

reducing your costs

**SMO**

SVAZ MĚST A OBCÍ ČESKÉ REPUBLIKY

## **Mobilita v převratné době**

*Krajská setkání SMO ČR 2023*

Brno, 7.3.2023

consulting  
**fleet**

# Naše firma vyhledává a realizuje finanční a procesní úspory v rámci firemních vozových parků

## Komplexní řešení pro váš vozový park



- Komplexní rozbor nákladů a procesů autoparku
- Návrhy a vyčíslení přínosů opatření ke zlepšení
- (Realizace navržených opatření)

- Příprava tenderů v oblastech vozidel, leasingu, PHM, ...
- Vyjednání a zasloužení nejlepších podmínek
- Podpora při záchytu podmínek

- Umožnění car-allowance modelu (nechcete-li velkou flotilu firmy)
- zajištění exkluzivních podmínek pro rodiny zaměstnanců na nákup/leasing vozů, pojištění, pneu, zánovní vozy ...

- Převzetí a vykonávání správy autoparku
- Aktivní práce s řidiči i s dodavateli
- Optimalizace provozu
- Monitoring a reporting flotily

# Během 11 let jsme jen v České a Slovenské republice ušetřili zákazníkům přes 2 miliardy Kč

## Fleet Consulting Group s.r.o.

### Příklady realizovaných projektů

#### Oblast vozového parku

- Komplexní realizace tenderů na operativní leasing a další oblasti spojené s vozidly
- Snižování nákladů/cen leasingu, automobilů, pojištění flotily a dalších služeb
- Optimalizace pravidel a procesů autoparku
- Hlubková analýza flotily (struktury, spotřeby, výkonu týmu autodopravy ...)
- Školení v oblasti správy autoparků a dalších oblastech
- Služby správy autoparku (jejich „outsourcing“)
- Alternativní pohony a elektromobilita
- Poskytování zaměstnaneckých benefitů v oblasti soukromého nákupu/nájmu vozidel
- Mystery shoppingy

#### Další oblasti

- Strategický sourcing, nákup a logistika
- Optimalizace vnitřních procesů

### Výběr z klientů



# Podporujeme SMO



**SMO**  
SVAZ MĚST A OBCÍ ČESKÉ REPUBLIKY

**Výhody**

**Nevýhody**



**Alternativní pohony**



- Elektromobilita získává stále významnější postavení v autoprůmyslu i u zákazníků, zatím však jen díky masivním regulacím
- Od r. 2025 bude i v ČR povinnost pro veřejné zadavatele nakupovat min. 29,7% nízkoemisních, od r. 2026 pak zcela bezemisních vozů
- Velkým otazníkem pro budoucí plánování je dosud neschválená norma EURO 7 platná od r. 2025
- Od r. 2035 bude oficiálně ukončen prodej spalovacích motorů v EU
- Věřme, že nová řešení naleznou svá přirozená a nenásilná uplatnění tam, kde dávají věcný, ekologický i ekonomický smysl

**Zkusme se v alternativní mobilitě /  
elektromobilitě trochu více zorientovat**



# Alternativní pohony se potýkají s řadou úskalí omezujících jejich technickou opodstatněnost a ekonomickou životaschopnost

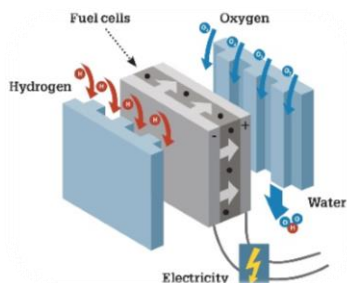
## ALTERNATIVNÍ POHONY



**Plyn**  
(*(bio) CNG, LPG, LNG, Biometan*)



**Elektromobily bateriové**  
(*klasické, battery swap*)



**Elektromobily nebateriové**  
(*palivový článek - vodík*)



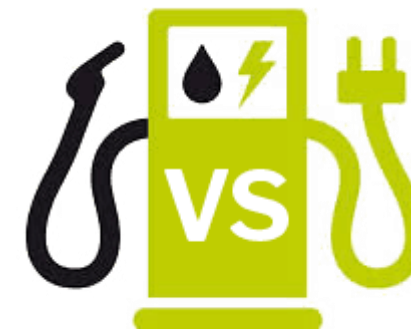
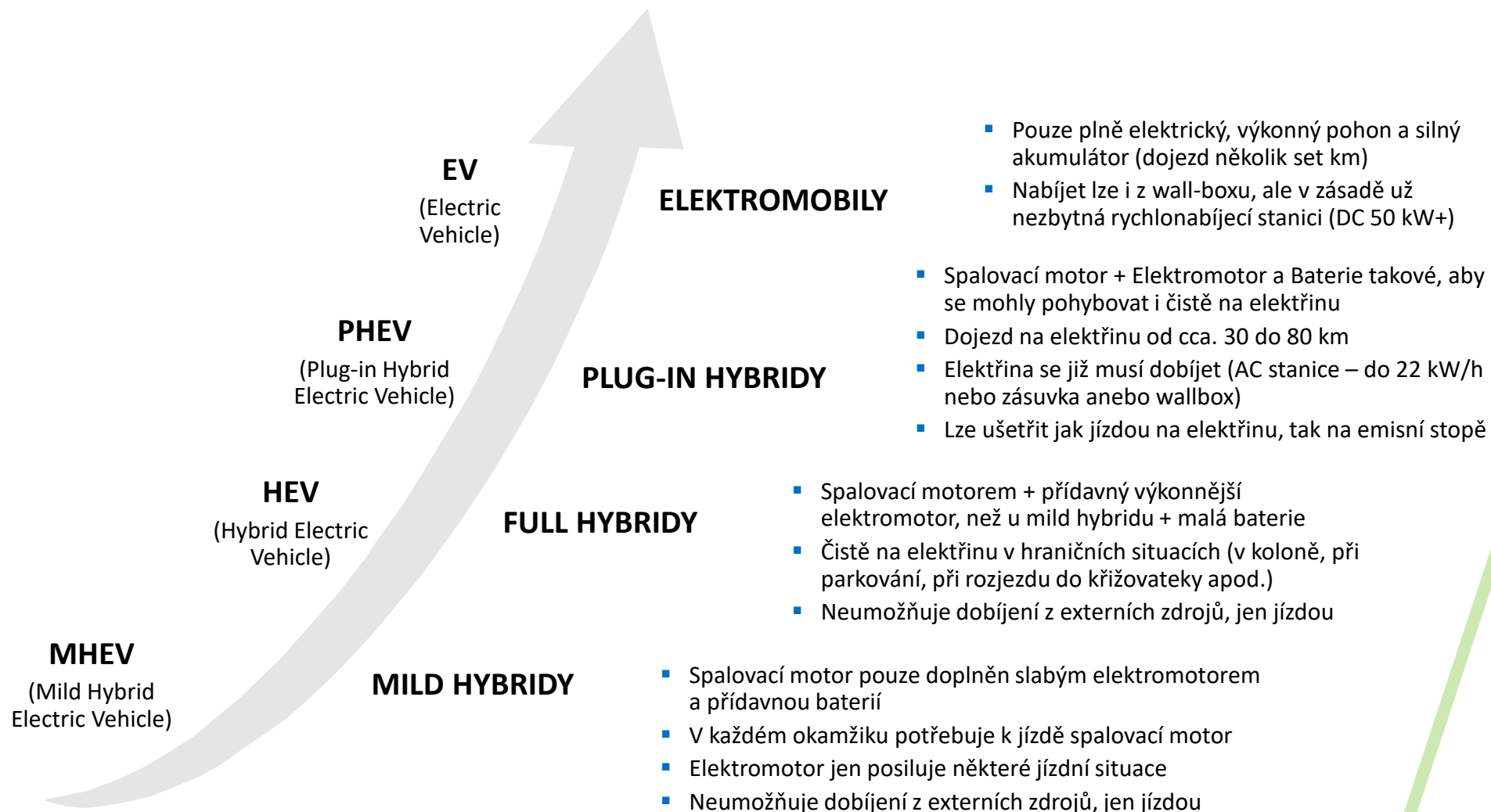
**Hybridy**  
(*konvenční motor/elektromotor*)



## JEJICH OMEZENÍ



# Dle podílu elektrického pohonu vůči spalovacímu rozlišujeme v zásadě 4 hlavní skupiny elektromobilů







## Udržitelná mobilita

# Trh automotive těžce zkoušen ze všech myslitelných směrů



**Narušené** dodavatelské  
**řetězce**, odklon  
od just-in-time řešení



**přetížená logistika**, její  
rostoucí cena  
i časové ztráty



Dramaticky **rostoucí**  
**ceny energií** a vstupů



**Omezování vjezdu**  
do měst / do objektů



Stále **přísnější**  
**emisní limity**



Spekulativní **trh** s  
emisními **povolenkami**



**Rozdílné přístupy**  
Evropy a „zbytku  
Světa“

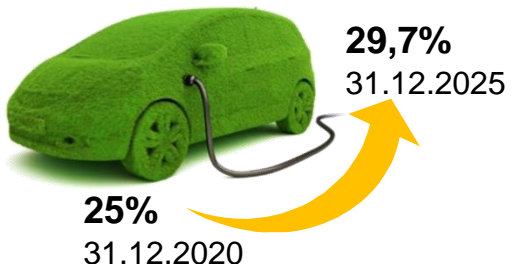


**ESG**  
**iniciativy**



# Již nyní máte povinnost plnit konkrétní emisní cíle

## Podíl eko-vozů ve flotile



**Dle Usnesení Vlády č. 917/2019 o Národním programu snižování emisí** je třeba pořizovat vozidla s alternativním pohonem tak, aby jejich podíl ve flotile činil **již dnes min. 25%** a v r. 2025 pak 29,7%

## Limit emisí CO<sub>2</sub>



Za „čistá“ vozidla ve smyslu Usnesení jsou dnes považována vozidla s emisemi do **50 g/km CO<sub>2</sub>**

*Dojde-li k prosazení norem Euro 7, bude normou 30 g/km CO<sub>2</sub>!*

*Př.: Přepočítáno na spotřebu to je 1,3 l/100 u benzínového motoru a 1,17 u nafty*

Fakticky je to **likvidace** spalovacích motorů a fakticky nastane mnohem dříve než je dáno legislativně

## DŮSLEDKY



Může jít až o **stovky** různých **variant** pohonů a skladby flotily  
(*elektromobily, hybridy, plug-in hybridy, vozy s palivovými články, apod.*)

Jejich **vhodnost, nákladovost a podíl na vaší emisní stopě s ohledem na dobu držení a nájezd** budete muset správně **vyhodnotit** a následně zajistit **adekvátní a dostupnou** obměnu)



# Co bude m.j. třeba udělat na úrovni měst a obcí?



Urychleně začít řešit  
**OBMĚNY** vozidel



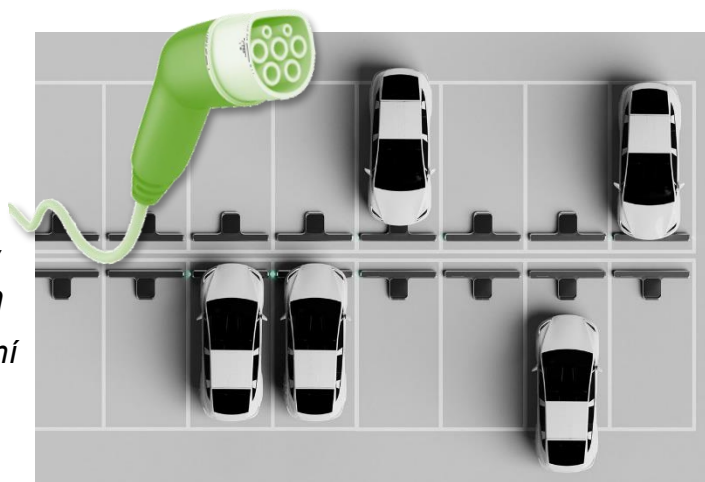
Vytvořit **REÁLNOU VIZI** přechodu k udržitelné  
mobilitě s ohledem na dostupnost vozidel



Vymezit potřebný **RÁMEC** pro další  
výstavbu nabíjecích stanic

Zajistit dostatečné kapacity  
pro **parkování s nabíjením**

Brzy již množství el. aut neumožní  
zachovat pro ně dnešní výjimky  
(bezplatné parkování,  
rychlé jízdní pruhy apod.)



Budovat stále širší  
**prostor pro cyklistiku**

(cyklostezky, cyklodepoty, nabíječky  
pro elektrokola – trend je jasný (viz  
západní Evropa: DK, NL, DE)

# S naší zkušeností můžete být připraveni a celým procesem projít hladce



**Provedeme studie a analýzy elektromobility**



**Přineseme pohled trhu do vašich pracovních skupin**



**Nařídíme vaši emisní stopu**



**Připravíme efektivní veřejné soutěže k elektromobilitě**



**Připravíme nástroj pro sledování emisí autoparku**



**Poskytneme atraktivní zaměstnanecký program**



# S naší zkušeností můžete být připraveni a celým procesem projít hladce

## Provedeme studie a analýzy elektromobility

- Analýzy efektivity vozového parku a jeho správy; návrhy oblastí úspor
- Studie zavádění alternativních pohonů (*elektromobily, vodíkové pohony, hybridy*)
- Možnosti vybudování příslušné infrastruktury
- Realizace úsporových opatření

## Přineseme pohled trhu do vašich pracovních skupin

- Zapojíme se do vašich pracovních skupin souvisejících s mobilitou
- Díky naší unikátní praxi pomůžeme definovat a formulovat úpravy tržního prostředí
- Zajistíme okamžitou zpětnou vazbu z pohledu trhu k návrhům vašich chystaných legislativních úprav (co trh umožňuje, nabízí, očekává)

## Nařídíme vaši emisní stopu

Pomůžeme vám snížit dopady legislativních požadavků na snižování emisní stopy alternativními cestami, např. prostřednictvím pronájmu elektrokol

## Připravíme efektivní veřejné soutěže k elektromobilitě

- Definování optimální skladby vozidel a jejich pohonů
- Kompletní příprava tenderů dle ZoZVZ tak, aby byli dodavatelé motivováni nabídnout co nejlepší podmínky

## Připravíme nástroj pro sledování emisí autoparku

V souvislosti s povinným monitoringem a vykazováním emisní stopy autoparku připravíme nástroj pro

- Evidenci emisí vozidel
- Vykazování emisní stopy
- Modelování budoucí emisní stopy při plánování obměn vozidel

## Poskytneme atraktivní zaměstnanecký program

Zvýhodněné podmínky v oblasti mobility pro vaše zaměstnance

- pořizování vozidel, motocyklů, pneumatik, ...
- čerpání pohonných hmot u Shell
- nákup jízdních kol, elektrokol a příslušenství
- komplexní pojištění

## Základem je FLEXIBILITA!

- Netrvat na léty osvědčených pravidlech (skladbě vozového parku, motorizaci, výbavě, délce trvání leasingu/držení atd.)
- Sledovat trendy a flexibilitu pravidel uzpůsobit pro jejich rychlé následování
- Soustavně monitorovat a maximálně využívat podpor a pobídek (legislativních i dodavatelských)



*TCO se může dramaticky odlišovat napříč jednotlivými typy vozidel, resp. pohonů; Velkou roli pak hraje i doba držení vozidla a jeho očekávaný kilometrový nájezd*



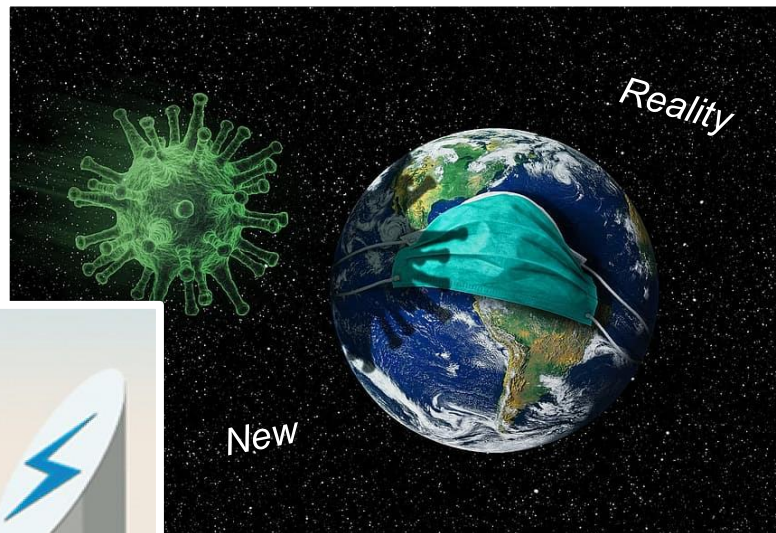


# Co je pro dnešní mobilitu charakteristické?

NOVÝ přístup firem k mobilitě  
(trend k „zelené firmě“)



Důraz na ekologii  
a **udržitelnost**



Rychle se **mění**  
**prostředí**/aktuální situace



NOVÝ přístup k pracovnímu  
prostředí a **zaměstnancům**



## Mimochodem věděli jste, že

I chodec či cyklista vytváří emise?



Letadla produkují 12% CO<sub>2</sub> z veškeré dopravy?



Vlak Londýn-Paříž vypustí o 160 kg CO<sub>2</sub> méně než letadlo?



Chůze	Jízda na kole	Nejnovější dieselové vozy	Hybrid Toyota Prius	Hybrid Toyota Prius Plug-in
12 g	5 g	94 g	70 g	23 g

## Emise CO<sub>2</sub> na vzdálenosti 1 km



**Ing. Pavel HRUBEŠ**

**Jednatel**

**Fleet Consulting Group s.r.o.**

K Zahradkám 1092/14  
155 00 Praha 5, Czech Republic

+420 724 84 00 35  
p.hrubes@fleet-consulting.cz  
www.fleet-consulting.cz

