

# **Memorandum o společném postupu při stanovování výkonového zpoplatnění některých silnic I. třídy**

**Česká republika – Ministerstvo dopravy**

se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, IČ: 66003008,  
zastoupená Ing. Danem Ťokem, ministrem (dále jen „Ministerstvo“),

**Asociace krajů České republiky**, se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, IČ: 70933146,  
zastoupená Mgr. Janou Mračkovou Vildumetzovou, předsedkyní Rady Asociace krajů České republiky

(dále jen „Asociace“)

a

**Svaz měst a obcí České republiky**, se sídlem 5. května 1640/55, 140 00 Praha 4,  
IČ: 63113074

zastoupený Mgr. Františkem Luklem, MPA, předsedou

(dále jen „Svaz“)

(Ministerstvo, Asociace a Svaz společně dále též jako „Strany memoranda“)

uzavírají toto memorandum:

## **Preambule**

Strany memoranda společně vítají dokončení zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „Systém elektronického mýtného“, na jehož základě bude od ledna 2020 zabezpečen výběr mýta na pozemních komunikacích, jejichž žití silničním motorovým vozidlem nejméně se čtyřmi koly a jehož největší povolená hmotnost činí více než 3,5 t podléhá povinnosti uhradit mýtné (dále jen „výkonové zpoplatnění“). Asociace a Svaz pocítují i nadále obavy z dopadů zamýšleného výkonového zpoplatnění některých úseků vybraných silnic I. třídy od ledna 2020 a s těmito obavami seznámily Ministerstvo. Ministerstvo tyto obavy vnímá, nechce je přehlížet, a proto bylo mezi Ministerstvem, Asociací a Svazem uzavřeno toto memorandum.

## **Článek 1**

1. Asociace a Svaz vyzvaly Ministerstvo, aby znovu zvážilo otázku rozsahu vybraných silnic I. třídy, popř. jejich jednotlivých úseků, jež jsou uvedeny v příloze tohoto memoranda, a které mají být počínaje lednem 2020 výkonově zpoplatněny.
2. Ministerstvo Asociaci a Svazu sdělilo, že se jedná o otázku politickou a otázku právní. Pokud jde o otázku politickou, odpovídá vymezení rozsahu silnic I. třídy uvedených v příloze politické situaci v České republice v době přípravy předmětného zadávacího řízení; tato situace je reprezentována zejména usnesením vlády České republiky ze dne 7. listopadu

2016 č. 1000 ke Koncepci zpoplatnění pozemních komunikací v České republice. Pokud jde o otázku právní, ta odpovídá jednak právům vítězného uchazeče z předmětného zadávacího řízení obsaženým v uzavřené smlouvě, jednak vyplývá z účinného zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

## Článek 2

1. Asociace a Svaz vyzývají Ministerstvo dopravy, aby na části či na všech nově výkonově zpoplatněných silnicích I. třídy od ledna 2020 byla aplikována nulová mýtná sazba.
2. Ministerstvo chápe zájem Asociace a Svazu v otázce výkonového zpoplatnění silnic I. třídy uvedených v příloze jako opodstatněný a je připraveno požadavek Asociace a Svazu akceptovat. Nicméně by chtělo navrhnout, aby kraje identifikovaly konkrétní úseky těchto nově zpoplatněných silnic I. třídy, kde by mohlo být výkonové zpoplatnění z hlediska ekonomického či regulatorního přínosné.
3. Ministerstvo dopravy se zavazuje, že bude společně s vládou České republiky a vítězným uchazečem hledat takové řešení, jež umožní v nejvyšší možné míře rozptýlit obavy Asociace a Svazu, pokud jde o výkonové zpoplatnění silnic I. třídy od ledna 2020, tak, aby nebyla porušena žádná ustanovení platných a účinných právních předpisů, a současně aby vítězný uchazeč nebyl zkrácen na svých právech.

## Článek 3

Toto memorandum vstupuje v platnost dnem podpisu Stranami memoranda.

V Praze dne 2. října 2018

za Ministerstvo **Ing. Dan Ťok, ministr**

za Asociaci **Mgr. Jana Mračková Vildumetzová, předsedkyně Rady Asociace**

za Svaz **Mgr. František Lukl, MPA, předseda Svazu**

Příloha

Silnice	Průběh zpoplatněného úseku	Předpokládaná délka Zpoplatněných úseků [km]	Celková délka silnice dle provozního staničení [km]
I/3	Mírošovice (D 1 km 21) – Benešov – Olbramovice (I/18) – Mezno (D 3)	43,6	109,9
I/4	Praha (D 0, II/101, II/102) – Jíloviště (D 4)	9,0	115,1
I/6	Bošov (D 6) – Karlovy Vary (I/13)	30,2	93,6
I/12	Hranice hl. m. Prahy – Kolín (I/38)	31,5	34,6
I/16	Mladá Boleslav (D 10, I/38) – Jičín (I/32, I/35) – Úlibice (I/35)	46,1	190,7
I/19	Oltyně (I/29) – Tábor (D 3) – Pelhřimov (I/34)	53,5	224,6
I/20	Plzeň (I/26, I/27) – Nezabvětice (I/19) – Blatná – Nová Hospoda (D 4) – Písek (I/29) – Vodňany (I/22) – České Budějovice (I/3)	115,8	212,4
I/26	Plzeň (hranice města) – Sulkov (D 5 km 89) – Horšovský Týn – Draženov (I/22) – Folmava – Německo	57,5	77,1
I/34	České Budějovice (I/3) – Třeboň (I/24) – Jindřichův Hradec (I/23) – Jarošov nad Nežárkou (I/23) – Pelhřimov (I/19) – Humpolec (D 1 km 90) – Havlíčkův Brod (I/38)	105,1	203,3
I/35	Turnov (D 10) – Jičín (I/16) – Úlibice (I/16) – Hořice – Hradec Králové (I/11, I/31, I/33) – Holice (I/36) – Zámorsk (I/17) – Vysoké Mýto – Litomyšl – Svitavy-Lačnov (I/43) – Koclířov (I/34) – Moravská Třebová – Mohelnice (I/44)	147,6	252,8
I/37	Hradec Králové (I/31) – Ohrazenice (I/36) – Pardubice (I/36)	14,2	145,3
I/38	Jestřebí (I/9) – Mladá Boleslav (I/10) Poděbrady (D 11 exit 39) – Kolín (I/12 – Kutná Hora (I/2) – Čáslav (I/17) – Havlíčkův Brod (I/34) – Jihlava (D 1 km 112)	26,3 81,4	255,0
I/43	Brno-Královo Pole (I/42) – Sebranice (I/19) – Svitavy (I/34) – Svitavy-Lačnov (I/35)	56,8	115,1
I/50	Holubice (D 1 km 210) – Slavkov u Brna (I/54) – Uherské Hradiště (I/55) – Starý Hrozenkov – Slovensko	81,6	101,9
<b>Celkem</b>	Celková délka nových Zpoplatněných úseků silnic I. třídy, jejichž zpoplatnění se předpokládá od 1. 1. 2020	<b>900,2</b>	<b>2131,4</b>