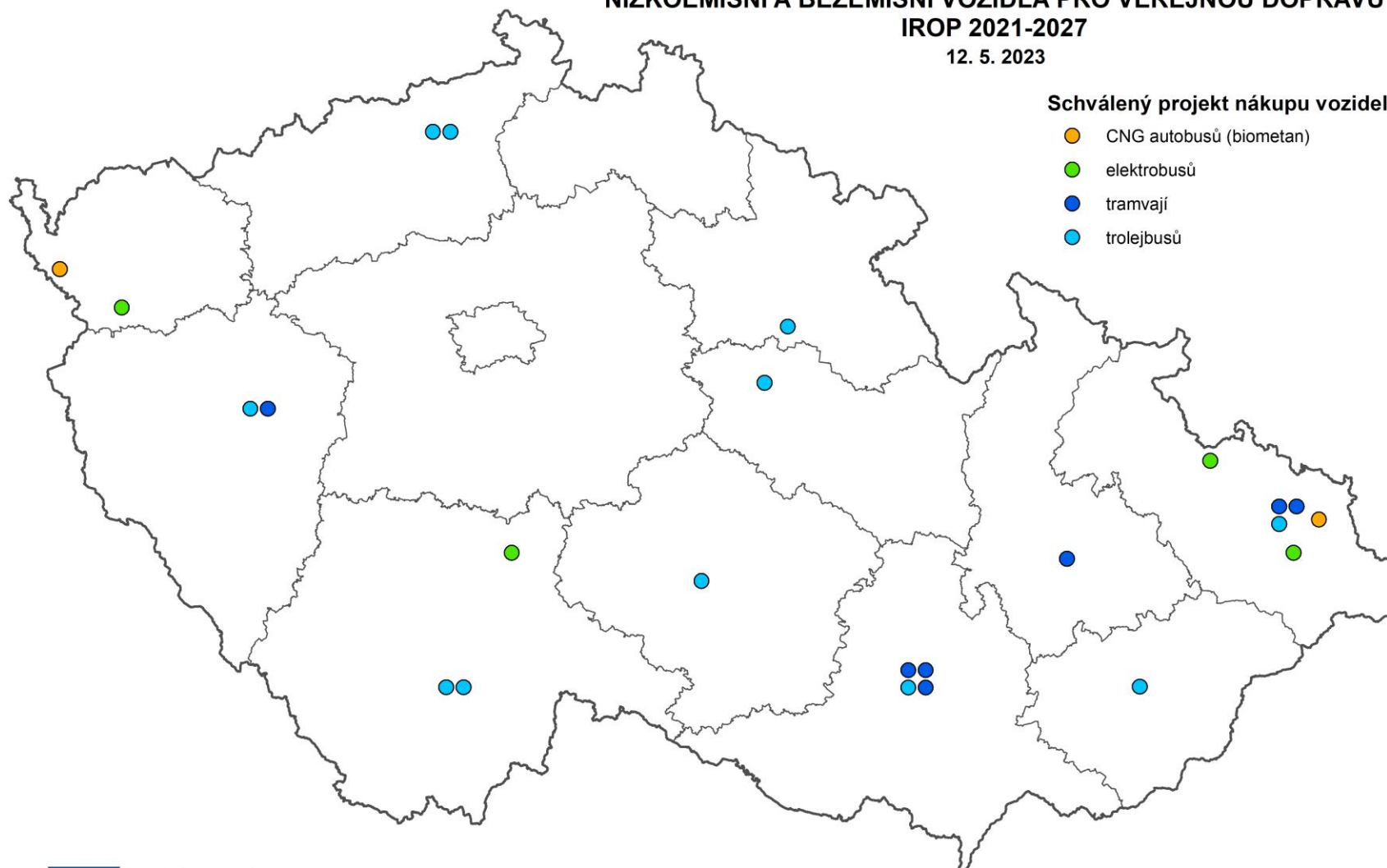
Číslo výzvy	27	28	39
Typ regionu - místo realizace (depo)	MRR – KVK, ULK, LBK, KHK, PAK, OLK, MSK, ZLK	PR – SCK, JCK, PLK, JMK, VYS	ITI na území MRR a PR
Alokace (EFRR)	2,138 mld. Kč	1,437 mld. Kč	1,750 mld. Kč (MRR) 1,481 mld. Kč (PR)
Struktura financování	EFRR: 85 % SR: 0 % Vlastní: 15 %	EFRR: 70 % SR: 15 % (0 %) Vlastní: 15 % (30 %)	viz MRR / PR
Naplnění výzvy (12.5.2023)	85 %	100 %	35 % (v hodnocení)
Schválené projekty (12.5.2023)	14 za 1,811 mld. Kč	9 za 1,437 mld. Kč	1 za 0,330 mld. Kč

SCHVÁLENÉ PROJEKTY V AKTIVITĚ NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU IROP 2021-2027

12. 5. 2023

Schválený projekt nákupu vozidel:

- CNG autobusů (biometan)
- elektrobusů
- tramvají
- trolejbusů



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

0 10 20 40 60 80 km

Zpracoval: ŘO IROP, MMR
Zdroj dat: © ČÚZK, MMR



Aktivita „Cyklodoprava“ SC 6.1 IROP



Infrastruktura pro cyklistickou dopravu (4,7 mld. Kč z EFRR)

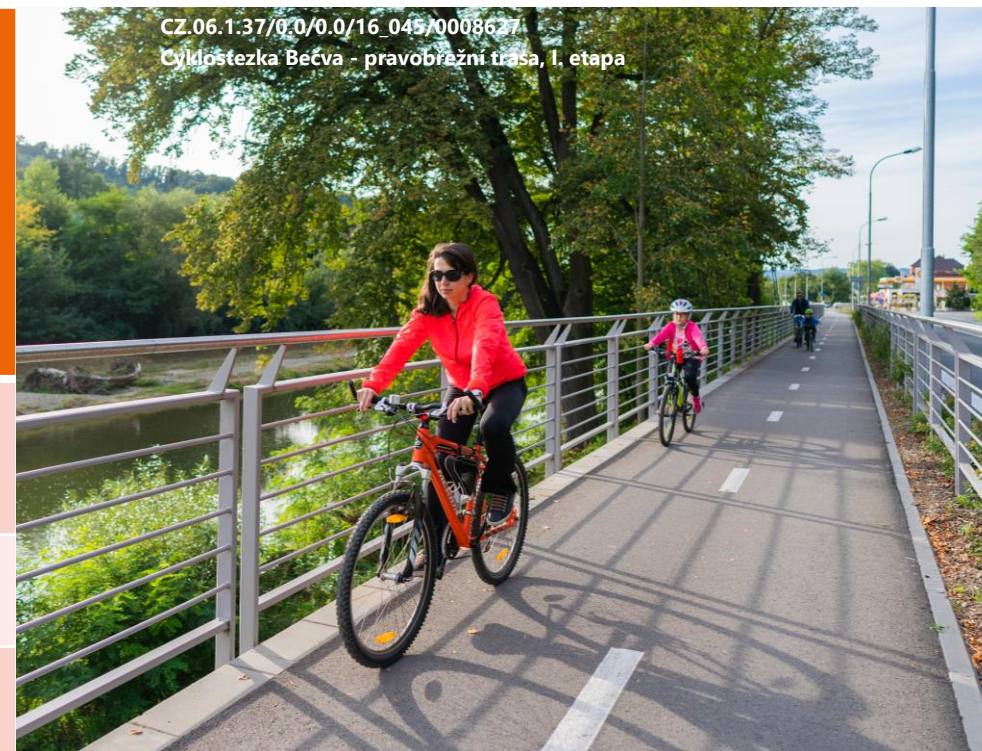
1 oblast intervence

83 – Cyklistická infrastruktura | 100 %

výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury

výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v ČR, včetně doprovodné infrastruktury

realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy





Výzvy v aktivitě „Cyklodoprava“

Parametr	35. a 36. výzva (MRR/PR)	66. výzva (ITI)
Datum vyhlášení výzvy Datum zpřístupnění MS2021+ Datum zahájení příjmu žádostí	11. 10. 2022	8. 12. 2022
Ukončení příjmu žádostí	27. 9. 2023	31. 12. 2027
Min/max. výše CZV	3 mil. Kč / 50 mil. Kč	Není stanovena
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	30. 9. 2026	30. 6. 2029
Způsobilost výdajů	Od 1. 1. 2021 do data ukončení realizace projektu	
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji/obcemi/DSO	

Výzvy v aktivitě „Cyklodoprava“



Číslo výzvy	35	36	66
Typ regionu - místo realizace	MRR – KVK, ULK, LBK, KHK, PAK, OLK, MSK, ZLK	PR – SCK, JCK, PLK, JMK, VYS	ITI na území MRR a PR
Alokace (EFRR)	1,844 mld. Kč	1,152 mld. Kč	0,855 mld. Kč (MRR) 0,875 mld. Kč (PR)
Struktura financování	EFRR: 85 % SR: 0 % Vlastní: 15 %	EFRR: 70 % SR: 15 %, 0 % Vlastní: 15 %, 30 %	viz MRR / PR
Naplnění výzvy (12.5.2023)	41 % (v hodnocení)	25 % (v hodnocení)	3 % (v hodnocení)
Schválené projekty (12.5.2023)	27 za 0,554 mld. Kč	9 za 0,161 mld. Kč	0

Aktivita „Bezpečnost“ SC 6.1 IROP



Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu (2,8 mld. Kč z EFRR)

1 oblast intervence

83 – Cyklistická infrastruktura | 100 %

výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy

zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách





Výzvy v aktivitě „Bezpečnost“

Parametr	40. a 41. výzva (MRR/PR)	53. výzva (ITI)
Datum vyhlášení výzvy Datum zpřístupnění MS2021+ Datum zahájení příjmu žádostí	20. 10. 2022	14. 11. 2022
Ukončení příjmu žádostí	6. 10. 2023	31. 12. 2027
Min/max. výše CZV	3 mil. Kč / 30 mil. Kč	Není stanovena
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	30. 9. 2026	30. 6. 2029
Způsobilost výdajů	Od 1. 1. 2021 do data ukončení realizace projektu	
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji/obcemi/DSO, ŘSD ČR	

Výzvy v aktivitě „Bezpečnost“



Číslo výzvy	40	41	53
Typ regionu - místo realizace	MRR – KVK, ULK, LBK, KHK, PAK, OLK, MSK, ZLK	PR – SCK, JCK (mimo ITI ČB), PLK, JMK, VYS	ITI na území MRR a PR
Alokace (EFRR)	1,144 mld. Kč	0,695 mld. Kč	0,458 mld. Kč (MRR) 0,508 mld. Kč (PR)
Struktura financování	EFRR: 85 % SR: 0 % (ŘSD 15 %) Vlastní: 15 %	EFRR: 70 % SR: 15 %, 0 % (30 %) Vlastní: 15 %, 30 %	viz MRR / PR
Naplnění výzvy (12.5.2023)	73 % (v hodnocení)	41 % (v hodnocení)	0,2 % (v hodnocení)
Schválené projekty (12.5.2023)	43 za 0,497 mld. Kč	4 za 0,047 mld. Kč	0

Aktivita „Multimodalita“ SC 6.1 IROP



Multimodální osobní doprava (3,1 mld. Kč z EFRR)

1 oblast intervence

81 – Infrastruktura čisté městské dopravy | 100 %

výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu

výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R)

realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací



CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_029/0001890 Dopravní terminál Strakonice



Výzvy v aktivitě „Multimodalita“

Parametr	68. a 69. výzva (MRR/PR)	74. výzva (ITI)
Datum vyhlášení výzvy Datum zpřístupnění MS2021+ Datum zahájení příjmu žádostí	13. 4. 2023 68: 3. 5. 2023 69: 4. 5. 2023	25. 5. 2023 15. 6. 2023
Ukončení příjmu žádostí	26. 4. 2024	31. 12. 2027
Min/max. výše CZV	3 mil. Kč / 75 mil. Kč	Není stanovena / 150 mil. Kč
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	31. 12. 2026	30. 6. 2029
Způsobilost výdajů	Od data podání žádosti do data ukončení realizace projektu	
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, DSO, organizace zřizované nebo zakládáné kraji/obcemi/DSO, dopravci na základě smlouvy o VS	

Výzvy v aktivitě „Multimodalita“



Číslo výzvy	68	69	74
Typ regionu - místo realizace	MRR – KVK, ULK, LBK, KHK, PAK, OLK, MSK, ZLK	PR – SCK, JCK, PLK, JMK (mimo BMO), VYS	ITI na území MRR a PR
Alokace (EFRR)	0,876 mld. Kč	0,530 mld. Kč	0,889 mld. Kč (MRR) 0,795 mld. Kč (PR)
Struktura financování	EFRR: 85 % SR: 0 % Vlastní: 15 %	EFRR: 70 % SR: 15 %, 0 % Vlastní: 15 %, 30 %	viz MRR / PR
Naplnění výzvy (12.5.2023)	9 % (v hodnocení)	46 % (v hodnocení)	-
Schválené projekty (12.5.2023)	0	0	-

Aktivita „Telematika“ SC 6.1 IROP



Telematika pro veřejnou dopravu (1,4 mld. Kč z EFRR)

84 – Digitalizace městské dopravy | 50 %

85 – Digitalizace dopravy částečně zaměřená na snížení emisí skleníkových plynů | 50 %

zavedení nebo modernizace monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro veřejnou dopravu

zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve veřejné dopravě

zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve veřejné dopravě

zavedení systémů pro autonomní mobilitu ve veřejné dopravě

zavedení systémů pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě





Výzvy v aktivitě „Telematika“

Parametr	54. a 55. výzva (MRR/PR)	67. výzva (ITI)
Datum vyhlášení výzvy Datum zpřístupnění MS2021+ Datum zahájení příjmu žádostí	16. 11. 2022	19. 12. 2022
Ukončení příjmu žádostí	31. 10. 2023	31. 12. 2027
Min/max. výše CZV	5 mil. Kč / 50 mil. Kč	Není stanovena
Nejzazší datum ukončení realizace projektu	30. 9. 2026	30. 6. 2029
Způsobilost výdajů	Od 1. 1. 2021 do data ukončení realizace projektu	
Oprávnění žadatelé	Kraje, obce, DSO, organizace zřizované nebo zakládáné kraji/obcemi/DSO, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy, MD, dopravci na základě smlouvy o VS	

Výzvy v aktivitě „Telematika“



Číslo výzvy	54	55	67
Typ regionu - místo realizace	MRR – KVK, ULK, LBK, KHK, PAK, OLK, MSK, ZLK	PR – SCK, JCK, PLK, JMK, VYS	ITI na území MRR a PR
Alokace (EFRR)	0,363 mld. Kč	0,271 mld. Kč	0,430 mld. Kč (MRR) 0,325 mld. Kč (PR)
Struktura financování	EFRR: 85 % SR: 0 % (SŽ, MD 15 %) Vlastní: 15 %	EFRR: 70 % SR: 15 %, 0 % (30 %) Vlastní: 15 %, 30 %	viz MRR / PR
Naplnění výzvy (12.5.2023)	47 % (v hodnocení)	9 % (v hodnocení)	7 % (v hodnocení)
Schválené projekty (12.5.2023)	6 za 0,169 mld. Kč	0	0

Aktivita „Stanice“ SC 6.1 IROP



Podporované aktivity

- výstavba dobíjecích stanic nebo vodíkových plnicích stanic pro silniční a drážní (tramvaje a trolejbusy) bezemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících;
- výstavba plnicích stanic pro silniční nízkoemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících a využívající alternativní palivo biometan.

Veřejná podpora dle nového článku 36a nařízení Komise (EU) č. 651/2014 (GBER)

Příprava výzev, specifických pravidel a příprava kritérií hodnocení ke schválení MV IROP 2021-2027

Co lze očekávat?

Motivační účinek, nižší míru podpory, jen neveřejné stanice, způsobilost i přímo související technické infrastruktury a výroby elektřiny/vodíku z OZE, závazek obnovitelného vodíku od 2035

a ještě něco navíc – SC 5.1 IROP



60. výzva - Doprava - SC 5.1 (CLLD)

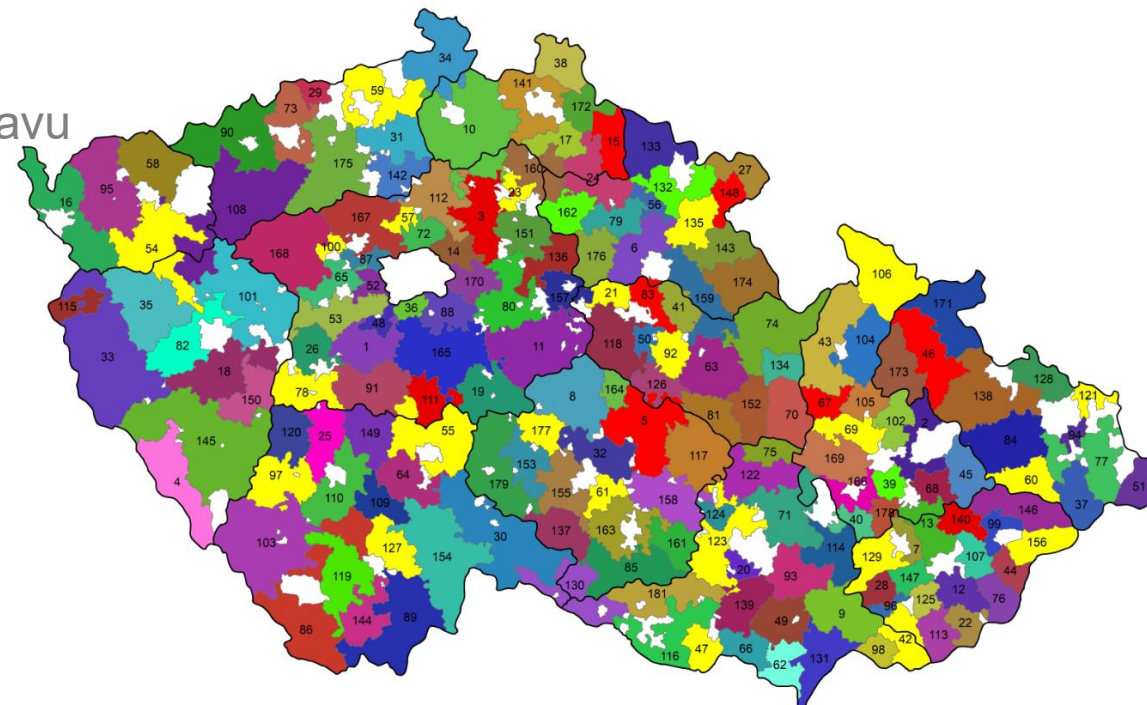
- Infrastruktura pro cyklistickou dopravu
- Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

2,3 mld. Kč z EFRR

Míra financování z EFRR (+SR) 95 %

Příjem žádostí do 31. 12. 2027

Území MAS, soulad se schválenou strategií CLLD



DĚKUJI ZA POZORNOST

Informace o IROP 2021- 2027

www.irop.mmr.cz

Konzultační servis IROP

<https://ks.crr.cz/>



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR