



Olomoucký kraj

**DIGITÁLNÍ TECHNICKÁ MAPA
OLOMOUCKÉHO KRAJE**

„SMO ČR - KRAJSKÉ SETKÁNÍ 2023“

Olomouc, 16. 3. 2023



Digitální technické mapy krajů

Zákon č. 47/2020 Sb., kterým se mění zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony

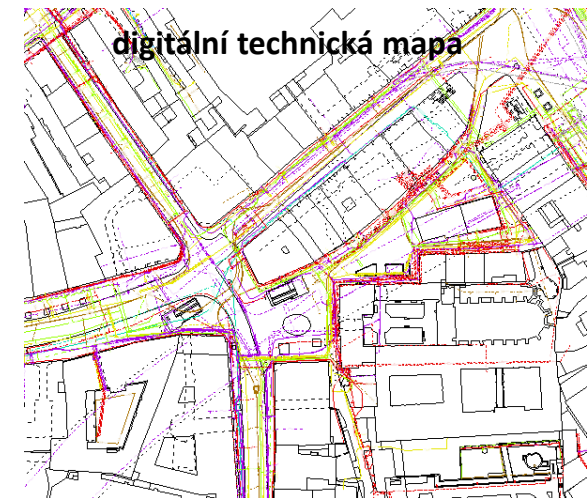
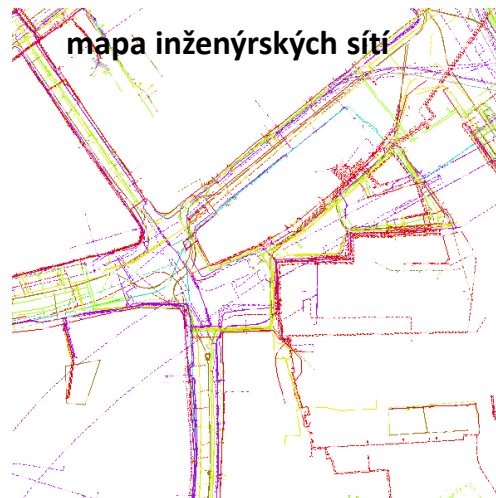
- **DTM = databázový soubor obsahující údaje o dopravní a technické infrastruktuře a vybraných přírodních, stavebních a technických objektech a zařízeních, které zobrazují a popisují jejich skutečný stav**, a údaje o záměrech na provedení změn dopravní a technické infrastruktury.
- **Digitální technická mapa kraje (DTM)** je vedena pro území kraje; **správcem** digitální technické mapy kraje je **krajský úřad v přenesené působnosti**.
- **Informační systém digitální mapy veřejné správy (IS DMVS)** je **pod správou ČÚZK**; propojuje katastrální mapu, ortofotomapu a DTM krajů.
- **Spuštění provozu DTM ČR (IS DMVS + 14 DTM krajů) k 1. 7. 2023** (účinnost zákona č. 47/2000 Sb.), v tomto týdnu novela zákona doručena prezidentovi k podpisu – **posun účinnosti k 1. 7. 2024**.



Digitální technické mapy krajů

Co nového DTM přináší?

- kromě polohové informace (souřadnice X, Y) také **informace o výšce** (souřadnice Z);
- **přesná data ve 3. třídě přesnosti** (+- 14 cm poloha, +- 12 cm výška) – především u nově mapovaných jevů.





Digitální technické mapy krajů

Výhody:

- **data pro efektivní správu** – zejm. v souvislosti s digitalizací stavebního řízení a agend ve veřejné správě;
- **vyjádření k existenci sítí** – zjednodušení aktuálního stavu, stavebník se bude zabývat pouze těmi sítěmi, které jsou uvedeny v DTM kraje;
- **mapa TI jako nástroj plánování a rozvoje** - geodetické zaměření prvků umožní zobrazovat je v souvislostech s povrchovou situací, katastrální mapou či ortofotem nebo jinými speciálními mapovými výstupy, včetně TI jiných správců;
- **ochrana investic do vlastní infrastruktury / vlastního majetku** - primárním a časem i jediným místem, kde by se příslušný stavebník, opravář (kdokoliv) měl informovat o existenci nebo plánované výstavbě TI/DI, bude právě DTM.



Digitální technické mapy krajů

- **Povinnosti uloženy stavebníkům, ale především vlastníkům dopravní a technické infrastruktury** (tedy všem síťářům, ale i obcím)
 - bezplatné vložení existujících dat (v různé přesnosti a úplnosti);
 - postupné doměřování nezmapovaných sítí či zpřesnění polohy (buď za využití finančních prostředků z MPO nebo z vlastních rozpočtů).
- ➔ nutnost zaregistrování do Verifikačního registru pod správou ČÚZK

... **nejedná se o novou povinnost pro obce** – § 27 odst. 3 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) – „*vlastník dopravní a technické infrastruktury poskytuje údaje o území v digitální formě bezodkladně po jejich vzniku nebo po jejich zjištění, přitom zodpovídá za jejich správnost, úplnost a aktuálnost. Grafická část se poskytuje ve vektorové formě v souřadnicovém systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální.*“



Digitální technické mapy krajů

Obec v roli editora údajů

- obec se musí zaregistrovat do seznamu vlastníků, správců a provozovatelů dopravní a technické infrastruktury (bude mu předcházet tzv. Verifikační registr IS DMVS, obce byly vyzvány a osloveny ČÚZK);
- obec zváží, zda zvládne povinnosti editora DI/TI vlastními kapacitami nebo tuto povinnost svěří jinému subjektu – např. soukromému subjektu či krajskému úřadu (Olomoucký kraj tuto variantu pomoci obcím zvažuje);
- pokud bude obec plnit povinnosti editora vlastními kapacitami, je potřeba zvolit nástroj pro editaci DI/TI (vlastní GIS rozšířený o tento nástroj, jiný komerční nástroj nebo přes nástroj v IS DTM OK);
- prvotní import dat o DI/TI bude spočívat v přihlášení pomocí zvoleného nástroje do rozhraní IS DMVS pro editaci DI/TI a nahrání souborů v JVF DTM s údaji o DI/TI (pokud budou soubory v JVF DTM dobře zpracované, neměl by být žádný problém a vložení by mělo proběhnout snadno a rychle).



Digitální technická mapa Olomouckého kraje (DTM OK)

- **Projekt DTM OK** 30. 6. 2023

29. 9. 2023

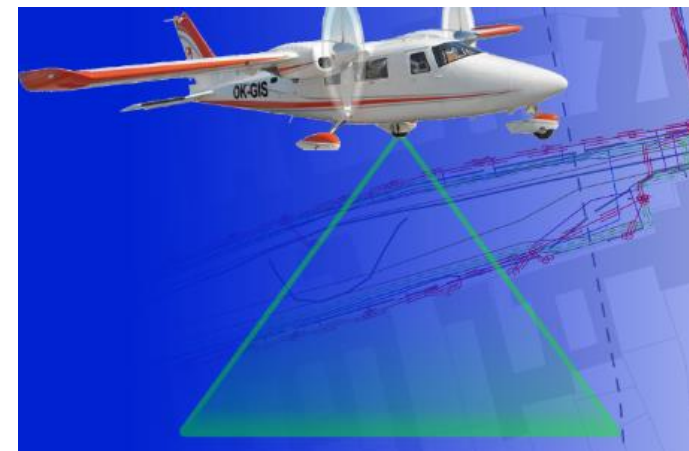
- **pořízení informačního systému (IS DTM)**
(VZ v hodnotě cca 63 000 000,- Kč s DPH)

30. 6. 2023

- **pořízení dat** (VZ v hodnotě 198 706 200,- Kč s DPH)

- **Sběr dat** probíhá několika způsoby, především se jedná o:

- pořízení leteckých měřických snímků území kraje a z nich odvozené ortofotomapy – podklad pro pořízení dat;
- pořízení dat silnic II. a III. třídy (silnice v majetku kraje);
- pořízení dat základní prostorové situace;
- data technické infrastruktury.

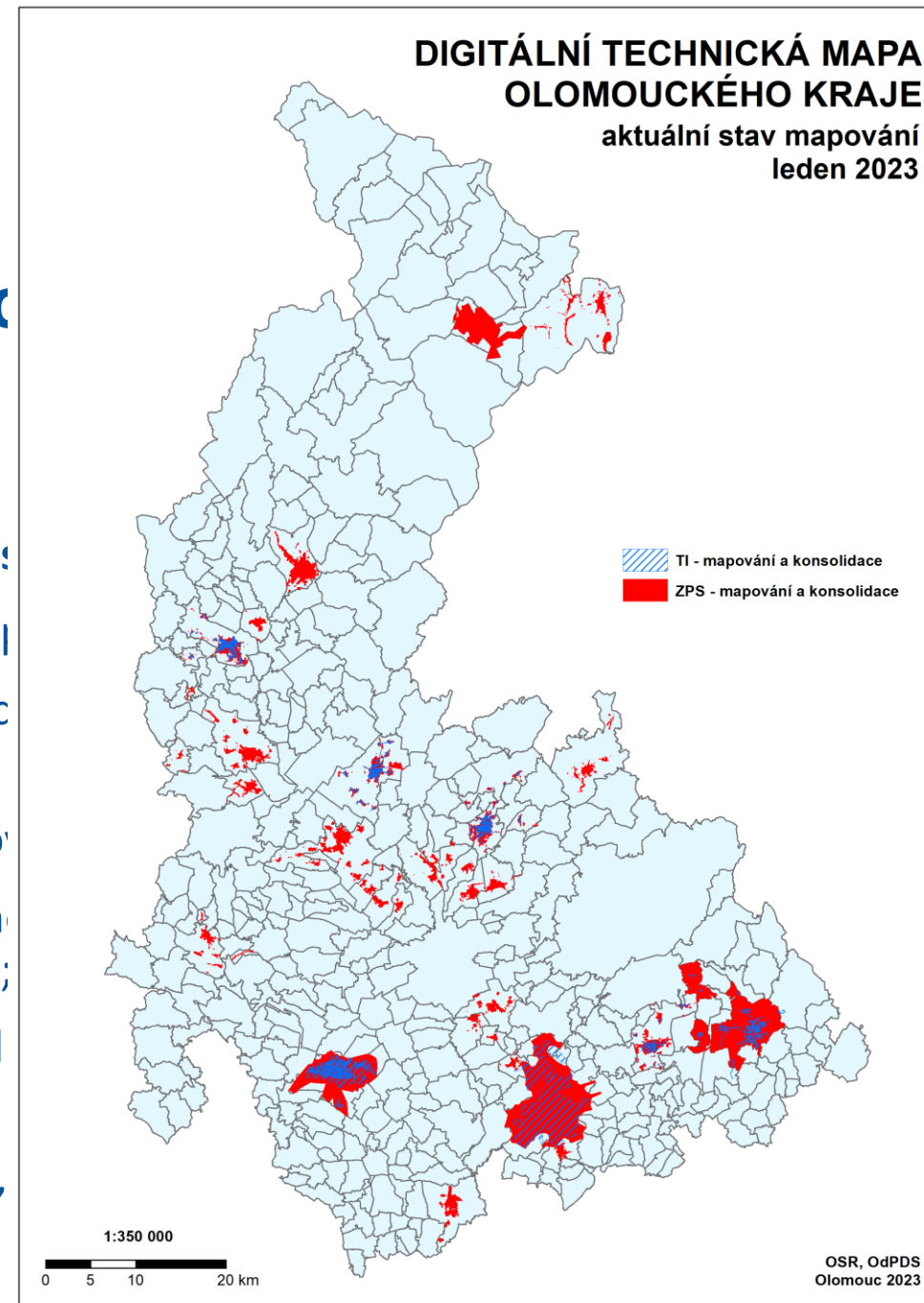




Digitální technická mapa Olomouckého kraje

Současný stav pořizování DTM OK

- **pořízení datové části – prozatím probíhá dle harmonogramu s**
 - nasnímkané celé území OK; zpracovaná ortofotomapa
 - mobilní mapování již proběhlo na celém území kraje, c
 - data silnic II. a III. třídy + ZPS v okolí silnic;
 - dokončená konsolidace měst s DTM – Přerov, Prostějov
 - mapování ZPS – probíhá především v obcích s rozšířenou působností stanovených priorit (Kojetín, Velký Týnec, Štěpánov,...);
 - konsolidace TI – sdělovací kabely, kanalizace, vodovod společnosti Sitka a Čerlinka) – aktuálně cca 450 km;
 - mapování TI – jedná se především o data VO (Hranice,





Digitální technická mapa Olomouckého kraje (DTM OK)

Současný stav pořizování DTM OK

- **informační systém DTM OK**
 - VZ rozdělená na dvě části – dodávka IS DTM a dodávka HW;
 - aktuálně je dodávka HW před podpisem smlouvy, u VZ na dodávku IS DTM byl v ROK schválený vítězný uchazeč, cca do měsíce bude podepsaná smlouva;
 - kritická situace pro plnění termínu dodávky IS DTM OK: 29. 9. 2023, věříme v posun do konce roku 2023;
- **technický dozor**
 - rozpracovaná ZD pro TD na kontrolu pořizovaných dat (plánuje se i TD na pořízení IS DTM OK);
- **smlouvy s obcemi** – rozpracované, finální znění smluv bude řešeno v následujících týdnech.



Digitální technická mapa Olomouckého kraje (DTM OK)

Harmonogram na nejbližší období

- **dokončení prací na rozpracovaných VZ**
 - služby technického dozoru, vypracování dokumentací a provozních směrnic (pro správce DTM, geodety, obce);
- **předložení smluv na ORP a vybrané obce ke vzájemné spolupráci** (smlouvy budou uzavírány pouze s těmi obcemi, které předaly dostupná data jako podklad pro konsolidaci či nové mapování na jejich území);
 - příprava variantního materiálu do ROK o pomoci obcím v roli editora (případná spolupráce bude ošetřena smluvně + finanční příspěvek ze strany obcí);
- **řešení personálního obsazení.**



Připravovaná II. vlna dotací

- **finanční podpora bude poskytována ze strany MPO;**
- **příjemcem bude opět kraj (obce budou zapojeny nepřímo);**
- **indikátory:**
 - počet ha digitalizovaných objektů ZPS – 15 000 ha,
 - počet km digitalizovaných objektů DI/TI – 500 km,
 - procento obcí zapojených do projektu – cca 20 %;
- **obce se budou podílet částkou 21 % (neuznatelné DPH v rámci projektu);**
- **vyhlášení výzvy – polovina dubna 2023, otevřená výzva, realizace cca do poloviny roku 2025;**
- **kraj zajistí:**
 - projektové řízení + pořízení studie proveditelnosti + podání žádosti,
 - VZ na služby poradců,
 - VZ na pořízení dat,
 - povinnou publicitu,
 - smlouvy s obcemi ke spolupráci v projektu a k finanční spoluúčasti na pořízení dat.



Děkuji Vám za pozornost!

Mgr. Jana Pišínová

správce DTM

Odbor strategického rozvoje kraje

Krajský úřad Olomouckého kraje

+420 585 508 654

j.pisinova@olkraj.cz

Ing. Mgr. Eva Sztwioroková

koordinátorka DTM

Odbor strategického rozvoje kraje

Krajský úřad Olomouckého kraje

+420 585 508 438

e.sztwiorokova@olkraj.cz

Mgr. Jan Pospíšil

správce DTM

Odbor strategického rozvoje kraje

Krajský úřad Olomouckého kraje

+420 585 508 377

j.pospisil@olkraj.cz