

Váš partner v mobilitě



## **Jak optimalizovat vozový park města s ohledem na obnovitelné zdroje energie**

*KONFERENCE: „Energetické výzvy a limity obcí a měst“*

Praha, 13.10.2023



# Naše společnost zajišťuje komplexní služby v oblasti mobility a optimalizace vozových parků

## Komplexní řešení pro váš vozový park



- Detailní rozbor nákladů a procesů autoparku
- Návrhy a vyčíslení přínosů opatření ke zlepšení
- (Realizace navržených opatření)

- Příprava tenderů v oblastech vozidel, leasingu, PHM, ...
- Vyjednání a zasloužení nejlepších podmínek
- Podpora při záchytu podmínek

- Umožnění car-allowance modelu (nechcete-li velkou flotilu firmy)
- zajištění exkluzivních podmínek pro rodiny zaměstnanců na nákup/leasing vozů, pojištění, pneu, zánovní vozy ...

- Převzetí a vykonávání správy autoparku
- Aktivní práce s řidiči i s dodavateli
- Optimalizace provozu
- Monitoring a reporting flotily

# Během 13 let jsme jen v České a Slovenské republice ušetřili zákazníkům přes 2 miliardy Kč

## Fleet Consulting Group s.r.o.

### Příklady realizovaných projektů

#### Oblast vozového parku

- Komplexní realizace tenderů na nákup vozidel i operativní leasing a další oblasti spojené s vozidly
- Snižování nákladů/cen automobilů, leasingu, pojištění a dalších služeb
- Optimalizace pravidel a procesů autoparku
- Hlubková analýza flotily (struktury, spotřeby, výkonu týmu autodopravy ...)
- Školení v oblasti správy autoparků a dalších oblastech
- Služby správy autoparku (jejich „outsourcing“)
- Alternativní pohony a elektromobilita
- Poskytování zaměstnaneckých benefitů v oblasti soukromého nákupu/nájmu vozidel

#### Další oblasti

- Strategický sourcing, nákup a logistika
- Optimalizace vnitřních procesů

### Výběr z klientů



# Čistých technologií pro přepravu je stále málo a jejich využitelnost naráží na četné limity

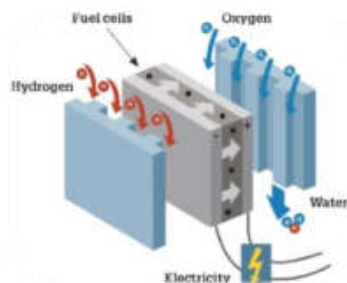
## ALTERNATIVNÍ POHONY



## JEJICH OMEZENÍ



**Plyn**  
(*(bio) CNG, LPG, LNG, Biometan*)



**Elektromobily nebateriové**  
(*palivový článek - vodík*)



**Elektromobily bateriové**  
(*klasické, battery swap*)



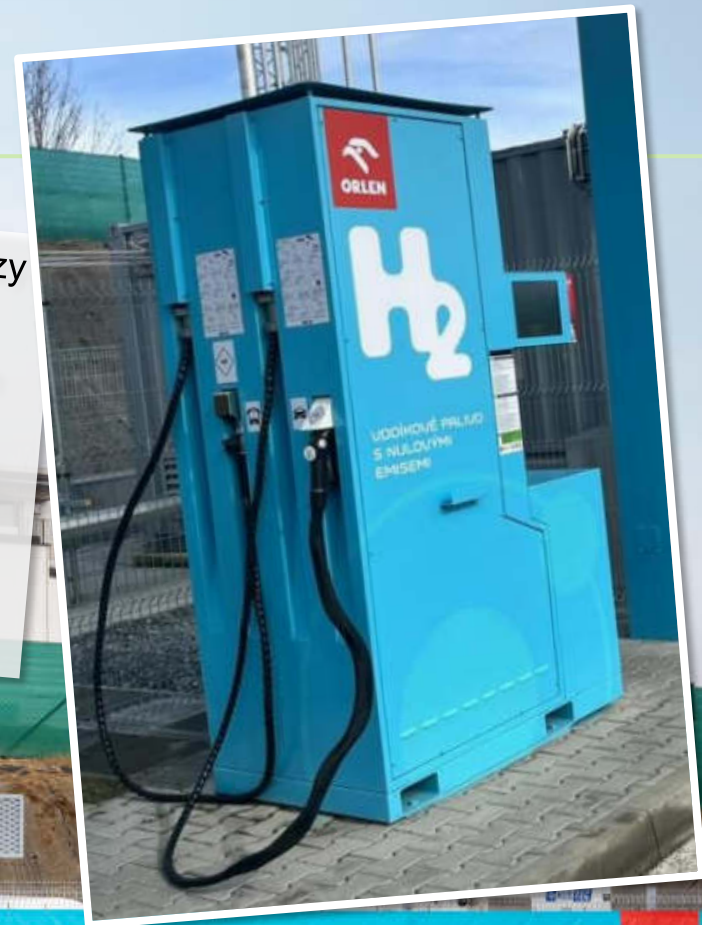
**Hybridy**  
(*konvenční motor/elektromotor*)



# Momentálně nejmodernější vodíková plnicí stanice

- Tlak plnění: 700 bar pro osobní a užitkové vozy
- Objem zásobníku: 100-120 kg
- Čas plnění nádrže os. vozu (5–6 kg): 3 - 5 min
- Cena za kg: 278 Kč (uváděcí)
- Samoobslužnost (tankuje si řidič)

*Do roku 2030 chce ORLEN Unipetrol provozovat 28 vodíkových plnicích stanic a dva vodíkové distribuční terminály pro žel. dopravu v Litvínově a Neratovicích.*



- Bezemisní provoz
- Rychlé plnění
- Dlouhý dojezd

H<sub>2</sub>

Podporujeme  
čistou mobilitu



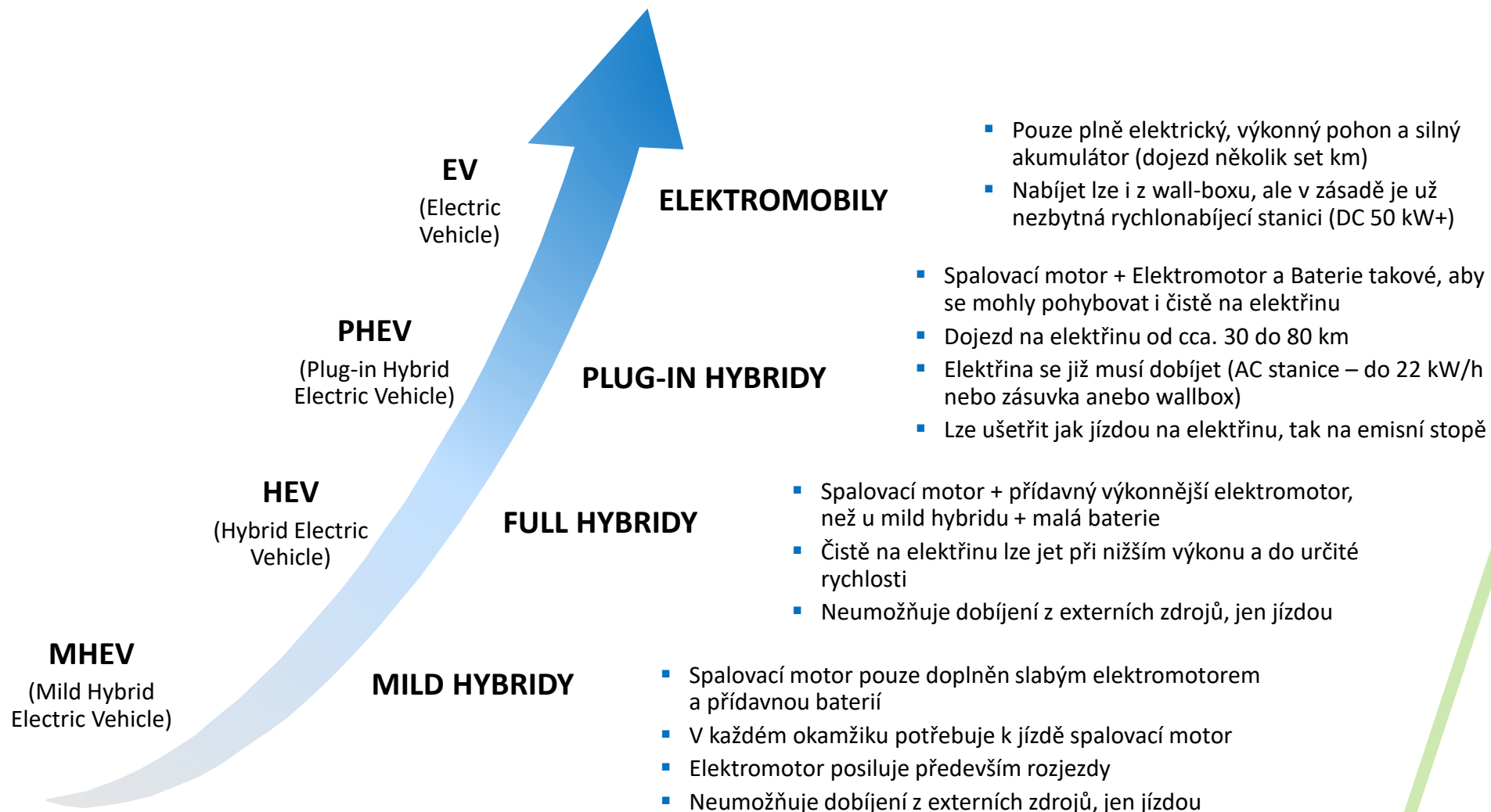
*V celé ČR jsou doposud pouze 4 veřejné plnicí stanice,*

*jejich výstavba naráží na mnoho omezení a trvá neúměrně dlouho;*

*Značně limitující jsou také jejich kapacita (velikost zásobníků) a výkon (tlak plnění)*

*Př.: Zatímco běžná čerpací stanice má zásobu nafty+benzínu pro natankování cca. 400+400 vozů, zásobník této plnicí stanice naplní cca. 20 vozů*

# Dle podílu elektrického pohonu vůči spalovacímu rozlišujeme v zásadě 4 hlavní skupiny elektromobilů



# Elektromobilita

## Elektromobilita se rychle rozvíjí ...

Elektromobilita získává stále významnější postavení v autoprůmyslu i u veřejnosti



## ... avšak za jakých podmínek?

K většímu rozvoji elektromobility zatím dochází především tam, kde jsou masivní regulace a štědré dotační programy

2025

Povinnost veřejných zadavatelů **nakupovat min. 29,7% nízkoemisních** vozidel (tj. <50 g/km CO<sub>2</sub>)

2026

Povinnost veřejných zadavatelů nakupovat **min. 29,7% již zcela bezemisních** vozidel (tj. 0 g/km CO<sub>2</sub>)

2035

Oficiální **konec prodeje** spalovacích motorů v EU

Utlumování výroby spal. motorů již začalo a postupuje **rychleji, než se čekalo** !

*Co se týká dopravy, členské země EU budou **do r. 2030** muset zvolit mezi*

- *snížením intenzity emisí skleníkových plynů v dopravě o 14,5% díky využívání obnovitelných zdrojů energie*
- *dosažením min. 29% podílu energie z obnovitelných zdrojů v rámci konečné spotřeby energie v odvětví dopravy*

Věřme, že nová řešení naleznou svá přirozená a nenásilná uplatnění vždy tam, kde dávají **věcný, ekologický i ekonomický smysl**

# Jak na elektromobilitu?



**Přechod k elektromobilitě je pro města a obce výzvou, na kterou se ale musí v dostatečném předstihu připravit hned v několika oblastech**



# Jak se tedy mají města a obce na e-mobilitu připravit?

## Infrastruktura

- Zajistit **dostatečný počet nabíjecích stanic** pro elektromobily
- A to **na strategických místech** - parkovací zóny, nákupní centra a další veřejné prostory



## Finanční podpora

- Hledat **finanční podporu** od vládních a nadnárodních organizací, aby bylo možné včas a v potřebné výši financovat nákup elektromobilů a instalaci nabíjecí infrastruktury



## Široká podpora

Podporovat elektromobilitu prostřednictvím různých iniciativ, např.

- Snížením parkovacích poplatků pro elektromobily
- Preferováním elektromobilů při veřejných zakázkách
- **Sdílením** elektromobilů



## Bezpečnost

- **Vzdělávat** řidiče, chodce i další účastníky veřejné dopravy v bezpečném používání elektromobilů (Elektromobily jsou m.j. tišší než klasické vozy – **nebezpečí pro chodce** a především malé děti a zároveň mohou vyžadovat jiný styl řízení)



## Environmentální dopady

- Podporovat využívání obnovitelných zdrojů energie pro nabíjení elektromobilů (i přechod k elektromobilitě by měl respektovat snižování emisí CO<sub>2</sub> a další environmentální aspekty)





## Udržitelná mobilita

# Dostupnost a cena vozidel se zhoršují, hledají se nové cesty, kudy dál



Zmenšující se výběr  
cenově dostupných  
především malých  
vozů



Významný nárůst  
cen nových vozů



Příklon k ojetým  
vozům a růst  
prům. stáří vozů až  
na téměř 16 let



Car  
sharing



Car  
allowance



Hledání alternativ  
přepravy



Růst významu  
rozšířených služeb a  
dalších produktů

# Sdílení vozidel a čisté dobíjení jako jedna z cest naplnění emisních cílů

Podle statistik jsou služební vozy využívány velmi neefektivně - jen na cca. 20% kapacity

Majorita elektrické energie je dosud získávána ze „špinavých“ zdrojů

Jak to změnit?



Avšak pozor - vysoké požadavky na dostatečné úložiště energie (Slunce nikdy nesvítlí a vítr nefouká v okamžiku, kdy to zrovna potřebujete ...)

Děkujeme za pozornost a v případě jakýchkoli dotazů  
jsme Vám k dispozici



**Ing. Jan Janděčka**

**Jednatel**

**Fleet Consulting Group s.r.o.**

K Zahradkám 1092/14  
155 00 Praha 5, Czech Republic

+420 724 174 559

[j.jandicka@fleet-consulting.cz](mailto:j.jandicka@fleet-consulting.cz)

[www.fleet-consulting.cz](http://www.fleet-consulting.cz)

