

reducing your costs



SVAZ MĚST A OBCÍ ČESKÉ REPUBLIKY

Města a obce a přechod na bezemisní mobilitu

*Na co se města a obce musí připravit
při postupném přechodu na elektromobilitu*

Celostátní setkání SMO ČR, Olomouc, 17-19.5. 2023

Elektromobilita

Elektromobilita se rozvíjí ...

Elektromobilita získává stále významnější postavení v autoprůmyslu i u veřejnosti



... avšak za jakou cenu?

K rozvoji elektromobility zatím dochází především pouze díky masivním regulacím a dotačním programům

2025

Povinnost veřejných zadavatelů **nakupovat min. 29,7% nízkoemisních** vozidel (tj. <50 g/km CO₂)

2026

Povinnost veřejných zadavatelů nakupovat **min. 29,7% již zcela bezemisních** vozidel (tj. 0 g/km CO₂)

2035

Oficiální **konec prodeje** spalovacích motorů v EU

Utlumování výroby spal. motorů již začalo a postupuje **rychleji, než se čekalo** !

Věřme, že nová řešení naleznou svá přirozená a nenásilná uplatnění vždy tam, kde dávají **věčný, ekologický i ekonomický** smysl

Jak na elektromobilitu?



Přechod k elektromobilitě je pro města a obce výzvou, na kterou se musí v dostatečném předstihu připravit hned v několika oblastech

Jak se tedy mají města a obce na e-mobilitu připravit?

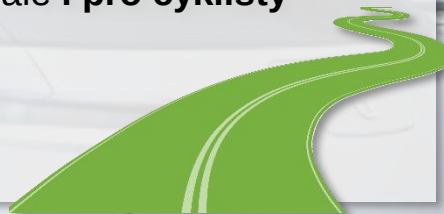
Infrastruktura

- Zajistit **dostatečný počet nabíjecích stanic** pro elektromobily
- A to **na strategických místech** - parkovací zóny, nákupní centra a další veřejné prostory



Silniční síť

- Dostatečně zpevnit a z odolnit silnice (elektromobily mohou být těžší než vozidla se spalovacím motorem)
- Zvážit úpravy silniční sítě pro co nejvhodnější infrastrukturu pro elektromobily, ale **i pro cyklisty**



Široká podpora

Podporovat elektromobilitu prostřednictvím různých iniciativ, např.

- Snížením parkovacích poplatků pro elektromobily
- Preferováním elektromobilů při veřejných zakázkách
- Sdílením elektromobilů



Bezpečnost

- **Vzdělávat** řidiče, chodce i další účastníky veřejné dopravy v bezpečném používání elektromobilů (Elektromobily jsou m.j. tišší než klasické vozy – **nebezpečí pro chodce** a především malé děti a zároveň mohou vyžadovat jiný styl řízení)



Environmentální dopady

- Podporovat využívání obnovitelných zdrojů energie pro nabíjení elektromobilů (i přechod k elektromobilitě by měl respektovat snižování emisí CO₂ a další environmentální aspekty)



Finanční podpora

- Hledat **finanční podporu** od vládních a nadnárodních organizací, aby byly schopné včas a v potřebné výši financovat nákup elektromobilů a instalaci nabíjecí infrastruktury





Ing. Jan Janděčka

Jednatel

Fleet Consulting Group s.r.o.

K Zahradkám 1092/14

155 00 Praha 5, Czech Republic

+420 724 174 559

j.jandacka@fleet-consulting.cz

www.fleet-consulting.cz



Soutěž ve spotřebě

Pravidla testování a soutěže

- K dispozici jsou 4 elektromobily PSA (Peugeot 2008, Opel Mokka, DS 3, Fiat 500) a 2 vozy BMW (iX, iX1)
- Každý z Vás bude moci dle časových možností zkusit více vozidel
- Vítěz bude vyhlášen za každý model vozu zvlášť, každý z Vás bude tedy moci zvítězit i několikrát
- Před každou Vaší jízdou bude vynulován stav spotřeby
- Na konci jízdy se odečte z ukazatele Vaše průměrná spotřeba
- Trasy budou připraveny ve 2 variantách pro případ hustého provozu

