

TAKING  
**COOPERATION**  
FORWARD

 SMO: Hodinka regionálního rozvoje, 9. dubna 2024

## **Projekt SMACKER**

 SMACKER | MCPS | Městská část Praha-Suchdol

# SMACKER - ZÁKLADNÍ INFORMACE

- Soft Measures & Actions for behavioural Change and Knowledge to Embrace peripheral and Rural areas = Měkká opatření a aktivity pro změnu chování a znalostí v periferních a venkovských oblastech
- Součástí programu nadnárodní spolupráce **Interreg CENTRAL EUROPE**
- **Doba projektu:** 1. 4. 2019 do 30. 6. 2022
- **Rozpočet projektu pro MČ Praha-Suchdol:** 137 218 EUR, povinná spoluúčast městské části ve výši 15% celkového rozpočtu, tj. 20 583 EUR
- 9 partnerů ze 6 zemí střední Evropy (ČR, Itálie, Rakousko, Polsko, Maďarsko, Slovinsko)
- Problémy periferních oblastí: nedostatečné služby (chybí last-mile a vhodná intermodalita), vysoké náklady, nízká informovanost, nedostatečná komunikace s uživateli, dojíždění autem

Cílem je přispět ke zlepšení životního prostředí, k lepší integraci obyvatelstva do hlavních dopravních systémů a k rozvoji služeb hromadné dopravy.

# HLAVNÍ VÝZVY PRO PRAŽSKOU AGLOMERACI

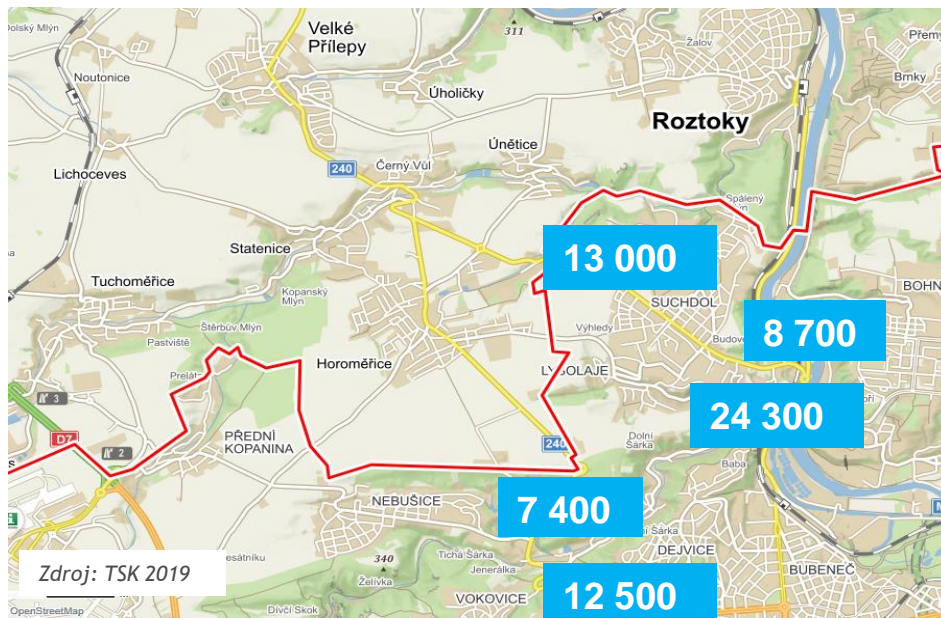
- Rostoucí počet obyvatel v pražské aglomeraci
- Zvyšující se nároky na uspokojení životních potřeb
- Nedostatečná občanská vybavenost a nedostatek pracovních míst v přilehlých obcích
- Nedostatečná nabídka udržitelných druhů dopravy a služeb mobility na rozhraní Prahy a SČK



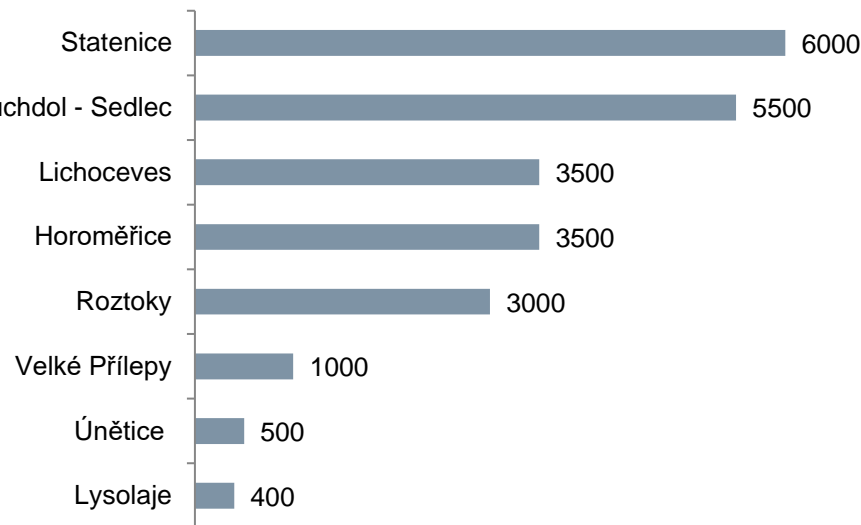
Stoupající trend dojíždění do Prahy autem.  
Podíl IAD na hranici Prahy činí téměř 80%.

# NA SEVEROZÁPADĚ PRAHY PŘIBUDE VÍCE NEŽ 20 000 OBYVATEL

## Počet vozidel, pracovní den, 0 - 24 h, rok 2019



## Očekávaný nárůst počtu obyvatel během příštích 15 – 20 let



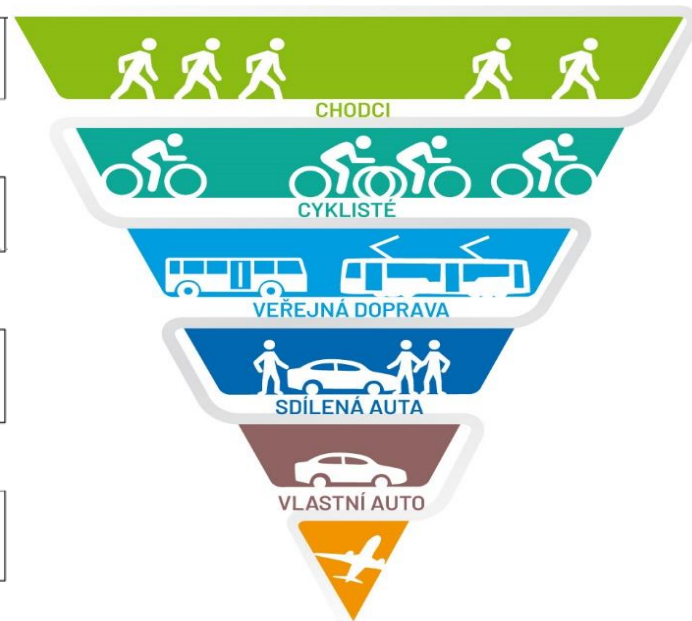
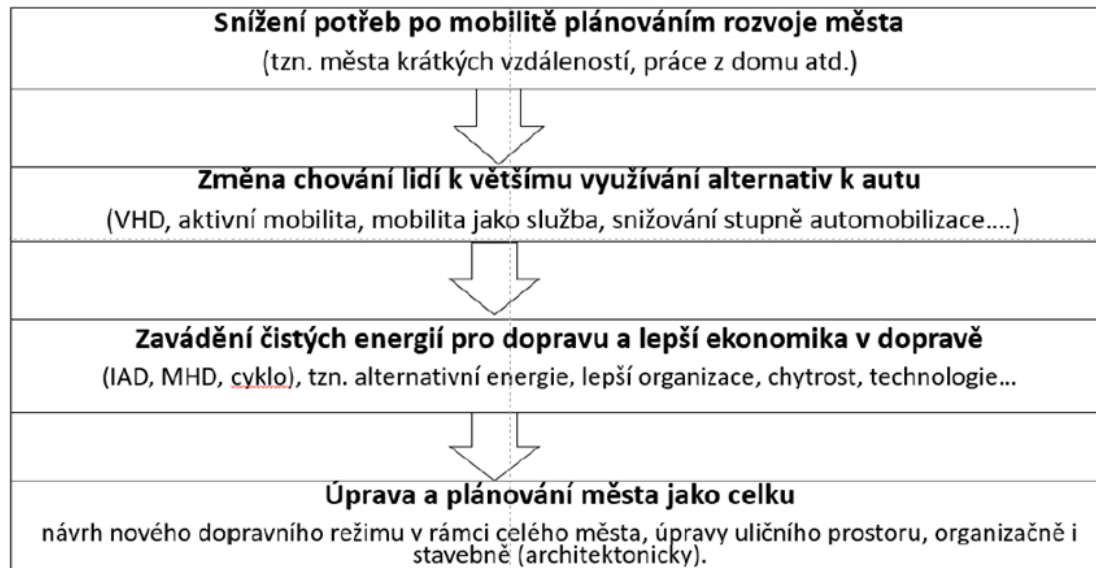
Příjezdové komunikace do Prahy jsou už nyní přetížené, přesto se plánuje rezidenční výstavba pro dalších 20 000 obyvatel. Co s tím?

- Hlavní výzva proto spočívá v omezení tempa suburbanizace, učinění již vzniklých a dále vznikajících suburbii udržitelnými a funkčními součástmi území a ve snižování doprovodných negativních jevů jako například růstu dojíždění za prací a zvýšené dopravní zátěže
- Omezování vynucené mobility je ve veřejném zájmu: Dojíždění za prací či vzděláním je zapříčiněno tím, že pracovní příležitosti a školy (ale také služby) se nacházejí mimo bydliště. Je ve veřejném zájmu zmenšovat tuto nerovnováhu a podporovat kvalifikované pracovní příležitosti v místech, kde chybějí. Sniží se tím nároky na dopravu, a tedy energetické i ekonomické náklady, a podpoří se uchování polycentrické sídelní struktury a rovnoměrné využívání krajiny.
- Bude třeba také rozvíjet síť veřejných služeb v území a meziobecní spolupráci, podporovat bezemisní dopravu, zajistit opětovné využívání brownfieldů a reurbanizaci městských center, omezit emise skleníkových plynů...

Omezování vynucené mobility (dojíždění) a podpora bezemisní dopravy

# KONCEPCE MĚSTSKÉ A AKTIVNÍ MOBILITY

Základní vizí je nastavení trendu pro dosažení lepší dělby přepravní práce v počtu cest mezi jednotlivými druhy dopravy do roku 2030



# STUDIE TERMINÁLU VÝHLEDY A DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI V JEHO OKOLÍ

- Záchytné parkoviště P+R
- Služby carsharing, carpooling
- B+R a sdílení kol
- DRT (poptávková doprava)
- Zastávka pro tramvaj a autobusy
- Dobudování infrastruktury pro VHD (TT Podbaba - Suchdol, místní obslužné komunikace)
- Stezky pro chodce a cyklisty ze Suchdola a okolních obcí
- Občanská vybavenost



Zdroj: CBArchitektura, prahounakole.cz

# AUTOBUSOVÁ LINKA 409 - TRASA



**trvalá změna**

**Zavedení nové příměstské autobusové linky PID 409**

**409** platnost od: **září 2021**

Děkujeme za pochopení a přejeme Vám příjemné cestování s Pražskou integrovanou dopravou.

© PID, s.r.o. 2021

234 704 560  
www.pid.cz

**PID** PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA **Dopravci PID**



# POPTÁVKOVÁ DOPRAVA

- Poptávková doprava (DRT = Demand Responsive Transport), Spoje na zavolání
- Časy zastávek a trasu spoje ovlivňují požadavky cestujících
- Kombinace dopravy pravidelné (linkové) a smluvní (zájezdová či taxi)
- Výhodnost poptávkové dopravy spočívá v možnosti přizpůsobit kapacitu vozidla, čas a trasu aktuální dopravní potřebě.
- Za cenu komunikace mezi cestujícím, dispečinkem a dopravcem je možné dosáhnout komfort dopravy, který se blíží užívání osobního automobilu, při nižších nákladech pro jednotlivce i společnost.
- Obsluha území s nízkou hustotou osídlení, kde konvenční autobusová doprava je neekonomická
- Potenciál v okrajových částech osídlení a u nočních či víkendových spojů

**MĚSTO VALAŠSKÉ MEZIRÍČI**  
ve spolupráci s ČSAD Vsetín a.s.

Vás informuje o zavedení zkušebního provozu  
MHD ve Valašském Meziříčí na vyzvání neboli

**RADIOBUSU**  
1. 5. - 31. 7. 2012

**KROK 1**  
ZASTÁVKA MHD

**KROK 2**  
619 721 017

**KROK 3**  
A JEDETE

POKUD BUDETE CHYTY VÝJEZD SPOLU  
S MHD, KTERÝ JE V ZÁKONNÉM ŘÁDU,  
ODJAZD BUDE ZELZITĚ A NEGATIVNĚ ZNAČOU  
TELEFONOVNÍ KONTAKTEM (1)

ZAVOLÁTE V DEN ISKALTOVNĚNÍ SPOLU  
ANIMÁLE 30 MINUTŮ PŘED JEJÍM ODJEZDEM  
Z VÝCHOZÍ ZASTÁVKY NA DISPEČERSKÉ TEL. ČÍSLO  
806 721 557.  
ČÍSLO ČÍSLO V PŘEVODU  
V PŘÍRODNĚM ČÍSLE 120 - 17.30 HOD.  
A V SOBOTY 8.30 - 10.30 HOD.



# DISKUSNÍ SETKÁNÍ S OBČANY


**Terminál Výhledy  
a tramvajová trať  
Podbaba – Suchdol  
BESEDA S OBČANY**  
ve čtvrtek 10. září od 18 hodin  
v zasedací místnosti radnice  
Suchdolské náměstí 3  
Praha-Suchdol



 Městská část Praha-Suchdol ve spolupráci s partnery projektu SMACKER  
a spolkem Partnersství pro městskou mobilitu vás srdečně zvou na seminář „Local to Global“

## Budoucnost dopravy na severozápadě Prahy

Zajímá vás problematika dopravy, udržitelná mobilita a její role  
v našem regionu? Navštivte náš seminář a sdílejte či získajte  
nejnovější poznatky o efektivní a ohleduplné dopravě.

 čtvrtek, 13. srpna 2020  
od 18 do 20 hodin  
**Hotel Galaxie  
Suchdolské náměstí 9  
Praha-Suchdol**

Akce se koná v rámci evropského projektu  
SMACKER (Interreg Central Europe), kde je  
MČ Praha-Suchdol partnerem a jehož součástí jsou  
přípravy opatření k preferenci veřejné hromadné  
dopravy a k omezení individuální automobilové  
dopravy z příměstských oblastí.

Vzhledem k omezené kapacitě prosíme  
o **potvrzení vaší účasti do pondělí 10. srpna**  
na e-mail: [smacker@praha-suchdol.cz](mailto:smacker@praha-suchdol.cz).

**UDRŽITELNÁ**  **CHYTRÁ**  **OHLEDUPLNÁ**  **BEZPEČNÁ**  **EFEKTIVNÍ**

Informace k projektu SMACKER naleznete na [www.interreg-central.eu/smacker](http://www.interreg-central.eu/smacker)

[www.praha-suchdol.cz/smacker](http://www.praha-suchdol.cz/smacker)

”  
Chceme vytvářet  
přátelské, zdravé a prosperující  
město krátkých vzdáleností

Městská část Praha-Suchdol ve spolupráci se spolkem  
Partnersství pro městskou mobilitu vás srdečně zvou na besedu s odborníky

## Zdravý rozvoj Suchdola a okolí

čtvrtek 27. května 2021 od 18 hodin  
na suchdolské radnici



- efektivní a ohleduplná doprava
- bydlení a pracovní příležitosti
- obchody a služby
- kultura a vzdělávání
- sport a volný čas
- příroda a zelen

Z důvodu omezené kapacity a případného konání „on-line“ prosíme o **potvrzení účasti do pondělí 24. května** na e-mail: [smacker@praha-suchdol.cz](mailto:smacker@praha-suchdol.cz) nebo na tel.: 222 361 419.

Informace k projektu SMACKER naleznete na  
[www.interreg-central.eu/smacker](http://www.interreg-central.eu/smacker) | [www.praha-suchdol.cz/smacker](http://www.praha-suchdol.cz/smacker)

# EVROPSKÝ TÝDEN MOBILITY „DEN BEZ AUT“

- září 2020 a 2021
- ve spolupráci s hl.m. Prahou



DEN BEZ AUT 2021  
aneb  
**ŽIVÉ  
NÁMĚSTÍ**  
úterý 21. 9.  
13–19 h  
na Suchdolském  
náměstí

Bezpečně a zdravě  
udržitelnou dopravou!

## PROGRAM

**13:00** Oficiální zahájení akce, představení programu a partnerů, moderuje herečka Anna Kulvanová

**13:30** HOPSEJ: pouliční show + následná půjčovna jezdecké a hopsátek

**13.00–18.00**  
Aktivity organizací a partnerů

- Partnerství pro městskou mobilitu – Výzva 10 000 kroků
- SMACKER – projekt MC se zaměřením na udržitelnou mobilitu
- Centrum péče o děti a rodinu – ukázka první pomoci, cyklo výchova
- Centrum zdraví EDEN – zdravý životní styl, kondiční a výživové poradenství, měření tělesných hodnot a diagnostika, masáž šije
- CYKLOADAM – cyklooprava, půjčovna, poradenství, servis (elektro) kol, koloběžek
- CARGOBIKES – prezentace, půjčovna, poradenství, servis nákladních kol

**16:00** HOPSEJ: pouliční show + následná půjčovna jezdecké a hopsátek

**16:30** Živá hudba na náměstí

**18:00** Komentovaná cyklojízda po Suchdole a okolí se starostou městské části Praha-Suchdol

### Doprovodný program

- FRUITBIKE – výroba ovocných smoothie s využitím „vlastního“ pohonu
- Skákací hrad pro děti • Workshopy • Stánky s občerstvením

Plánovaná doba uzavření komunikace pro automobilovou dopravu:  
12:00–20:00 hodin, provoz MHD zůstane zachován.

Více informací na

[www.praha-suchdol.cz](http://www.praha-suchdol.cz)

# PĚŠKY DO ŠKOLY

- září 2019, 2020 a 2021
- ve spolupráci s organizací Pěšky městem




**PĚŠKY DO ŠKOLY** škola: *ŠKOLA PRAHA* třída: *1. A*

aktivka	datum	celkem bodů	Jak se běžně dopravujete do školy?	Libily se ti pěší dny?
1	1.9.2019	9	autem	ne
2	2.9.2019	10	autem	ne
3	3.9.2019	10	autem	ne
4	4.9.2019	10	autem	ne
5	5.9.2019	10	autem	ne
6	6.9.2019	10	autem	ne
7	7.9.2019	10	autem	ne
8	8.9.2019	10	autem	ne
9	9.9.2019	10	autem	ne
10	10.9.2019	10	autem	ne
11	11.9.2019	10	autem	ne
12	12.9.2019	10	autem	ne
13	13.9.2019	10	autem	ne
14	14.9.2019	10	autem	ne
15	15.9.2019	10	autem	ne
16	16.9.2019	10	autem	ne
17	17.9.2019	10	autem	ne
18	18.9.2019	10	autem	ne
19	19.9.2019	10	autem	ne
20	20.9.2019	10	autem	ne
21	21.9.2019	10	autem	ne
22	22.9.2019	10	autem	ne
23	23.9.2019	10	autem	ne
24	24.9.2019	10	autem	ne
25	25.9.2019	10	autem	ne
26	26.9.2019	10	autem	ne
27	27.9.2019	10	autem	ne
28	28.9.2019	10	autem	ne
29	29.9.2019	10	autem	ne
30	30.9.2019	10	autem	ne

**DOPORUČENÉ AKTIVITY**  
SLEPÁK PĚŠKY DO ŠKOLY ZA 3 (3x)  
+ ŠKOLY I BĚŽNĚJŠÍM MĚSTEM (na každou)

**PRAVIDLA VYPLŇOVÁNÍ:**

- Na řádky napíše přezdívkou všech dětí ve třídě (vůči ochráně osobních údajů prosím neuvádějte celé jméno).
- Do horního řádku doplní data pěších dnů. Pro účast v soutěži je minimální délka trvání akce jeden týden (5 dnů).
- Každý den děti vybírají políčko na svém řádku traktor:

	pokud přijedou celou cestu pěšky, pojedou na koleběžce nebo na kole případně využijí hromadnou dopravu,	bodů	1
	pokud přijedou autem, ale zparkují alespoň 300 m od školy a zbytek cesty dojde pěšky (o 5 min. chůze),	bodů	10
	pokud přijedou autem až ke škole,	bodů	0

- Sečtete body za každého žáka a pak za celou třídu.  
- Můžete odměnit jednotlivce, kteří chodí nejvíce, nebo



# VÝZVA 10 000 KROKŮ

- duben a říjen 2021, duben 2022
- ve spolupráci s organizací Partnerství pro městskou mobilitu



Zapojte se do **DUBNOVÉ VÝZVY**  
**10 000 kroků pro zdraví!**  
**Dejte šanci chůzi!**

MČ Praha-Suchdol odmění tři nejlepší  
z každé kategorie hodnotnými poukazy.



Bodové zvýhodnění pro starší občany i pro lidi s vyšším BMI  
virtuální pouť | soutěž | hodnotné ceny | radost z pohybu

Registrace spuštěna od 1. března 2022!

Blíže informace naleznete na:  
[www.desettisickroku.cz](http://www.desettisickroku.cz)



 **městská část  
PRAHA-SUCHDOL**

**Interreg**   
CENTRAL EUROPE  
European Union  
European Regional  
Development Fund

SMACKER

# SPOLUPRÁCE S ČESKOU ZEMĚDĚLSKOU UNIVERZITOU

- ČZU je významným zdrojem dopravy na Suchdole
- Setkání se zástupci ČZU a se studenty
- Průzkum dopravního chování v areálu univerzity
- Doporučení na podporu udržitelné mobility



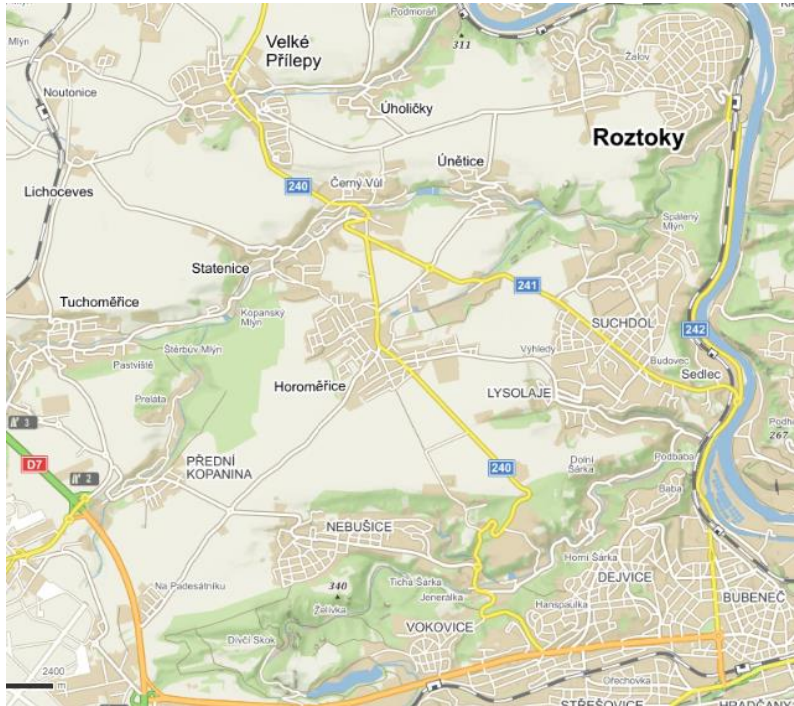
# LOCAL MOBILITY FORUM

- Místní platforma zástupců samospráv a odborné veřejnosti
- 8 setkání v období září 2019 - květen 2022
- Diskuse problémů a výzev souvisejících s dopravou a plánovanou výstavbou
- Efektivní řešení s cílem zajistit udržitelný rozvoj v severozápadní části pražské aglomerace
- Podpis memoranda o spolupráci:
  - Společné vize, cíle a strategické priority
  - Formy a oblasti spolupráce



Společná vize zdravého, environmentálně odpovědného a prosperujícího spádového území na principu města krátkých vzdáleností

# SUBJEKTY MEMORANDA O SPOLUPRÁCI



## Spádové území

- Horoměřice
- Statenice
- Únětice
- Praha-Suchdol
- Praha-Lysolaje
- Praha-Nebušice

## Zájmové území

- Rostoky
- Velké Přílepy
- Praha 6





# REGIONÁLNÍ AKČNÍ PLÁN PRO ŘEŠENÍ DOPRAVY NA SEVEROZÁPADĚ PRAHY

V rámci evropského projektu SMACKER byl zpracován tzv. Regionální akční plán, který vychází z diskusí se zástupci samospráv, odborníky a občany, a stanovuje strategické priority a cíle pro udržitelný rozvoj v severozápadní části pražské aglomerace.

- Rozvoj a zkvalitnění služeb veřejné hromadné dopravy (VHD)
- Zvýšení atraktivity multimodální dopravy
- Snižování potřeby cestovat za prací, školou a službami vhodným územním plánováním
- Optimalizace nákladů
- Zvyšování povědomí o přínosech udržitelné mobility
- Zlepšení veřejného prostoru a životního prostředí

<https://praha-suchdol.citychangers.cz/regionalni-akcni-plan>



# NÁSLEDNÉ AKTIVITY

- Pokračování pravidelných setkání zástupců samospráv v rámci platformy Local Mobility Forum: 9. LMF 13. 2. 2023, 10. LMF 29. 5. 2023
- Diskuse konkrétních záměrů a opatření v oblasti dopravy a plánované výstavby
  - společné připomínkování záměrů a změn územního plánu, koordinace postupu při jednání s dalšími subjekty
- Jednání s hl. m. Prahou a Středočeským krajem o zavedení poptávkové dopravy
- Pokračování přípravy terminálu Výhledy a TT Podbaba - Suchdol (hl. m. Praha)
- Vyhodnocení a úprava trasy a jízdního řádu linky 409
- Motivační aktivity
  - Výzva 10 000 kroků (říjen 2022, duben a říjen 2023, duben 2024)
  - Pěšky do školy (září 2022 a 2023)
- Bezpečné cesty do školy (od března 2023)
- Společný web



## Tvoříme místo pro život

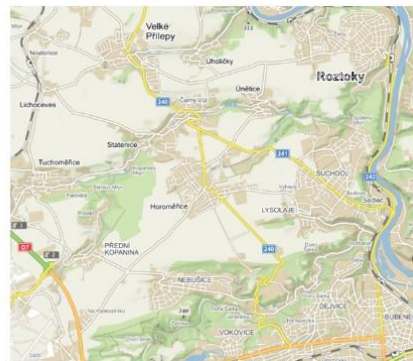
### Udržitelný rozvoj v severozápadní části pražské aglomerace

Pražská aglomerace čelí velkým výzvám v oblasti dopravy a územního rozvoje. V posledních 20 letech došlo k obrovskému rozmachu rezidenčních satelitů za Prahou bez odpovídající nabídky občanské vybavenosti a pracovních příležitostí. Obyvatelé středočeských obcí jsou tak závislí na každodenním dojezdu do Prahy, přičemž podíl cest autem na hranici metropole činí téměř 80%. Praha-Suchdol, Praha 6 a další okrajové městské části jsou vystaveny dopravní zátěži cestujících za prací, školou a dalšími cíli do hlavního města. Navíc se připravují nové rezidenční záměry a počet obyvatel v této oblasti má stoupnout o více než 20 000 v příštích 15-20 letech. Jak tedy můžeme čelit očekávanému nárůstu dopravní zátěže?

Cestu k řešení dopravy nejen na severozápadě Prahy nabízí strategické dokumenty, které podporují rozvoj šetrných druhů dopravy a lokálních center s plnohodnotnou občanskou vybaveností. V rámci evropského projektu SMACKER byl také zpracován tzv. Regionální akční plán, který vychází z diskusí se zástupci samospráv, odborníky a občany, a stanovuje **strategické priority a cíle pro udržitelný rozvoj v severozápadní části pražské aglomerace**.

- Rozvoj a zkvalitnění služeb veřejné hromadné dopravy (VHD)
- Zvýšení atraktivity multimodální dopravy
- Snižování potřeby cestovat za prací, školou a službami vhodným územním plánováním
- Optimalizace nákladů
- Zvyšování povědomí o přínosech udržitelné mobility
- Zlepšení veřejného prostoru a životního prostředí

**Naší vizí je zdravé, environmentálně odpovědné a prosperující spádové území na principu města krátkých vzdáleností.**



<https://praha-suchdol.citychangers.cz>

# Děkuji za pozornost!

Ing. Gabriela Lněničková, MBA  
manažerka projektu SMACKER

Zastupitelka MČ Praha-Suchdol a hl. města Prahy

[gabriela.lnenickova@praha.eu](mailto:gabriela.lnenickova@praha.eu)

[smacker@praha-suchdol.cz](mailto:smacker@praha-suchdol.cz)

<https://praha-suchdol.citychangers.cz/smacker>

[www.praha-suchdol.cz/smacker](http://www.praha-suchdol.cz/smacker)

[www.interreg-central.eu/smacker](http://www.interreg-central.eu/smacker)

